



4. februarja vsi na volišča

Ob izidu tega Kurirja bo že vse nared za izvedbo volitev samoupravnih organov za mandatno obdobje 1988/90.

O tem smo sicer že spregovorili tudi v prejšnji številki, ko smo napovedali, da bomo tokrat rekli besedo ali dve več o rokovniku priprav. Žal ali bolje rečeno k sreči ni več veliko tega, na kar bi morali opozoriti kolektiv in nosilce, ker smo medtem izpeljali tako rekoč vse programe razen tistega, kar je nujno opraviti tik pred zaključno fazo, torej pred samimi volitvami.

Kljub temu ponovimo tudi tokrat, da bomo neposredno

Opravičujemo se, ker zaradi tehničnih težav zamujamo pri izdaji 1. št. KURIRJA

Uredniški odbor

volili delegate v naslednje organe:

a) na ravni temeljnih organizacij in delovne skupnosti:

- DELAVSKE SVETE,
- KOMISIJE SAMOUPRAVNE DEL. KONTROLE in
- DISCIPLINSKE KOMISIJE

ter

b) na ravni delovne organizacije:

- DELEGATE TOZD-DSSD V DELAVSKEM SVETU DO in
- DELEGATE TOZD-DSSD V ODBORU SAMOUPRAVNE DELAVSKE KONTROLE DO IMV

Temeljite priprave, pa tudi dosežena stopnja razvitosti notranje samoupravne organiziranosti – spomnimo se, da smo prvi delavski svet v IMV izvolili 26. 9. 1955 tradicija in izkušnje

zagotavljajo, da bomo tudi to nalogo opravili uspešno.

Seveda vse to še ne zadostuje, saj bomo prave kvalitete vsebine samoupravljanja lahko ugotavljali in razvijali šele v praksi, torej v vsakdanjem soočanju z različnimi problemi, katerih delegatom tudi v tem mandatu zagotovo ne bo manjkalo.

Časi in razmere niso pretirano naklonjeni samoupravljanju (ne glejmo samo zvezo, republiko), mnogi ga imajo polna usta in prazne roke, drugi odkrito napadajo (česa vse ne počnemo v imenu »demokracije«), vendar se kolo zgodovine ne da zavrteti nazaj. Preveč truda in znoja je vloženo v to, kar imamo danes, v pravice, mnogokrat okrnjene, a vendarle pravice, ki so rezultat evolucije družbenih odnosov. Slednje pa tvorijo in oblikujejo

predvsem ljudje in ne organizacijske konstrukcije na tej ali oni ravni. Torej ne gre pričakovati, da bomo s strokovno izpeljanimi volilnimi, postopki in korektnimi shemami samoupravne organiziranosti kolektiva rešili vse probleme. Zato bi dejali, da bo samoupravljanje takšno, kakršni bodo delegati iz vrst delavcev, kakršni smo sami.

Seveda se ne gre sprenevedati, da je manevrski prostor za samoupravljanje postal nekoliko tesnejši, kot smo optimistično napovedovali v še ne tako davni, manj krizni preteklosti. Zato bodo naloge vseh nas, zlasti delegatov, toliko težje in odgovornejše.

A kaj, ko tega ne moremo prenesti na drugega.

Zaključek je na dlani!

Simo Gogič

Po dolгих letih do uporabnega dovoljenja

V začetku lanskega leta je bil pričel postopek za legalizacijo TOZD Tovarna avtomobilov, in sicer s tehničnim predpregledom v februarju 1987. Rezultat tega je bil, da smo lahko že opravili tehnični pregled za spremljajoče objekte (v južnem aneksu, avtobusna postaja, vzhodni plato) in dani so bili zahtevki s strani inšpekcijskih služb in upravnega organa, na osnovi katerih bodo izpolnjeni pogoji za tehnični pregled Tovarne avtomobilov, ki zajema celoten tehnološki proces s spremljajočimi dejavnostmi.

Na podlagi teh elementov so v programsko-tehničnem sektorju izdelali program aktivnosti in zadolžitve za ureditev vseh zahtev iz tehničnega predpregleda.

Proces organizacije je zajel širok krog udeležencev od vodstva avtomobilske dejavnosti, TOZD s tehničnimi službami, vse projektante, izvajalce, institucije, skratka vse, ki so bili

potrebni, da se izpeljejo naloge. Prek vsega leta so potekale te aktivnosti, katerih finale je bilo decembra minulo leto, ko je bil opravljen tehnični pregled. Sam pregled je trajal dva dni, v njem pa so sodelovali: komisija za tehnični pregled pod vodstvom Jožeta Mandeljna, ki jo je imenoval upravni organ skupščine občine Novo mesto; zastopniki organizacij, ki so izdale soglasje h gradnji; zastop-

niki projektantskih organizacij; zastopniki izvajalcev del in investitorja. Vsebinska dela je bila preverjanje realizacije pogojev iz predpregleda in dopolnitev v zvezi z novimi pogoji, ki so nastopili med predpregledom in pregledom glede na tehnološki proces in delno dopolnjeno zakonodajo.

Zaključna ocena tehničnega pregleda je, da so v glavnem izpolnjeni pogoji za legalizacijo

Tovarne avtomobilov. Po odpravi nekaterih pomanjkljivosti, ki so bile v tem postopku ugotovljene, izpolnujemo vse pogoje za pridobitev uporabnega dovoljenja. V zvezi s tem pa so strokovne službe že pripravile program ukrepov za odpravo vseh pomanjkljivosti, po katerem naj bi bili izpolnjeni vsi zahtevani pogoji do konca letošnjega februarja, ko bo lahko izdano tudi uporabno dovoljenje.

S tem sicer še ne bodo izpolnjene vse zahteve iz tehničnega pregleda, pač pa bodo izpolnjeni pogoji, ki zagotavljajo varno obratovanje in varno delo. Zatem bo nujno narediti še vrsto ukrepov za izboljšanje vodnogospodarskih, sanitarnih in požarnih pogojev dela v procesu proizvodnje. Večino nalog bo nujno uresničiti do konca letošnjega leta, nekatere pa so vezane na daljši rok, kot npr. odlagališče odpadkov.



Komisija za tehnični pregled pri delu.

S seje DS DO IMV: Ukrepi ZIS nam niso v pomoč pri dobrem gospodarjenju

II 5412
Novo mesto
1990/1686

Na zadnji lanski seji centralnega delavskega sveta, ki ga je kot običajno vodil predsednik Alojz Sodja, so bili tudi novinarji množičnih sredstev javnega obveščanja.

