

5. Vzdrževanje kolektivnih komunalnih naprav

Vzdrževanje objektov in sistemov kolektivne komunalne porabe

Na področju kolektivne komunalne porabe je potrebno zagotoviti kolektivne storitve, razširiti in uskladiti na podlagi enotno dogovorjenih normativov in standardov.

Vzdrževanje cest obsega:

- širitev rednega vzdrževanja cest na vse imenovane ulice in ceste ter ulice v novo zazidalnih soseskah,
- širitev rednega vzdrževanja cest na izvenmestno območje in to predvsem cest, ki povezujejo zunanja naselja med seboj,
- boljša kvaliteta vzdrževanja cest na podlagi družbeno verificiranih standardov na celotnem območju občine Ljubljana-Siška,
- opravljanje dejavnosti zimske službe na vseh cestah in ulicah, ki bodo po programu zimske službe redno vzdrževana,
- uveljavljanje sodobnejše mehanizacije za potrebe zimske službe in vzdrževanje cest in ulic,
- posodobitev in rekonstrukcije manjših mostov in brvi v občini,
- sprejem enotnih standardov za vzdrževanje cest.

Javna razsvetljava:

- izboljšati javno razsvetlavo v naseljih, kjer javne razsvetljave ni, oziroma je osvetljenost posameznih naselij slaba,
- izboljšati stanje omrežja in naprav javne razsvetljave, stanja semaforških naprav in izboljšati celovito reševanje prometa na območju občine,
- izboljšati osvetlitev nekaterih predelov občine z zamenjavo obstoječih svetlobnih teles s sodobnejšimi svetlobnimi telesi,
- izdelati kategorizacijo cestnih površin glede na potrebo osvetljenosti (I. kat. 45 lux, II. kat. 30 lux, III. kat. 10 lux),
- pojačati razsvetlavo na vseh križiščih, prehodih za pešce in kritičnih cestnih točkah v občini z uporabo različnih barv svetlobnih izvorov,
- vzdrževanje javne razsvetljave in semaforških naprav v občini, je izvrševati na podlagi družbeno verificiranih standardov.

Javna higiena:

- zagotoviti lokacijo za deponijo odpadkov na območju občine Ljubljana-Siška,
- skladno s širitvijo odvoza smeti in odpadkov razširiti območje odvoza kosovnih odpadkov na območju cele občine,
- izdelati kategorizacijo cestnih površin z vidika javne higiene, razširiti območje čiščenja javnih površin glede na kategorizacijo na celotnem območju občine Ljubljana-Siška,
- izboljšati opremljenost javnih cestnih površin v občini z opremo za odlaganje odpadkov (koški, posode).

Vzdrževanje nasadov, parkov in zelenic

- zagotoviti boljše in kvalitetnejše urejanje in vzdrževanje vseh zelenic, parkov in nasadov v občini,
- sprejeti bi morali načelo, da se pri izdelavi zazidalnih načrtov v Šiški zelene površine združujejo v večje komplekse, ki bi s tem zagotovili smotnejšo izrabo zelenih površin,
- nujno je zagotoviti strokovno oskrbo vseh zelenih površin v občini, ki sicer v zelo kratkem času propadajo,
- urediti je potrebno kataster zelenih površin za celotno območje občine.

Zivilski trgi:

- boljše vzdrževanje obstoječih tržnic v skladu s sanitarno higienskimi predpisi,
- izboljšati opremljenost tržnice v Šiški s sodobnejšo opremo prodajnih mest (stojnice, hladilne vitrine itd.),
- organiziranje prodajnih mest ter odkup in prodaja tržnih viškov izven tržnice predvsem na območju občine, kjer je trgovska mreža slabše organizirana.

Parkirišča

- Pri vzdrževanju parkirišč je potrebno doseči:
- boljše vzdrževanje obstoječih parkirišč v občini in postopno izboljševati opremljenost parkirnih površin,
 - izboljšati organizacijo reda na javnih parkiriščih v občini,
 - razširiti dejavnost vzdrževanja na že obstoječe parkirne površine in na novo zgrajene parkirne površine v občini,
 - izgradnja parkirišča za tovorna vozila.

