Prejeli smo pismo

Je to res potrebno?

Splošnim ukrepom v prid stabilizacije so se pridružila tudi avtobusna podjetja. In tako smo pred nedavnim brali v časopisju seznam vseh ukinjenih avtobusov. Med njimi je tudi avtobus, ki je vozil iz Ljubljane v Iško vas ob 19. uri. Potniki naj se pač vozijo z avtobusom ob 19.15. Tako so sklenili pri podjetju Integral, ki skrbi za vožnjo v našem primestnem prometu.

Poglejmo si, kakšna je zdaj ta vožnja! Avtobus pripelje po voznem redu nekaj minut pred odhodom. Nanj čaka velika množica potnikov in začne se prerivanje, vpitje, suvanje, otroci jočejo. Hodimo drug drugemu po nogah, vlečemo za seboj torbico in dežnike, ki jih imamo pogosto v tem zimskem času. Če gre vse po sreči, se že na kolodvoru nabasani kot šibice stlačimo v avtobus. Avtobus ima še eno postajo na Orlovi cesti. Ker zaradi preobremenjenosti komaj spelje preko železniške proge – večinoma je slišati, kako zadene ob tračnico – ustavi šele na drugi strani, kadar je le še kak prostorček in se vanj zbašejo še preostali. Sicer pa odpelje brez njih. Naj pač ti šolarji počakajo na naslednji avtobus, ki pripelje čez 75 minut. Kaj lahko počno v tem času v mrazu in snegu?

Zgodilo pa se je (v torek 22. 12.), da že na glavni postaji nismo mogli vsi v avtobus. Šofer je hotel zapreti vrata, ko nas je ostalo še kakih deset. Bolj močni so pridržali avtomatska vrata in se še zrinili ostalo nas je le še pet.

Zanima me, če so si tisti, ki so odgovorni za ukinitev avtobusa ob 19. uri že ogledali, kako se odvija promet po ukinitvi. Ali so se pred ukinitvijo posvetovali s šoferju na tej progi? Ali pa drži, da jih v tem pogledu nič ne poslušajo, kot je bilo slišati? Kaj pa mnenje potnikov? Taka vožnja v prenapolnjenih avtobusih in tako neprimerno varčevanje lahko pripelje do nesreče. Kdo bo potem zanjo odgovoren?

MIRA GANTAR, Ig pri Ljubljani

Tesna ulica je pretesna

Tesna ulica, ki veže Kogejevo z Gregorinovo ulico, je dobila pravo ime. Ustrezalo pa bi ji tudi ime »Jamasta ulica«, saj na Viču ni ulice s tolikimi jamami.

Tesna ulica je enosmerna ulica. Številne jame so dokaz, da je pretok avtomomobilov iz Kogejeve v Gregorinovo ulico precejšen. Največ voznikov prihaja iz Tržaške ceste. Del voznikov se tako izogne čakanju pred semaforom v križišču Gregorinove in Tržaške ceste, da zavije v Kogejevo in v Tesno ulico in nadaljuje po Gregorinovi preko proge v Rožno dolino. Del voznikov iz Tržaške ceste pa uporablja Kogejevo, Tesno in Gregorinovo ulico, da se pri semaforju zopet lahko obrne na Tržaški cesti proti mestu. Vozniki iz Postojnske in iz Gorkičeve ulice pa imajo izhod na Tržaško cesto samo po Tesni ulici.

Tesno ulico uporabljajo seveda tudi pešci, krajani iz Postojnske, Gorkičeve in Bobenčkove ulice, ki hodijo na viški živilski trg in na pošto v Tesni ulici ter šolska mladina na poti v šolo in iz šole. Problem Tesne ulice je v tem, da je začetni del ulice pri vhodu iz Kogejeve v dolžini približno 35 m tako stisnjen, da je prostora samo za avto. Voznik, ki prihaja iz Tržaške ceste in zavije v Tesno ulico, vozi slepo, ker nima pregleda, če je cesta prosta, ker pregled zapira stara drvarnica. Ker so na tem zavoju najbolj globoke jame, je to dokaz prehitre in tvegane vožnje, ki se za pešce lahko konča tragično. Pešec se izogne nesreči edino tako, da se hitro pritisne k ograji ali k drvarnici, ne more pa se izogniti blatni brozgi, ki brizgne izpod koles avtomobila.