Naj preletimo najpomembnejše točke. Najpomembnejša točka, ki je trajala kar dobro uro in pol, je zadevala nove pogoje gospodarjenja.

Franci Borsan, podpredsednik PO je prisotne seznanil z ukrepi, ki smo si jih zastavili v letu, in kako smo te cilje tudi uresničili. V prvih enajstih mesecih smo letni plan v avtomobilski proizvodnji že presegli za en odstotek, ob koncu leta pa je bil presežen tudi letni plan proizvodnje prikolic. Oskrbo z materialom je ocenil kot zadovoljivo, prodaja je bila uspešna, saj sedaj proizvajamo za že znanega kupca, nedovršena proizvodnja je majhna, izboljšala se je hitrost obračanja zalog, delež obresti v BOD se zmanjšuje, velik delež je bil dosežen pri direktnih in indirektnih stroških, povečali smo izvoz – smo 5. največji izvoznik v Jugoslaviji. Tov. Borsan je v nadaljevanju opozoril:

Ko bodo porabljene zaloge materialov (kar bo kmalu), se bo pričela pojavljati izguba, kajti cene naših proizvodov so zamrznjene, zmanjkuje sredstev že za pokritje samih materialnih stroškov. Tako bomo pri proizvodnji R-4 (dnevno 200 katre) za domači trg lahko pridelali izgubo 2 milijona din. Če bi sedaj nadaljevali s takšno prodajo, bi to pomenilo razprodajo družbenega premoženja, nato pa ustavev proizvodnje.

Povečali bomo izvoz, vendar so tudi možnosti na zahodnoevropskem trgu urejene. Iz izvoza in ker smo pretežni izvozniki nam pripadajo pravice do dodatne stimulacije (4–5 mrd), vendar ni navodil za obračunavanje le-te, tako da pravico imamo, ne moremo pa je obračunati.

Razpravo je nadaljeval predsednik PO Marjan Anžur, ki je pojasnil vzroke položaja naše DO po sprejetju ukrepov ZIS in dejal:

»Po uvedbi ukrepov ZIS se nikakor ne moremo strinjati s takšnim administrativnim pristopom k reševanju inflacijskih težav, ki vodi v izgube. Enake razmere so nastale pri vseh proizvajalcih motornih vozil, zato so pismo ZIS-u podpisali: UNIS, TAS, IMV, IDA Kikinda, Cimos in Fabrika amortizera Priština.

V IMV bomo izkoristili vse možnosti, da bomo dokazali, da

imamo prav in da pod takšnimi pogoji ni moč voditi ekonomske politike. Opustiti je potrebno nadzor nad cenami naših izdelkov, saj so takšni, da je pri njih možno takoj uvesti delovanje tržnih zakonitosti. Le 0,6 % prebivalcev v Jugoslaviji kupuje letno avtomobile in ti gotovo ne predstavljajo socialno ogroženih.



Predsednik PO Marjan Anžur

Ob koncu 9. meseca smo bili peti največji izvoznik na konvertibilnem trgu, če pa bodo vsi ti ukrepi še naprej veljali, sledi najprej izpad prodaje doma, nato na tujem trgu in kmalu nato izpad proizvodnje in ustavev proizvodnje. Izračuni kažejo, da v sedanjih pogojih ne bomo mogli ohranjati proizvodnje in jo bomo prisiljeni ustaviti veliko pred iztekom veljavnosti odlokov ZIS.

Nato je spregovoril o našem poslovanju v prihodnjem letu. Nihče v Jugoslaviji v tem trenutku ne ve, pod kakšnimi pogoji bomo poslovali, čeprav v prihodnjem letu pričakujemo izhod iz krize. Na ZIS je prispele že veliko predlogov in pripomb, ki jih obdelujejo. V IMV podpiramo predloge IS SRS, ki smo jim dodali tudi svoje v zvezi s kooperacijo. Podpiramo stališče Slovenije, da bi resolucija morala veljati 4 leta, ne pa le eno leto, pa še ta se med letom večkrat spremeni.

Upamo, da se bodo nekateri ukrepi spremenili, kajti le v znanih pogojih poslovanja si lahko utrdimo naš položaj na mednarodnem trgu.

Zdravko Slak je delegatom prebral pismo vodstev družbenopolitičnih organizacij in samoupravnih organov, namenjeno skupščini SFRJ, njenim delegacijam, ZIS, skupščini SRS, občinam, kjer imajo sedeže naše TOZD in DPO. Pismo v celoti objavljamo:

SKUPŠČINA
SOCIALISTIČNE
FEDERATIVE
REPUBLIKE JUGOSLAVIJE

Predsednik skupščine tov. Marjan ROŽIČ

Delegati delavskega sveta delovne organizacije IMV Novo mesto so na izredno sklicani seji dne 21. 12. 1987 skupaj s predstavniki osnovnih organizacij Zveze komunistov, sindikata in socialistične mladine vseh TOZD in delovne skupnosti v sestavi delovne organizacije obravnavali razmere, ki so v poslovanju delovne organizacije nastale kot posledica uveljavitve odloka o najvišji ravni cen proizvodov, pomembnih za vso državo, in odloka o najvišji ravni cen določenih proizvodov in storitev, ter pri tem prišli do zaključka, da morajo vse dejavnike, ki lahko kakorkoli vplivajo na spremembo razmer, seznaniti s svojimi ugotovitvami in stališči ter od njih zahtevati, da vsak v okviru svojih aktivnosti in pristojnosti prispeva, da se ugotovljena nastala absurda situacija spremeni v takšno, ki bo dejansko omogočila doseg proklamiranega cilja protinflacijskega programa, to je uveljavitev delovanja trga in tržnih zakonitosti.

