

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 49 (5)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 1. Avgusta 1930.

PATENTNI SPIS BR. 7236

Aktiebolaget Nordiska Armaturfabrikerna, Stockholm, Švedska.

Sprava na udarnim alatljikama.

Prijava od 7. septembra 1928.

Važi od 1. februara 1930.

Traženo pravo prvenstva od 21. septembra 1927. (Švedska).

Pronalazak se odnosi na spravu sa takvim udarnim alatljikama, koje imaju udarač, koji se stavlja u okretanje celishodnim izvorom snage i naleže tako, da je pokretan tamo-amo i zajedno deluje sa dletom. Udarac dobija povratno kretanje udaranjem o dleto, i koji se prilikom povratka dovodi do toga, da zgušnjavanjem vazduha na jednoj strani udarača ili proređivanjem vazduha na drugoj strani ili i jednim i drugim, nagomilava snagu ili izvodi kakav određen posao. U tako radećim alatljikama lako nastaje, kao što je to iskustvo pokazalo, oslabljena kompresija usled odilaženja vazduha na strani pritiska ili oslabljena vazдушna praznina na strani sisanja, čime se omogućava ravnomeran rad udarača.

Prema pronalasku se taj nedostatak otklanja time, što se prostor, u kojem se vazduh zbija odnosno razređuje, kad se udarač pri udaranju na dleto kreće u pravcu svoga zadnjega položaja, dovodi u vezu sa slobodnim vazduhom, kad se udarač približava svome prednjem (udarnom) položaju tako, da se ponovo postigne pritisak vazduha u odnosnom prostoru.

Na priloženom se nacrtu nalazi nekoliko oblika izvođenja pronalaska u vidu udarnoga mehanizma, i to na sl. 1 i 2.

Na sl. 1. predstavljena sprava osniva se na nagomilavanju snage razređivanjem vazduha, u prostoru ispred udarača.

1 je oklop alatljike snabdeven ručnom

drškom 2 na zadnjem delu. 3 je omot statora jednog električnog motora, čiji je rotor 4 namešten na kućici ili vodećem delu 5 za aksijalno naleganje udarača 6, ili je sa njim izveden iz jednog dela. Vodeći deo 5 dakle obrće motor i udarač se dovodi do toga da uzima učešća u tom okretanju pomoću letvica 7, koje hvataju u žljebove 8 u vodećem delu 5. Ti žljebovi 8 mogu biti pri tome pravi ili zavojasli. Udarac je svojim prednjim delom, koji je okrenut prema dletu 9 pomerljivo naležućem u oklopu 1, snabdeven kosim udarnim površinama 10, koje zajedno rade sa sličnim površinama 11 na dletu. Ulicanjem tih kosih površina kružeći udarač dobija povratno kretanje.

Vođica 5 pruža se iznad gornjega kraja dleta tako, da je prostor 12 više ili manje hermetički zatvoren, ma da se njegova veličina menja položajem udarača 6. Kod povratnog kretanja udarača nastaje zbog toga razređenje vazduha u prostoru 12. Kad ne bi bile predviđene naročite sprave, onda bi se pritisak u prostoru stalno menjao uvlačećim se vazduhom tako, da bi izvesan visok pritisak postajao u prostoru, kada se udarač 6 nalazi u svom prednjem položaju, što bi dovelo do smanjenja udarne snage udarača.

Da bi se taj nedostatak uklonio, prema pronalasku stoji prostor 13 iza udarača 6 pomoću otvora 14 u vezi sa atmosferom. Zatim su vođica 5 i udarač 6 izvedeni tako,

da je proslor 13 iza udarača pri njegovom prednjem radnom položaju žljebovima 8 doveden u vezu sa prednjim prostorom 12 pomoću tada od udarača oslobođenih delova 15 žljebova 8. Kod nastupajućeg visokog pritiska u prostoru 12 pri kraju udarnog kretanja udarača nastaje time izravnanje do pritiska vazduha automatski tako, da se neprekidan rad može održati.