Opravljanje dimnikarskih storitev:

- razširitev območja opravljanja dimnikarskih storitev na tista naselja v občini, kjer se te storitve ne opravljajo oziroma se opravljajo občasno,
- opravljanje storitev čiščenja prezračevalnih naprav in prezračevalnih tuljav v novih soseskah v občini,
- izboljšanje kvalitete storitev s posebnim poudarkom na meritvah sajavosti in drugih dimnih emisij v občini.

Pogrebne storitve:

- postopno razširiti dejavnost TOZD Žale tudi na izvenmestna pokopališča ter prevzem v upravljanje pokopališča v Medvodah,
 - izgradnja pokopališča v Pirničah,
 - ureditev in obnovitev pokopališča v Šentvidu in Dravljah,
 - vsa lokalna pokopališča ustrezno urediti, razširiti in opremiti v skladu s programom,
 - sprejeti osnovne prostorske, higienske in ureditvene standarde ureditve in opreme pokopališč.
- Vzdrževanje kolektivnih komunalnih naprav se bo financiralo iz prispevka po stopnji 0,93 % od osebnih dohodkov delavcev.

Glede na to da izenačujemo vzdrževanje komunalnih naprav v Ljubljani, bo v okviru te stopnje prišlo do določenega solidarnostnega prelivanja med ljubljanskimi občinami.

Po predlagani stopnji 0,93 % bomo v občini Ljubljana-Siška zbrali za ta namen v obdobju 1981—1985 270,195.000 din.

6. Mestni potniški promet

Opravljanje javnega mestnega potniškega prometa zahteva zaradi vsakodnevnih potreb najresnejši pristop. Zato bo raziskati nove dodatne razvojne možnosti javnega prometa.

Za izbiro sredstev javnega mestnega prometa bodo veljali predvsem naslednji kriteriji: varstva okolja, socialni, energetski vir in poraba in ekonomičnost.

Izgradnja cestne mreže je vsekakor eden temeljnih pogojev, vendar nič manj pomembno pa je vprašanje kakšni razvojni programi novih centrov so zastavljeni za obdobje 1981—1985.

Predvsem pa bi morali težiti k naslednjim razvojnim ciljem:

- zagotoviti ustrezne prometne povezave z novimi družbenimi centri, predvsem pa težiti k vpeljavi novih prog skladno s študijo: »Ključni prometni problemi v Ljubljani«.

— ustrezno uskladiti primestni in mestni promet, da ne bo prihajalo do podvajanja in neekonomičnosti v poslovanju,

— iz mestnega centra vse bolj izrivati stoječi promet in težiti k temu, da mestni promet ne bo potekal izključno skozi center mesta,

— delovni organizaciji, ki opravlja mestni potniški promet je zagotoviti dolgoročne razvojne možnosti in stabilnost v poslovanju s tem, da se ustvarjajo ustrezni pogoji in osnove za uspešno delo; v to dejavnost se vključijo tudi druge dejavnosti, ki so vključene v vzdrževanje potniškega prometa,

— uvedba stopničastega delovnega časa.

SOZD SAP Viator TOZD Mestni potniški promet predvideva v srednjeročnem času 1981—1985 naslednje investicijske naložbe za:

— infrastrukturo	69,492.000
— nabavo transportnih sredstev	260,300.000
— ostalo in energetika	93,893.000

Sredstva za navedne naložbe bo zagotavljal TOZD Mestni potniški promet iz ustvarjene akumulacije in amortizacije.

Ker pa ta sredstva ne zadoščajo, bo potrebno v tem planskem obdobju zagotoviti združevanje sredstev uporabnikov.

BELEŽKE:

3. Mestni potniški promet

3.1. Mestni potniški promet je eden od glavnih dejavnikov razvoja mesta in njegove okolice. Njegova funkcija je prevoz ljudi in blaga izven mesta in v mesto. Mestni potniški promet je tudi eden od glavnih dejavnikov razvoja mesta in njegove okolice. Njegova funkcija je prevoz ljudi in blaga izven mesta in v mesto. Mestni potniški promet je tudi eden od glavnih dejavnikov razvoja mesta in njegove okolice. Njegova funkcija je prevoz ljudi in blaga izven mesta in v mesto.

3.2. Mestni potniški promet je eden od glavnih dejavnikov razvoja mesta in njegove okolice. Njegova funkcija je prevoz ljudi in blaga izven mesta in v mesto. Mestni potniški promet je tudi eden od glavnih dejavnikov razvoja mesta in njegove okolice. Njegova funkcija je prevoz ljudi in blaga izven mesta in v mesto.