Naša delovna organizacija je v ne tako daljnji preteklosti na svoji koži izkusila posledice grandioznih razvojnih odločitev v razmerah administrativnega določanja cen in brezupnost poizkusov reševanja situacije v takih razmerah. S pomočjo družbene skupnosti, predvsem pa z lastnimi naporji je delovna organizacija pred dobrima dvema letoma v pogojih vsaj delnega delovanja tržnih zakonitosti uspela sanirati svoje stanje in potem v obdobju do zadnjih ukrepov začela dosegati rezultate, ki so nas navdajali s treznim optimizmom glede naše bodočnosti in glede bodočnosti jugoslovanskega gospodarstva, saj smo lahko začeli verjeti, da se s trdim in odgovornim delom, z boljšo organizacijo dela in poslovanja ter z vzgajanjem in uporabo znanja tudi pri nas da zagotavljati trden ekonomski in socialni položaj. Da naši rezultati niso bili papirnati, dokazujejo podatki o fizični proizvodnji, ki je zlasti v letu 1987 strmo narasla kot rezultat organizacijskih ukrepov in boljšega dela delavcev in ki kaže, da moremo v kratkem času dosegati zastavljene cilje tako v produktivnosti kot tudi v kvaliteti, pa čeprav so cilji zastavljeni zelo blizu ravni

evropskih proizvajalcev. Da smo ravnali gospodarno, dokazuje tudi to, da uvedba novega obračunskega sistema v našem poslovanju ni povzročila nikakršnih večjih pretresov.

V devetih mesecih letošnjega leta smo dosegli rezultate, ki bi nam ob nadaljnji ustreznih dinamiki omogočili pogumnejše odločitve glede lovljenja koraka z razvitim svetom že v bližnji prihodnosti. Vsa nemajhna vlaganja v krepitev materialne osnove dela smo realizirali izključno iz lastnih sredstev, na enak način pa tudi krili praktično vse potrebe po sredstvih za tekoče poslovanje, ki je pretežno izvozno usmerjeno.

Zadnji ukrepi ZIS, vsebovani v uvodoma navedenih odlokih, so s svojo retroaktivnostjo povzročili pravi šok v opisanih pozitivnih trendih. V trenutku smo bili postavljeni v situacijo, da so vsi dosežki devetmesečnega intenzivnega dela in dobrega poslovanja izničeni in da z vsakim izdelkom bremo bližje k situaciji, v kateri smo bili v obdobju, ki se je pričelo pred sedmimi in končalo pred dobrima dvema letoma, s tem da za razliko od takrat sedaj ni nikakršne preinvestiranosti, da pa so pogoji na področju financiranja proizvodnje in eksistence delovne organizacije radikalno ostrejši.

V celoti se strinjamo s stališčem ZIS, da je inflacija največje zlo, ki razjeda naš gospodarski in ne samo gospodarski sistem. Tudi naše poslovanje bi bilo v pogojih n.pr. povprečne zahodnoevropske inflacije lažje obvladljivo in pozitivne ali negativne komponente boljše očitne. Nikakor pa se ne moremo strinjati s takšnim administrativnim pristopom k reševanju inflacijskega problema, kot je bil sedaj konkretno uporabljen. Udarca na možnost pridobivanja prihodka ob istočasnih velikih povečanjih cen reprovmaterialov in energije in devalvaciji je tolikšen, da ga ni moč z nikakršnimi radikalnimi ukrepi, razen z ustavitvijo proizvodnje, bistveno ublažiti, sanirati pa ga je povsem nemogoče. Podatkov ne navajamo, ker so bili pristojnim že posredovani.

Sprašujemo se, zakaj to. Ali smo eni tistih, ki naj s svojim uničenjem plačajo boljši jutri jugoslovanske ekonomije? Če je tako, potem verjetno ta ekonomija, katere boljši sestavni del smo v zadnjem času bili, na ta način ne bo rešena. Ali za določbe uvodoma navedenih

odlokov v trenutku, ko so bili sprejeti, ni bilo na razpolago dovolj podatkov in informacij? Če je tako, in upamo, da je tako, smo s temi podatki in informacijami postregli in pričakujemo ter zahtevamo ustrezno ravnanje.

Vsi dejavniki, ki jim to pismo naslavljam, imajo svojo tako ali drugačno vlogo v kreiranju naše ekonomske politike, največjo in odločilno pa vsekakor ZIS in delegati v zvezni skupščini. Vsem naslovnikom smo bližnja ali nekoliko bolj oddaljena baza in samo v naši delovni organizaciji nas je skoraj šest tisoč, v upravljanju imamo znatna družbena sredstva, smo peti največji jugoslovanski izvozniki na konvertibilno področje, da niti ne govorimo o našem položaju v menjavi z državo, iz katere je naš največji tuji partner. To so gotovo razlogi, da lahko nekaj pričakujemo in zahtevamo. Ne pričakujemo in ne zahtevamo nič izjemnega, pričakujemo in zahtevamo le razumno ravnanje. Trdimo, da so naši proizvodi takšni, da je pri njih možno takoj, brez odlašanja ali predaha uvesti delovanje tržnih zakonitosti, saj predstavljajo končni izdelek v verigi, ki nima vpliva na cene ali pogoje poslovanja drugih subjektov, niti ne ogroža ali rešuje elementarne življenjske ravni prebivalstva. Ob stalnem padanju kupne moči na našo sfero tržne zakonitosti zelo delujejo in smo se z njimi v obdobju pred ukrepi že krepko soočali. V kolikor ima ZIS razlo-

ge, za katere ne vemo in ki ga odvrta od sprostitve cen v naši panogi, pa smo mu posredovali dovolj podatkov za korekcijo dopustne ravni oblikovanja cen, ki bi nam še omogočala preživetje. Ukrepanje v eni ali drugi smeri mora biti hitro, saj samo iz naše tovarne avtomobilov pride dnevno dvesto vozil, od katerih vsako prinaša nemajhno številko, ki jo je v bilance treba vpisati z rdečo barvo. Za vsak dan takšne proizvodnje je treba plačati repromaterial in energijo in ne nazadnje je vsak mesec potrebno izplačati ne ravno visoke osebne dohodke, ki pa vendarle skupaj predstavljajo velik znesek. Izračuni kažejo, da v sedanjih pogojih ne bomo mogli ohraniti proizvodnje in jo bomo prisiljeni ustaviti veliko prej, kot se bo iztekla veljavnost sedanjih odlokov.

Kaj takšna perspektiva pomeni za prostor, v katerem so naše TOZD, in kaj to pomeni za odnose s tujim partnerjem ter s tem za državo, iz katere je, ni potrebno poudarjati.

Ob zahtevi po hitrem ukrepanju želimo poudariti tudi svojo trdno odločenost, da bomo v znosnih pogojih poslovanja nadaljevali z vsemi našimi prizadevanji, ki so usmerjena v to, da si priborimo in utrdimo naš položaj na mednarodnem trgu – v korist naše delovne organizacije in našega gospodarstva, s tem pa nedvomno tudi v korist Jugoslavije kot celote.