Problem Tesne ulice je mogoče odpraviti tako:
– da se ob najožjem delu Tesne ulice uredi steza za pešce,
– da je Tesna ulica asfaltirana,
– da se voznikom, ki prihajajo iz Tržaške ceste in nameravajo zaviti v Tesno ulico omogoči pregled zavoja z ustreznim ogledalom.

STANE ŽERJAV

DRUŠTVO UPOKOJENCEV VIČ

Izleti v letu 1982

Sekcija izletništva je zaključila svoj bogat program v letu 1981 z izletom v Moravče, kjer so se udeleženci v prijetnem vzdušju poslovili od starega leta. V letu 1982 pa zopet prirejamo lepe izlete in upamo, da bo udeležba na njih prav tako polnoštevilna kot lani.

Program izletov za leto 1982
15. februar – maškarada
13. marec – Dan žena
16., 17. in 18. april – Ljubljana–Sarajevo z letalom, nato z avtobusom do Tjentišta in Mostarja v Dubrovnik, od tam z letalom v Ljubljano
8. maj – Benetke
29. maj – Bolnica Franja–Idrija
12. junij – Celje–Kozje–Rogaška Slatina–Podčetrtek –Olimje
17. julij – Gorenjska: Tamar–Vrata
28. avgust – Logarska dolina–slap Rinke–Okrešelj
4. september – Pod goro Učko v Opatijo–Plominski zakiv–Poreč–Ljubljana
25. september – Gradovi na Domžalskem
7., 8. oktober – Madžarska
6. november – koline
4. december – Gorica
25. december – silvestrovanje

Po želji članov društva bomo poleg izletov po programu organizirali tudi nekaj popoldanskih izletov. Iz tehničnih razlogov si pridržujemo pravico do sprememb programa. Prijave na izlet z vplačilom stroškov izleta morajo biti oddane najkasneje 15 dni pred datumom izleta. Vabimo vas in vam želimo prijetno potovanje.

CITA PRIMAR,
vodja izletov

DRUŠTVO UPOKOJENCEV LJUBLJANA-VIČ
vabi
vse upokojence na LETNO KONFERENCO DRUŠTVA, ki bo dne 14. januarja 1982 v spodnji dvorani občine Ljubljana Vič-Rudnik s pričetkom ob 16. uri.
Dnevni red je naslednji:
1. Poročilo o delu društva
2. Razprava o poročilu
3. Podelitev priznanj zaslužnim odbornikom
4. Razno

Izžrebani nagrajenci novoletne nagradne križanke

Na naslov našega uredništva je prišlo do vključno 5. januarja, ko je potekel rok za oddajo rešitev novoletne nagradne križanke 316 rešitev. Bili smo jih veseli. Verjetno pa bi jih bilo še več, če se ne bi v opis gesla vrinila neljuba napaka. Namesto... prebegi pred Turki... je pisalo... prebegi pred uskoki... kar pa je že pravilna rešitev. Dolžni smo zato številnim reševalcem opravičilo. Člani uredniškega odbora so izžrebali nagrajence.

Tri enakovredne nagrade po 500 din prejmejo:

PIRJEVEC-WEISSEISEN Marjeta, Vidmarjeva 8, Ljubljana

MLINAR Bojana, Vrhovci, C. VII/36, Ljubljana

JUG Darko, Gerbičeva 59, Ljubljana.

Tri enakovredne nagrade po 250 din prejmejo:

NAGODE Karla, Krimska 7, Ljubljana

KLEMENC Josip, Gorkičeva 14, Ljubljana

CANKAR Fedja, Cesta na Brdo B-13, Ljubljana

Reševanje izpod ruševin

Začetki šolanja psov za reševanje izpod ruševin segajo v naši državi v 1977. leto, ko se je 29 psov, izšolanih za reševanje iz snežnih plazov (tako imenovani lavinski psi ali lavinci), in njihovih vodnikov, udeležilo seminarja na ruševinah hiš na delovišču avtoceste Ljubljana–Vrhnika.

