

Zagorela aluminijeva žlindra

Avtor:

Kristjan Pregelj Krapež, vodja intervencije

Nočna izmena 30. aprila 2021 nam bo po vsej verjetnosti še dolgo ostala v spominu. Najprej smo nekaj čez 21. uro posredovali po prometni nesreči v Vipavi. Voznica je imela veliko sreče, da ni utrpela hujših poškodb.

Ob 3. uri nas je ReCO Nova Gorica obvestil, da gori tovorno vozilo na parkirišču Tovarniške ceste v Ajdovščini. Izvozili smo štirje gasilci z dvema voziloma. Že med vožnjo smo opazili dim in ogenj iz prikolice tovornega vozila.

Poleg gorečega tovornjaka je bilo parkirano še eno tovorno vozilo. Ker je obstajala velika nevarnost razširitve požara na sosednji kamion, smo takoj začeli z gašenjem. Oteževalna okoliščina pri tem je bila, da je bila prikolica pokrita s cerado, kar nam je onemogočalo prepoznavo gorljive snovi.

Najprej smo z nožem porezali vrvi, na katere je bila vpeta cerada, nato pa delno stopljeno cerado s težavo potegnili s prikolice. Šele nato smo lahko začeli učinkovito gasiti z vodo. Ko smo razsvetlili požarišče, smo ugotovili, da gre za nenavadno snov. Na prikolici je gorelo več manjših plamenov, iz katerih se je vil bel dim z vonjem po žveplu.

Ko se je dim polegel, smo ugotovili, da gre za aluminij. Ker gašenje z vodo ni bilo učinkovito – kljub gašenju so se pojavljali plameni – sem se odločil, da prikolico prekrijemo s srednje težko peno in s tem zadušimo požar. Približno

za 10 minut se je požar potuhtnil, nato pa so se začele pojavljati manjše eksplozije oziroma vzbuhi. Pregled s termovizijsko kamero je pokazal posamezna vroča žarišča.

Policiji smo naročili, naj obvesti lastnika in voznika tovornega vozila. Slednji se je, kljub zgodnjim jutranjim uram, hitro odzval in nam dal tovorni list. Izkazalo se je, da so bile naše domneve pravilne. Gorela je aluminijeva žlindra¹ s podjetja Impol v Slovenski Bistrici. Takoj sem se posvetoval s poklicno gasilsko enoto iz Impola, ki se s takšnimi požari večkrat srečuje.

Vozniku sem naročil, naj tovor takoj raztovori, mi pa smo nadaljevali z ohlajevanjem. Pri gašenju je bila potrebna uporaba izolirnih dihalnih aparatov, saj se pri gorenju aluminija sproščajo zelo strupene snovi.

Požar smo lokalizirali ob 6. uri. Dnevni izmeni sem naročil, naj izvaja požarno stražo zaradi morebitnega ponovnega vžiga. Na intervenciji nam je pomagalo tudi PGD Ajdovščina z dvema voziloma in osmimi gasilci.

Intervencija je bila zaključena 1. 5. 2021 ob 17. uri.

¹Žlindra je delno steklast stranski produkt taljenja rude, s katerim dosežemo ločitev zelenih kovinskih frakcij od ne zelenih. Običajno je sestavljena iz mešanice kovinskih oksidov in silicijevega dioksida. Žlindra lahko vsebuje kovinske sulfide in kovinske atome v elementarni obliki. Na splošno se jo uporablja tudi kot mehanizem za odstranjevanje odpadkov, nastalih pri taljenju kovin. Služi lahko tudi v druge namene, na primer kot pomoč pri nadzoru temperature taljenja, pa tudi za zmanjševanje morebitne ponovne oksidacije končnih tekočih kovinskih proizvodov, preden talino odstranijo iz peči oziroma plavža in jo uporabijo za izdelavo trde kovine.



Slika 1: Požar na prikolici je bil zadušeno s srednje težko peno



Slika 2: Pogled na požarišče