Predsednik delavskega sveta
delovne organizacije IMV
Alojz Sodja

Predsednik akcijske konference
OOZKS IMV
Vinko MIRTIC

Predsednik koordinacijskega
odbora OOZS IMV
Mirko MIŠČEVIČ

Predsednik predsedstva
konference mladih ZSMS IMV
Miha PREMELČ

2. Pismo družbenopolitičnih organizacij in DS DO se pošlje skupščini SFRJ, delegacijam SRS v SFRJ, ZIS, republiškemu IS SRS in IS občin, skupščini SRS in skupščinam občin, kjer imajo sedež naše TOZD, organom sindikata, ZK in ZSM na ravni federacije, republike in občin ter po potrebi še vsem drugim organom, ki lahko prispevajo k izboljšanju razmer.

V nadaljevanju seje so delegati sprejeli delovni koledar za leto 1988 in razpisali volitve delavskega sveta in odbora samoupravnih delavske kontrole v DO IMV.

S tem v zvezi so bili sprejeti naslednji sklepi:

1. Družbenopolitične organizacije v TOZD, DSSD in na ravni DO in delavski svet DO IMV dajejo poslovnemu odboru DO IMV popolno podporo v prizadevanjih za izboljšanje nastalega položaja v sedanjih razmerah poslovanja.

Na tej seji je bil na lastno željo razrešen dolžnosti direktorja TOZD Razvojni inštitut tov. Poredoš, obenem pa je bil na osnovi javnega razpisa in predloga razpisne komisije in mnenj ustreznih organov za direktorja (novega) te TOZD imenovan Andrej Bleiweis.

J.Š.

iz Brežic

Nekaj kratkih...

– LETA KAKOVOSTI pri naših polfinalistih niso, kot kaže, najbolje razumeli, saj smo jim lani reklamirali 61300 izdelkov, da o izpadu proizvodnje zaradi omenjenega vzroka niti ne govorimo. Ta številka pravi, da je bilo leto 1987 pravzaprav leto neakovosti. In kako bo letos?

– TOVARNA AVTOMOBILOV je svoj plan za leto 1987 dosegla že novembra. Tako so bili namreč obveščeni delegati delavskega sveta DO na seji, ki je bila 21. 12. 1987. Dne 23. 12. 1987 pa se je proizvodnja priklopic v Brežicah (že spet) ustavila, ker (že spet) nismo dobili šasij iz tovarne avtomobilov, ker le-teh niso imeli v svojem novembrskem planu...

– VELIKO RAZBURJANJA je povzročil obračun stimulacije za november in december, ko smo samo Brežičani NEUPRAVIČENO potegnili krajši konec in dobili nižjo stimulacijo kot ostali tozdi. O zadevi pričakujemo izčrpno pojasnilo (ne)odgovornih.

E. S.



Glede na to, da so nam stimulacija »požrla« boljši od nas, ne smemo ta mesec veliko jesti, svetili bomo samo ob nedeljah...

Občni zbor OO sindikata

Konec decembra so se člani brežiške osnovne organizacije sindikata sestali na svojem rednem občnem zboru, na katerega so povabili tudi upokojence, predsednike konference sindikata DO IMV tov. Miščevića, sekretarja občinske konference tov. Rožiča, tov. Davidovičeva iz občinske organizacije Rdečega križa.

Po uvodnih poročilih predsednika, tajnika, blagajnika in nadzornega odbora, od katerih so prisotni slišali kratek oris dogajanja in aktivnosti OO v minulem dvehletnem obdobju, so delavci sprejeli osnovne usmeritve za delovanje te frontne delavske organizacije v prihodnje. Sprejeli pa so tudi nova pravila o organiziranosti sindikata v DO IMV in v tozdu TAP Brežice.

In ker je ta občni zbor pomenil tudi konec mandata dosedanjim članom raznih organov osnovne organizacije, so delavci

izvolili nove člane izvršnega odbora, nadzornega odbora in delegate za organe konference sindikata DO IMV. Njihova imena bodo objavljena v posebni številki Kurirja.

Predstavnica občinske organizacije Rdečega križa je ob tej priložnosti pohvalila delavce našega tozda za številno odzivanje na krvodajalske akcije, obenem pa je opozorila, da je v zadnjem letu upadla udeležba naših delavcev na tej humani in prepotrebni akciji. Ob podelitvi priznanj najbolj vnetim krvodajalcem je izrazila željo, da bi bili v letu 1988 spet tako aktivni, kot smo bili nekaj let nazaj.

Ob koncu so še najuspešnejši s področja športne rekreacije prejeli zaslužena priznanja in že so se zaslišali zvoki harmonike, ob kateri se je večina vključila v »brezplačni« podaljšani delovni čas.

E. Sečen

Rekordni dosežki v letu kakovosti

Že v novoletni številki KURIRJA smo, sicer dokaj previdno napovedali, da lahko pričakujemo zelo uspešen zaključek leta 1987, ki smo ga v naši DO proglasili za LETO KAKOVOSTI. Z veseljem moramo ugotoviti, da smo tako na ravni DO kot tudi pri programih (avtomobilskem in prikoliškem) dosegli rekordne rezultate v primerjavi z letom 1986 in s prejšnjimi leti. Na ravni DO je bil največji premik narejen na področju kakovosti vhodnih materialov, saj se je kakovost izboljšala za 28 % (delež reklamiranih pošiljk se je znižal od 5,15 % na 3,7 %), kar je prav gotovo hvalevreden rezultat. Ob tem je potrebno pripomniti, da s kakovostjo vhodnih materialov na splošno in s posameznimi dobavitelji ne moremo biti zadovoljni in bo v zvezi s kakovostjo vhodnih materialov, predvsem materialov domačega, jugoslovanskega izvora potrebno v tem in v naslednjih letih narediti še veliko (politika dveh dobaviteljev), razvrščanje dobaviteljev v cenovne razrede, sistemsko delo z dobavitelji).

Na področju proizvodnih procesov v DO prav tako beležimo spodbudne rezultate, saj se je popravilo polizdelkov in sklopov zmanjšalo od 0,95 % v letu 1986 na 0,80 % v letu 1987, kar predstavlja izboljšanje za 16 %. Še spodbudnejši rezultati so na področju izmeta, ki se je zmanjšal od 0,75 % v letu 1986 na 0,59 % v letu 1987, to pa pomeni izboljšanje za več kot 20 %. Izhodna kakovost avtomobilov in prikolic se je izboljšala za 5 AQR točk oziroma od 112 AQR točk letnega povprečja v letu 1986 na 117 AQR točk v letu 1987, kar predstavlja izboljšanje za dobre 4 %.