Letošnji tečaj šolanja za reševanje izpod ruševin, katerega organizator je Kinološko društvo (KD) Ljubljana in ga vodita Vlado Gerbec, predsednik IO društva in Franček Sterman, predsednik društvene komisije za šolanje psov, je prvi tečaj v državi, ki se odvija po povsem novem konceptu. Tovariš Gerbec trdi, da je za reševanje izpod ruševin treba šolati oba – vodnika in psa: vodnika v vseh veščinah civilne zaščite, da bo sposoben reševalec, da bo znal kot izvidnik ruševine, preceniti določene parametre v njej in se s tem izogniti nevarnosti, da bi njega, sodelavce ali psa zasulo – torej ga tehnično izobraziti in opremiti, psa pa pripraviti, da bo sposoben premagati vse prepreke, kot so na primer vzpenjanje po lestvah, hoja po gredeh, premagovanje sten, dviganje na različne ravni s pomočjo škripca, plazenja skozi ozke prehode in podobno.

Pes mora z glasnim lajanjem označiti, kje je ponesrečenec zakopan, potem pa je na vrsti reševalna ekipa. Foto Matjaž Marinček

Deset vodnikov in psov, udeležencev tečaja KD Ljubljana je teoretično in deloma tudi praktično že izšolanih za iskanje oziroma reševanje. Pse čaka zdaj dodatno šolanje poslušnosti (ubogljivost na ruševini na daljavo), iskanje več ponesrečencev hkrati, iskanje na tako imenovanih »lažnih grobovih« (na mestih, kjer ponesrečenca ni več, ostal pa je njegov vonj), iskanje v večjih globinah in podobno, na koncu pa bo treba tečaj preseliti v naravne ruševine v bližnji okolici Ljubljane. Primerni bodo porušeni gradovi in požgane stavbe, vodstvo tečaja pa se bo povezalo tudi z ekipami, ki rušijo objekte. Do meseca marca prihodnjega leta čaka vodnike tudi še dodatno tedensko izobraževanje in vključevanje v združeni odred za civilno zaščito mesta Ljubljane, ko bo seveda treba delo psov in vodnikov prilagajati zahtevam in načinu dela tega odreda. Celotno ekipo za reševanje izpod ruševin bodo tako sestavljali izvidnik oziroma reševalec, ki bo strokovnjak za statiko, vodnik in pes, geofonist (geofon je naprava, s pomočjo katere je moč slišati premike ali druge zvoke, ki jih ponesrečenci pod ruševinami povzročajo) ter nekaj kopačev.

