

Državni zakonik

za

kraljevine in dežele, v državnem zboru zastopane.

Kos XXXV. — Izdan in razposlan dné 1. junija 1895.

Vsebina: Št. (68.—70.) 68. Dopustilnica za lokalno železnico iz Salcburga v Lamprechtshausen. — 69. Ukaz, da se krajna in katastralna občina Kytin odkazuje okolišu okrajnega sodišča v Dobříši na Češkem. — 70. Ukaz o ustanovitvi tarnega postavka za palmitinovo kislino in stearinovo kislino v balah (vrečah).

68.

Dopustilnica z dné 10. aprila 1895. l.

za lokalno železnico iz Salcburga v Lamprechtshausen.

Mi Franc Jožef Prvi,
po milosti Božji cesar avstrijski;

apostoljski kralj ogrski, kralj češki, dalmatinski, hrvaški, slavonski, gališki, vladimérski in ilirski; nadvojvoda avstrijski; véliki vojvoda krakovski; vojvoda lotarinški, salcburški, štajerski, koroški, kranjski, bukovinski, gorenjski in dolenje-sleški; véliki knez erdeljski; mejni grof moravski; pokneženi grof habsburški in tirolski itd. itd. itd.

Ker je salcburška železniška in tramvajška družba zaprosila, da bi se ji dalo dopustilo, zgraditi in obratovati lokalno železnico od Salcburga črez Oberndorf v Lamprechtshausen, vzvidelo se je, z ozirom na občo korist te podjetbe, imenovani družbi to dopustilo na podstavi zakona o dopuščanju železnic z dné 14. septembra 1854. l.

(Drž. zak. št. 238.), kakor tudi na podstavi zakona z dné 31. decembra 1894. l. (Drž. zak. št. 2. iz 1895. l.) podeliti takó-le:

§. 1.

Salcburški železniški in tramvajski družbi dajemo pravico zgraditi in obratovati lokomotivno železnico, katero bo kot lokalno železnico s pravilno raztečino napraviti od Salcburga v stik z lokalno železnico od Salcburga k avstrijsko-bavarski državni meji v mér proti Berchtesgadnu, katera je predmet dopustilnice z dné 21. aprila 1885. l. (Drž. zak. št. 70.), in v stik s salcburško postajo državnih železnic črez Oberndorf v Lamprechtshausen.

§. 2.

Železnici, ki je predmet te dopustilnice, dodeljujejo se ugodnosti, navedene v členu V. zakona z dné 31. decembra 1894. l. (Drž. zak. št. 2. iz l. 1895.).

§. 3.

Družba je dolžna, gradnjo v §. 1. imenovane železnice začeti precej, dokončati jo najdalje v poldrugem letu, računéč od dné podelitve dovolila za gradnjo, in dodelano železnico izročiti javnemu

prometu ter obrat po nji vzdrževati nepretrgoma ves čas do 21. aprila 1975. l., dokler traja odmerjeno dopustilo.

Da se bo držala gorenjega roku za gradnjo, mora družba dati zagotovilo, položivši varščino petih tisoč goldinarjev v vrednostnih papirjih, v katerih se smejo nalagati novci varovancev.

Ako se ne bi izpolnjevale zgorenje dolžnosti gledé izvršitve in dovršitve gradnje dopuščene železnice po krivdi družbe, se smé izreči, da je ta varščina zapala.

§. 4.

Da izdela dopuščeno železnico, dodeljuje se družbi pravica razlastitve po določilih dotičnih zakonitih predpisov.

Ista pravica naj se družbi dodeli tudi zastran tistih dovlačnic, ki bi se imele narediti in o katerih bi državno upravstvo spoznalo, da je njih naprava v javni koristi.

Kolikor bi se v napravo dopuščene železnice rabile javne ceste, naj družba dobi privolilo tistih, ki so dolžni té ceste vzdržavati, oziroma tistih oblastev in organov, ki imajo po veljajočih zakonih pravico, dajati privolilo v porabo ceste.

§. 5.

Vojaščino bo prevažati po znižanih tarifnih cenah.

Za uporablanje vojaške tarife ob odpravi oseb in reči se je v tem oziru in pa gledé polajšil potujočim vojaškim osebam ravnati po določilih, katera vsak čas veljajo pri avstrijskih državnih železnicah.

Ta določila se uporabljajo tudi za deželno brambovstvo in črno vojsko obéh državnih polovic, za tirolske deželne strelce in za žandarstvo, in to ne samo o potovanju na račun državne blagajnice, ampak tudi o služabnem potovanju na svoj račun k orožnim vajam in priglednim zborom.

Družba se zavezuje, da bo pristopila dogovoru, med avstrijskimi železniškimi družbami sklenjenemu zastran nabave in imetka opravnih reči za prevažanje vojakov in zastran vzajemnega pripomaganja z vozili za večje vojaške prenose, dalje da bo pristopila vsak čas veljajočim predpisom o železništvu za čas vojske in pa dodatnemu dogo-

voru, ki je obveljal 1. dné junija 1871. l. o prenosu takih bolnikov in ranjencev, katere je ležéče prevažati na račun vojaške blagajnice.