Tudi v obeh programih so bili doseženi rekordni rezultati. V avtomobilskem programu se je kakovost vhodnih materialov izboljšala za 27 %, saj se je delež reklamiranih vhodnih materialov znižal od 5,5 % v letu 1986 na 4,0 % v letu 1987, kar predstavlja izboljšanje za skoraj 30 %, to pa je vsekakor zelo spodbuden rezultat. Tudi v proizvodnih procesih se je kakovost bistveno izboljšala, saj se je

delež popravila od 1,05 % v letu 1986 zmanjšal na 0,89 % v letu 1987 in to pomeni izboljšanje za 15 %.

Podoben dosežek opazamo na področju izmeta, saj se je tu delež znižal od 0,51 % na 0,44 % to pa predstavlja izboljšanje za cca 15 %. Posebno spodbudni so rezultati na področju izhodne kakovosti vozil R-4, saj smo dosegli v decembru 1987 rekorden rezultat s 125,4 AQR točk, kar je najboljši mesečni rezultat v zadnjih 4 letih, odkar se redno spremljajo mesečni rezultati. Na vozilih R-4 je bila v letu 1987 dosežena povprečna izhodna kakovost 120,6 AQR točk in je to najboljši rezultat zadnjih 10 let s tem pa tudi presežena »magična« meja 120 AQR točk letnega povprečja, kar se nam je že nekaj let zdelo nedosegljiv cilj.

Enako spodbudne rezultate lahko ugotavljamo tudi v prikoliškem programu. Tudi tu se je kakovost vhodnih materialov bistveno izboljšala, saj se je delež reklamiranih pošiljk od 4,05 % zmanjšal na 3,4 % in to predstavlja izboljšanje za 16 %. To je sicer manj kot v avtomobilskem programu, toda še vedno spodbudno. Kot je bilo rečeno za celotno DO, velja tudi za nivo kakovosti vhodnih materialov v obeh programih, da z doseženimi rezultati ne moremo biti zadovoljni. Še naprej bo potrebno intenzivno delati, da bi se kakovost vhodnih materialov v enem in drugem programu izboljšala s tako intenziteto.

ADRIA®
Caravan

Tudi v prikoliškem programu opazamo bistveno izboljšanje kakovosti v proizvodnih procesih, saj se je popravilo zmanjšalo od 0,85 % v letu 1986 na 0,72 % v letu 1987, to pa predstavlja izboljšanje za 15 %. Izjemen dosežek opazamo na področju izmeta, saj se je tu stanje izboljšalo za skoraj 30 %. Izmet je v letu 1986 znašal 1,00 %, v letu 1987 pa le še 0,73 %. Tudi pri tem opazamo pomemben premik naprej na področju izhodne kakovosti, saj je le-ta v letu 1986 v povprečju znašala 107 AQR točk, v letu 1987 pa že 113,5 AQR točk in to predstavlja izboljšanje za dobrih 5 %. Posebno spodbudno je, da sta bila v decembru 1987 dosežena rekordna dosežka tako v Tovar-

ni prikolic Novo mesto kot tudi v Tovarni avtomobilskih prikolic Brežice. V TAP Brežice so dosegli 125,5 AQR točk, v TP Novo mesto pa celo 129,4 AQR točk, kar je najboljši mesečni povprečni rezultat sploh tako v prikoliškem kot avtomobilskem programu.

Visoki rezultati so najlepša potrditev akcije, ki jih je vodil kolektiv IMV v LETU KAKOVOSTI. Intenziteta aktivnosti v LETU KAKOVOSTI in doseženi rezultati naj bodo vodilo in spodbuda za še večje dosežke na področju kakovosti v tem in naslednjih letih.

KURIR

Sektor kontrole kakovosti
Bojan TOMŠIČ, l. r.



Krožki kakovosti pri delu

Krožki kakovosti so v kratkem času oživelili in rezultati njihovega dela so že tu.

Posnetek je nastal na krožku kakovosti, imenovanem Napredek (vsak ima namreč svoje ime), in sicer iz montaže R-4 opreme karoserij. Člani krožka se sestajajo redno vsakih štirinajst dni in tedaj v slabi uri pod strokovnim vodstvom dipl. inž. Draga Dolenc skušajo reševati določene težave, ki se pojavljajo v proizvodnji.

Člani krožka Napredek so se prvič sestali novembra lani, na tokratnem, četrtem sestanku pa

so pripravili predstavitev problema dostave oblog vrat na montažo za vodstvo tozda, ki naj bi njihov predlog odprave problema obravnavalo in potrdilo. Štirinajst dni so spremljali težave v proizvodnji, vezane na dostavo teh oblog na montažo, in ugotovili precejšnje izgube delovnega časa zaradi neustreznega transporta in vrsto poškodb, nastalih pri fizičnem prenašanju (na rokah), tako oblog kot delavcev. Izračunali so, da so časovne izgube ogromne, saj bi ob boljši organizaciji dela lahko dnevno naredili 3–5 vozil več.



Člani krožka: Josip Cindrič, Franc Primc, Viktor Brulc, Jože Polh, Anton Hrovat, Darko Godec, Franjo Stipan in Franc Ogrinc so našli tudi rešitev problema!

Vi o kakovosti

Milan Repolusk, dipl. inž. strojništva: »Kakovost ustvarjamo vsi mi, v kontroli jo le nadziramo. Ustvarjajo jo delavci v proizvodnji, vendar žal tu še nimamo vseh ustreznih pogojev, ki bi omogočali doseg čim višje kakovosti (urejenost delovnega okolja, čim višja stopnja industrijske higiene). Končna kakovost je splet večjih ali manjših premikov, ki vodijo h končnemu cilju. To je pomembna delovna in tehnološka disciplina.«



Tekmovanje glede kakovosti med TOZD-i oziroma proizvodnjami

A. PRIKOLIŠKI PROGRAM December 1987

1. TO Mirna	120,0 %
2. TPP Šentjernej	107,5 %
3. TP Novo mesto	103,5 %
4. TAP Brežice	100,4 %
5. TO Črnomelj	94,0 %
6. TKG Šmarjeta	88,1 %



Maj–December 1987

1. TO Mirna	120,0 %
2. TPP Šentjernej	109,1 %
3. TO Črnomelj	103,9 %
4. TKG Šmarjeta	100,4 %
5. TAP Brežice	94,2 %
6. TP Novo mesto	93,1 %

Najboljšo realizacijo v decembru in obdobju maj–december je dosegla TOZD TO Mirna, več kot 120,0 %. Posebno je treba poudariti zelo dobro realizacijo obeh TOZD finalistov v decembru.