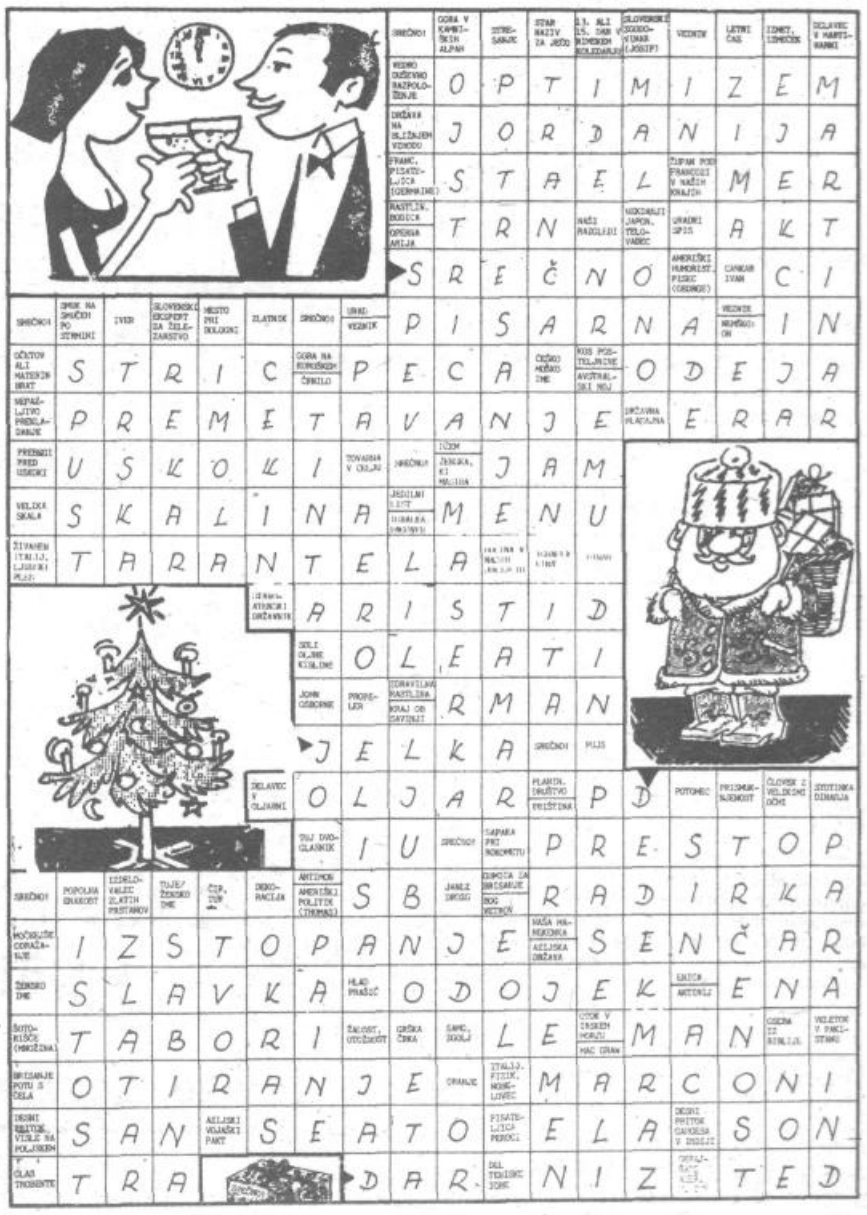
Ekipa se bo seveda morala najprej »uigrati«, pozneje pa nenehno vaditi, da bo lahko v stalni pripravljenosti.

Sam tečaj in program KD Ljubljana za tovrstno šolanje bosta tudi v bodočnosti nedvomno pomenila opazen prispevek k še večji pripravljenosti in učinkovitosti civilne zaščite.

MATJAŽ MARINČEK

NAŠA KOMUNA

GLASILO OK SZDL LJUBLJANA VIČ-RUDNIK – UREJATA IZDAJATELJSKI SVET (predsednik ing. JANEZ ČEMAŽAR) IN UREDNIŠKI ODBOR – MILAN BUH, VASJA BUTINA, NINA LEGAT-ČOŽ, JANJA DOMITROVIČ (glavna in odgovorna urednica), ANDREJA GOMEZELJ, JANEZ JAGODIČ, FRANC KRUMBERGER, tehnični urednik IVAN ŽITKO – UREDNIŠTVO NAŠE KOMUNE – LJUBLJANA TRG MDB 14 – TELEFON 221-191 ali 221-188 – TEKOČI RAČUN SDK: 50103-678-51173 – ROKOPISOV IN FOTOGRAFIJ NE VRAČAMO – TISK ČGP DELO, LJUBLJANA – GLASILO PREJEMAJO VSA GOSPODINJSTVA V OBČINI BREZPLAČNO – GLASILO NAŠA KOMUNA IZHAJA ŠTIRINAJSTDNEVNO V NAKLADI 26.000 IZVODOV

Novoletna nagradna križanka

Rešitve pošljite najkasneje do 5. januarja 1982 na naslov uredništva »NAŠA KOMUNA«, Trg MDB 14 z oznako »Novoletna nagradna križanka«. Izžrebali bomo 6 nagrad in sicer tri enakovredne po 500 din in tri enakovredne po 250 din!