Kod oblika izvođenja predstavjenoga na sl. 2. sprava je izvedena tako, da se nagomilavanje snage udarača vrši zbijanjem vazduha iza udarača.

5 je vođica kao i ranije; 6 je udarač sa letvicama 7, koje se vode u žljebovima 8, a 9 je dleto ili deo koji prima udar i naleže pokretnu u oklopu 1. 10 i 11 su kose površine. 16 je sasvim zatvoren prostor smešten iza udarača 6 i u njemu se vrši zbijanje vazduha. Da bi se sprečilo, da vazduh delimično izide iz toga prostora, čime bi opala zbivenost kod povratnog kretanja udarača 6, i u tom su slučaju udarač 6 i žljebovi 8 tako odmereni u odnosu jedan prema drugom, da prostor 16 prema kraju kretanja udarača unapred dolazi u vezu sa atmosferom (kroz otvore 17) pomoću od udarača oslobođenih delova žljebova 8.

Pronalazak je napred opisan u vezi sa izvesnim po sebi novim udarnim alaljkama, ali je jasno, da pronalazak pruža iste prednosti i onda, kada se povratno kretanje udarača vrši na drugi način i drugom pogonskom spravom.

Patentni zahtevi:

1 Sprava na udarnim alaljkama, kod koje tamo-amo pokretljivi udarač prilikom povratnog kretanja nagomilava snagu zbijanjem vazduha na jednoj strani udarača ili razređivanjem vazduha na njegovoj drugoj strani ili na obe, naznačena time, da prostor u kome se vazduh zbija odn. razređuje, kada se udarač kreće u pravcu prema zadnjem položaju, biva doveden u vezu sa slobodnim vazduhom, kada se udarač približava svome prednjem položaju (udarnom položaju) tako, da se pritisak vazduha ponovo vaspostavlja u odgovarajućem prostoru.

2. Oblik izvođenja sprave prema zahtevu 1, naznačen timei, da udarač tako naleže u svojoj vođici i da je ista tako izvedena, da udarač na kraju njegovoga udarnoga kretanja obrazuje vezu između prostora i atmosfere.

Vođica 2 pruža se iznad gornjega kraja dleta tako, da je prostor 12 više ili manje hermetički zatvoren, ma da se njegove hermetičke zaptornice, ma da se njegove različite menja položajem udarača 6. Kod povratnog kretanja udarača nastaje zbog toga razređivanje vazduha u prostoru 12. Kad ne bi bilo predviđenih zatvorenih mesta, onda bi se pritisak u prostoru stalno merno nulačim se vazduhom tako, da bi izvesni visok pritisak postojao u prostoru, kada se udarač 6 nalazi u svom prednjem položaju, što bi doveo do smanjenja udarnog pritiska.

Da bi se taj nedostatak uklonio, prema pronalasku stoji prostor 12 iza udarača 6 pomoću otvora 17 u vezi sa atmosferom. Zatim su vođica 2 i udarač 6 izvedeni tako,

Prima pronalazak se taj nedostatak uklanja time, što se prostor u kojem se vazduh zbija odnosno razređuje, kad se udarač pri udaru na dleto kreće u pravcu svoga zadnjega položaja, dovede u vezu sa slobodnim vazduhom, kad se udarač približava svome prednjem (udarnom) položaju tako, da se ponovo postigne pritisak vazduha u odgovarajućem prostoru.

Ne pretpostavljamo se nametnuti nikakvo ograničenje pronalazka u vidu udarnoga mehanizma, i to na sl. 1 i 2.

Na sl. 1. predstavljena sprava sastoji se od nagomilavanja snage razređivanjem vazduha u prostoru iznad udarača. 1 je oklop staljike snabdeven tučnom

Fig. 1.

Fig. 2.