B. AVTOMOBILSKI PROGRAM December 1987

1. Obrat Suhor	112,3 %
2. TADO Beli Manastir	104,5 %
3. Proizvodnja III.	103,5 %
4. Proizvodnja V.	100,3 %
5. Proizvodnja I.	92,1 %
6. Proizvodnja IV.	85,4 %
7. Proizvodnja II.	68,0 %

Maj–December 1987

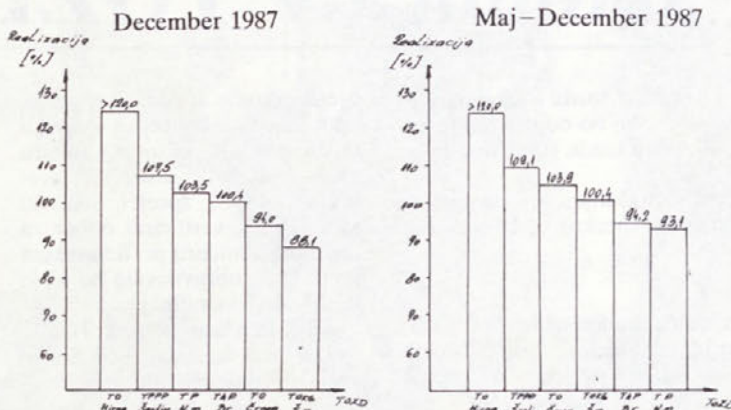
1. Proizvodnja II	120,0 %
2. Obrat Suhor	106,8 %
3. TADO Beli Manastir	104,1 %
4. Proizvodnja III.	98,9 %
5. Proizvodnja V.	97,4 %
6. Proizvodnja I.	87,2 %
7. Proizvodnja IV.	86,5 %

Najboljšo realizacijo v decembru je dosegel obrat Suhor – 112,3 %. V obdobju maj–december 1987 je najboljšo realizacijo dosegla proizvodnja II, več kot 120,0 %.

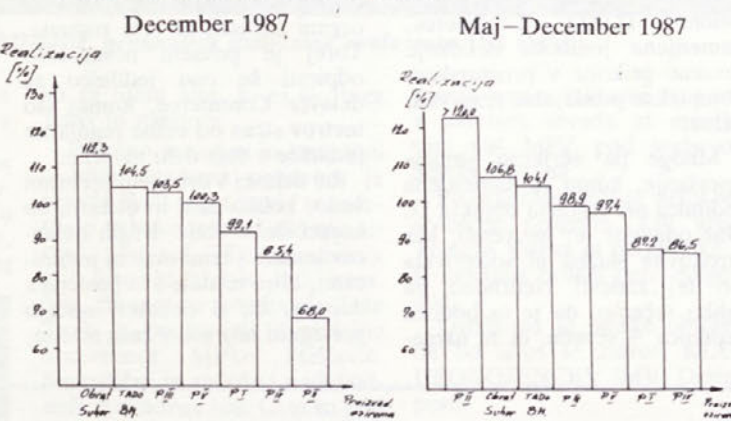
Služba informatike in instruktaze kakovosti
Nebojša SEMEN



A. Histogramski prikaz realizacije za prikoliški program (po TOZD-ih) za:



B. Histogramski prikaz realizacije za avtomobilski program (po TOZD-ih oziroma proizvodnjah) za:



Prikolice v sezoni 87/88

Nekaj vtisov s sejmov

Preden bi prešli na posredovanje vtisov in ugotovitev z letošnjih sejmov, bi želeli podati kratek pregled situacije na trgu prikolic.

Če se ozremo nazaj, tja do leta 1980, ugotovimo, da je prodaja v zahodni Evropi padla od 230.000 prodanih prikolic v tem letu na vsega 137.000 v lanskem letu, kar nedvomno pomeni, da je borba za obstoj na trgu zelo trda in da v njej lahko preživijo le najboljši proizvajalci.

In kakšen položaj si je izborila na tem trgu ADRIA?

Pokazatelj, ki zelo natančno pokaže moč posameznega proizvajalca na trgu, je tržni delež, ki si ga je uspel priboriti. Le-tega pa je ADRIA ne glede na količinsko zmanjšano proizvodnjo v zadnjih letih, ki se je na srečo bolj ali manj pokrivala s tendenco upadanja prodaje na celotnem trgu, uspela obdržati na približno 9 %. To pomeni, da je v Evropi vsako leto v skupnem številu vseh prodanih prikolic okoli 9 % naših.

In kakšni so vtisi z letošnjih jesenskih sejmov, na katerih želijo vsi prodajalci pokazati najboljše, kar imajo in kar lahko ponudijo kupcem v tekoči sezoni?

Po ogledu treh največjih prikoliških sejmov v Evropi (Torino, Essen in Pariz) lahko, ne glede na to, da se italijanski, nemški in francoski trg med sabo dokaj razlikujejo, naše vtise strnemo v naslednje ugotovitve: – Vajeti razvoja so suvereno prevzeli v svoje roke trije vodilni nemški proizvajalci, in sicer BÜSTNER kot najmasovnejši in z izrednim čutom za prilagajanje razmeram na trgu; KNAUS, ki je po našem mnenju najkvalitetnejši in najbolj eleganten, ter HOBBY kot najbolj tradicionalen in luksuzen. Ostali evropski proizvajalci (med njimi je tudi ADRIA) jih bolj ali manj uspešno posnemajo in jim z zaostajanjem za korak ali dva poskušajo slediti.

– Skoraj vsi vodilni proizvajalci (razen KNAUSA, ki pa to

namerava naslednje leto) so svojo ponudbo razširili z bolj ali manj obsežno paleto avtomoblov, ki jih je na trgu vedno več in ki pritegnejo tudi zahtevnejše, predvsem bogatejše kupce.

– Za zunanost predstavljanih prikolic (in tudi avtomoblov) je značilno, da se osnovna zunanja oblika glede na preteklo sezono ni bistveno spremenila, da pa so vsi pomembnejši proizvajalci osvojili zaobljeno čelno steno prikolic z integriranim prostorom za shranjevanje plinskih jeklenk.