Vsak čas veljajoči predpis za vojaške prenose po železnicah, in pa vsak čas veljajoči predpisi o železništvu za čas vojske zadobé za družbo moč in veljavo z dném, ko se po dopuščeni železnici prične obrat.

Predpisi enake vrste, ki se bodo izdali po tem času, ki se pa ne bodo objavili po Državnem zakoniku, zadobé za družbo veljavo in moč, kadar se ji bodo uradoma priznanili.

Te dolžnosti ima družba samó v toliko, kolikor se njih izpolnjevanje zdí izvršljivo z ozirom na drugotnost te proge in na olajšila, vsled tega dodeljena gledé na napravo, opremo in vrsto obrata.

Zgorenja določila stopijo gledé obstoječih prog družbe na mesto dotičnih ukazov z dné 21. aprila 1885. l. (Drž. zak. št. 70.).

Družba je dolžna, oddajaje službe ozirati se v zmyslu zakona z dné 19. aprila 1872. l. (Drž. zak. št. 60.) na doslužene podčastnike iz vojstva, vojnega pomorstva in deželne brambe.

§. 6.

Družba ima po pogojih in pridržkih, navedenih v členu XII. zakona z dné 31. decembra 1894. l. (Drž. zak. št. 2. iz 1895. l.) dolžnost, državnemu upravstvu na njegovo zahtevo vsak čas dopustiti uporabo tu dopuščene lokalne železnice za promet med že obstoječimi železnicami ali pa takimi, ki se bodo še le napravile in bodo v državnem obratu, in to takó, da ima državno upravstvo pravico, prosto ustanavlja je tarife, za primérno odškodnino odpravljati ali odpravljati dajati cele vlake ali posamezne vozove po soporabljanih železnicah ali posameznih njenih kosih.

§. 7.

Državno upravstvo si pridržuje pravico, da smé dopuščeno železnico, ko bo dodelana in v obrat izročena, ob enem s progami lokalnih železnic, ki so predmet dopustilnic z dné 21. aprila 1885. l. (Drž. zak. št. 70.) in z dné 15. oktobra 1892. l. (Drž. zak. št. 192.), vsak čas odkupiti po pogojih §. 11. v dopustilnici z dné 21. aprila 1885. l. (Drž. zak. št. 70.).

§. 8.

V ostalem naj se v §. 1. imenovana železnica šteje za celovit del podjetbe lokalne železnice, ki je predmet dopustilnice z dné 21. aprila 1885. l. (Drž. zak. št. 70.), in določila §§. 5. vštévši do 8., 10., potem 12. vštévši do 14. prej imenovane dopustilnice naj se sedaj uporabljajo o omenjeni železniški progi kot enotni podjetbi.

Resno opominjaje vsakega, da ne delaj zoper to, kar ustanavlja tá dopustilnica, in dodeljujoč družbi pravico, zastran izkazne škode zahtevati vračila pred Našimi sodišči, dajemo vsem oblastvom, katerih se tiče, trdno povelje, naj ostro in skrbno čujejo nad to dopustilnico in vsem, kar se v nji določuje.

V spričalo tega izdajemo to pismo, navdarjeno z Našim vélikim pečatom, v Našem države glavnem in prestolnem mestu dunajskem desetega dné meseca aprila v letu milosti tisoč osem sto devetdesetem in petem, Našega cesarjevanja sedeminštiridesetem.



Franc Jožef s. r.

Windisch-Graetz s. r. Wurmbrand s. r.
Plener s. r.

69.

**Ukaz pravosodnega ministerstva
z dné 24. maja 1895. l.,**

**da se krajna in katastralna občina Kytín odkazuje
okolišu okrajnega sodišča v Dobříši na Češkem.**

Na podstavi zakona z dné 11. junija 1868. l. (Drž. zak. št. 59.) se krajna in katastralna občina Kytín izločuje iz okoliša okrajnega sodišča zbraslavskega in se odkazuje okolišu okrajnega sodišča v Dobříši.

Ta ukaz stopi v moč in veljavo z dném 1. januarja 1896. l.

Schönborn s. r.

70.

**Ukaz ministerstev za finance in
trgovino z dné 27. maja 1895. l.**

**o ustanovitvi tarnege postavka za palmitinovo
kislino in stearinovo kislino v balah (vrečah).**

Na podstavi člena XVII. v zakonu z dné 25. maja 1882. l. (Drž. zak. št. 48.) o splošni carinski tarifi avstrijsko-ogrskega okoliša se v dogovoru z vdeleženima kraljevima ogrskima ministerstvoma tarni postavka za palmitinovo in stearinovo kislino v balah (vrečah) ustanavlja z dvema odstotkoma kosmate teže.

Ta ukaz stopi v moč z dném, katerega zanj izvedó carinski uradi.

Wurmbrand s. r.

Plener s. r.