Osnovne barve zunanosti so zelo svetle, z rahlo poudarjenimi črtami v temnejši barvi in morda še z dodatkom kontrastne barve, vse skupaj pa daje prikolicam videz lahкотnosti in visokega sijaja.

– Še posebej pa so se vsi vodilni proizvajalci potrudili z izvirnimi rešitvami pri ureditvi notranjosti. Precej so razširili paleto svojih modelov z novimi tlorisnimi razporeditvami, osvežitev pa predstavlja tudi interier v pastelnih tonih – veliko je sive in bele – in z modernim oblikovanim pohištvo.

– V primerjavi z vodilnimi proizvajalci, ki so torej predstavili kar nekaj novosti prav na koncu, pa lahko dodamo samo še ugotovitev, da se bomo morali vsi, ki delamo na prikoliškem programu, zelo potruditi, da bomo o naštetih problemih v naslednji sezoni že lahko govorili o preteklem času.

S.Ž.



ADRIA®

Jedilnica v TOZD Commerce

Delavce tozda Commerce zanima, kdaj bo odprta jedilnica v njihovem tozdu (upravna stavba).

Na vprašanje je odgovoril pomočnik direktorja KPS Simo Gogič.

Malce hudomušno bi dejali, da je jedilnica za potrebe TOZD Commerce odprta že nekaj desetletij ali vsaj od l. 1974, ko je bila ta temeljna organizacija ustanovljena. Znano je namreč, da je večini delavcev v »stari tovarni«, vključno z osrednjim delom TOZD Commerce, namenjena jedilnica nekdanje tovarne prikolic v prostorskem kompleksu prodajalne rezervnih delov.

Mnoge pa verjetno »muči« vprašanje, komu je namenjena jedilnica pri vrtarju objekta D. Naš odgovor je: ne vemo, ker strokovna služba ni sodelovala pri tej zadevi! Neuradno pa lahko rečemo, da je ta bodoča jedilnica — seveda, če ni name-

njena povsem specifičnim potrebam — izven koncepta urejanja mreže jedilnic, ki jo je v okviru programa dela družbene prehrane l. 1987 sprejel delavski svet DSSD, verificiral odbor za družbeni standard pri delavskem svetu DO, obravnavalo pa jo je tudi vodstvo sindikata.

IMV in zlasti delavci TOZD Commerce imamo neprimerno večje potrebe po ureditvi jedilnice v gradu Grm. To bi narekovalo ukinitve divjih jedilnic, ki ne zadovoljujejo niti minimalnih sanitarno-higienskih pogojev, o čemer so pristojni inšpekcijski organi napisali že cele romane. Torej je povsem nesmiselno odpirati še eno jedilnico za delavce Commerce, komaj sto metrov stran od edine regularne jedilnice v tem delu tovarne.

Le delavci v družbeni prehrani vedo, koliko časa in denarja obkopi slabe volje drugih delavcev imamo s temi malimi jedilnicami, ki so nastale kot posledica dejstva, da si nekateri nočejo pretegniti nog niti v času malice.

Pa bi bilo zdravo in koristno.

V program dela na področju družbene prehrane v l. 1988 bomo ponovno kaj rekli o organiziranju jedilnic v upanju, da bomo naleteli na več posluha kot doslej.

Sicer pa je povsem možno, da bo prostor, ki mu nekateri namenajo funkcijo jedilnice TOZD Commerce, služil drugim namenom. O tem bi vedeli dosti več povedati delavci iz investicijske dejavnosti.

Kdaj po novi sistematizaciji

Vprašanje, na katerega bi vsi želeli vedeti odgovor, pojasnjuje vodja projekta Ludvik Marinč:

»Kot veste, je bila organiziranost TOZD — DSSD sprejeta na delavskih svetih. Da pa bi taka organiziranost lahko zaživela, je potrebno ustrezno razporediti delavce in jih tudi ustrezno motivirati za delo. Začeti smo torej morali izgrajevati nov sistem delitve osebnih dohodkov, kar pomeni tudi nov sistem vredno-

tenja delokrogov in merjenja uspešnosti izvajalcev na delokrogih. Priprava teh aktov je potekala do 12. 10. 1987, ko smo jih na referendumu sprejeli. Vzporedno je potekalo tudi delo na opisih del in nalog, ki pa še niso v celoti usklajeni, zlasti ne v TOZD Commerce in polovici sektorjev v DSSD, kjer so se ta opravila sicer najbolj zavlekla.

Ker so bili opisi del za proizvodne delokroge že pripravljene, smo se odločili, da vseeno pričnemo z vrednotenjem teh delokrogov (z izpolnjevanjem obrazca 1 in 2 razvida del in nalog). Skupaj s komisijami smo naleteli na kup težav, tako glede na samo delitev dela kot tudi drugih težav. Kljub temu se ta faza bliža koncu.

Dela na neproizvodnih delokrogih bomo pričeli vrednotiti takoj, ko bodo usklajeni opisi teh delokrogov, predvidoma 20. 1. 1988.

Sedaj poteka akcija, da se določi predvideno število izvršilcev po delokrogih in nanje tudi razporedijo delavci, tako da bi bilo možno po končnem vrednotenju čimprej izdati odločbe o razporeditvi z določitvijo osnov za osebni dohodek.

Torej nas čaka še veliko dela. Zlasti bo težko na tistih področjih, kjer še kar naprej »nergajo«, da nova organiziranost zanje ni dobra. Za te velja, da nočejo sprememb, nočejo delati po novem, uspešno pa zavirajo naše skupne napore, da bi čimprej uresničili končni cilj. Težko je v danih okoliščinah reči, kdaj bo mogoče uveljaviti organizacijo po novem.

Menimo, da je realno in možno kvalitetno izvesti akcijo le pod pogojem, da se vsi sodelujoči zavedajo odgovornosti in spoštujejo dogovorjene roke.

To je, da bi se človek zjokal Mar nas ni sram?

Resnici na ljubo moram priznati, da sem dolgo razmišljal in vrtel svinčnik v roki, preden sem mukoma načel to pisanje, ki mu že naslov ne obeta nič prijetnega.

Le kako naj bi, če pa gre za zadevo, ki razgalja skrajni primitivizem duha in intimne morale mnogih med nami, tako številnih, da se človek tudi sam vpraša: »Hudiča, mar nisem tudi sam takšen! Kako naj dokažem, da nisem!«

Le kako, dragi moji sodelavci, znani, manj znani in neznani, vsi mi, ki se bobneče tolčemo po prsih delavskega razreda, nad katerega angelsko nedolžnostjo trepečejo tako partija kot vsi drugi gospodarji neba na tem koncu Balkana, tja do Drave!

Vsi mi, ki prisegamo na zveličavno pravičnost in moralo delavstva, ki ga tlačijo škornji birokracije, tehnokracije, etatizma, centralizma, in vsi drugi, ki si jih izmislimo, če nam jih naključno zmanjka, veste, kaj smo vsi mi (gledano statistično): smo le drobne tatinske duše, žeparji, lopovi, navadne gnide!

Res, res! Ne verjamete? Pa pogledimo vsak v svoj žep: jaz imam žlico, Janez vilice, Jovo nož, Mica je stlačila v torbico tembalo (to je kovinska skleda, iz kakršnih vsak dan malicamo), tisti tam pa kar velik kuhinjski nož... In tako vsi po vrsti, kar nas je v Novem mestu, vsaj po en predmet z znakom (emblemom) evropske firme IMV.

Še ne verjamete? Pa vzemite letni popis inventarja v enotah družbene prehrane IMV v Novem mestu, ki pravi, da manjka: 450 žlic, 1945 vilic, 1767 nožev, 98 malih nerjavečih skledic (mali tembalo), 260 velikih nerjavečih skledic (veliki tembalo) in 10 kuhinjskih nožev,

Skupaj 4530 predmetov skupne in družbene lastnine v vrednosti 493 starih milijonov.

Kaj boste rekli na to?

Optimist bo rekel, da nam sploh ne kaže slabo, saj število pokradenih vilic in nožev priča, da je v naši malici čedalje več mesa in da nam ga tudi doma ne manjka.

Pesimista bodo morda zaskrbeli kuhinjski noži (veliki, grozljivo bleščeči), kar mu bo dalo misliti, da je med nami najmanj deset za akcijo odločno pripravljenih mož.

Jaz pa bi se najraje kar zjokal, pa ne zato, ker mi ni uspelo izmakniti vsaj malega tembala.

Hudo mi je, ker so mi vse življenje lagali, ko so me prepričevali, da smo Nemce in vse druge premagali zato, ker smo bili nedolžni, pošteni in pravični. Hudo mi je, ker smo na vseh kongresih (običajno isti ljudje) glasno zagotavljali, da je samo to, kar smo mi rekli, edino pravilno, a je šlo vsak dan slabše. In še toliko tega je, kar razmišljujočega človeka spravlja v obup.

Naj me vrag, dragi moji statistični lopovi, če se tudi Agrokomerc ni začel pri malem tembalu!

P.S.: Pod A — vsi, ki imate jedilni pribor po predalih in pisarnah, ga vrnite v kuhinjo, in pod B — morebitni honorar za ta prispevek namenjen krepitvi materialne osnove v družbeni prehrani IMV.



Ko se srečajo prijatelji

Lani smo zaradi noveletnega kolektivnega dopusta s sodelavci »silvestrovali«, ko nekateri še razmišljali niso o tem. Bilo je seveda kot vsako leto, zabavno in pestro. Malica je bila prav kraljevska (čeprav za nekatere že prepozna), spili smo kozarec (nekateri tudi več) vina, zapeli, zaplesali. Po tovarniških dvorinah so doneli zvoki »frajtonaric« in šele tedaj smo lahko slišali, koliko talentiranih in veščih harmonikarjev je med nami.

V teh sentimentalnih dneh, ko smo vzdihovali (kakor kdo, boste rekli) za starim letom in se veselili(?) novega, pa nismo pozabili na naše stare, dobre prijatelje in sodelavce, ki sicer ne prihajajo več vsako jutro med nas, pač pa uživajo doma v pokoju. Vendar pa pridejo radi vselej, ko jih povabimo. Vsako leto več jih je in to leto bo organizator, oddelek družbenega standarda oziroma Jože Turk gotovo moral razmišljati o večjem prostoru. Veselih, ponosnih, obrazov, iskrecih se toplih oči s ponosom zro v to, kar so mnoga leta ustvarjali.



Zbranim je spregovoril Mirko Miščević, predsednik sindikalne konference DO IMV.

Tu in tam se celo utrne solza sreče ob ponovnem snidenju s tovarišem, ki sta prebila vse dobro in slabo ob starem, iztrošenem stroju, s tovarišem, ki ju je ločila upokojitev. Nagubane, žuljave roke pa nemo govore, da

so za njimi leta, ki ni šlo brez težav in naporov.

Prijetno je sedeti in kramljati z njimi in tema pogovora je seveda IMV in vsi stavki se začnejo nekako takole: »Se spominjaš... Še več... Tokrat smo...« Nič drugače ni bilo tudi letos. Vse zbrane sta pozdravila Jože Turk in predsednik sindikalne konference Mirko Miščević. Simpatični in radoživi nadebudneži iz osnovne šole Grm so pod vodstvom svojih mentoric pri-

pravili pester kulturni program, v katerem seveda ni manjkalo tudi naš MPZ pod vodstvom Slavka Raucha.

Po uradnem delu je sledil bolj sproščen program. Ob glasbi Tomaža Vovka in harmonike so si nekateri brusili pete dolgo v noč.

Ostala pa je lanska obljuba, da bo letos le zaživel KLUB UPOKOJENCEV IMV. Držimo pesti!

J.Š.



Veliko smeha so izvalili hudomušni skeči.



Venček narodnih ob spremljavi starih instrumentov so zapeli osnovnošolci grmske šole.



...pa še slika za spomin...



Stari dobri znanci v pogovoru — seveda tema je IMV.

Mirkom Miščevićem

KURIR: Čeprav vas večina že pozna kot predsednika konference tega sindikata, nam vseeno povejte kaj več o sebi?

MIŠČEVIČ: »Bili so stari dobri časi, ko sem prišel v DO IMV.

Zgodilo se je to pred 13 leti, natančneje 14. 1. 1974. Svoj prvi delovni dan sem začel v lakirnici TOZD TP Novo mesto, kot KV delavec. Ker sem imel dovolj prostega časa, sem v Zagrebu začel obiskovati SŠ – prometno smer. Leta 1976 sem zamenjal delovno mesto in postal lanser notranjega transporta v TOZD TA. Temu je sledila delovna naloga vodja notranjega transporta v TOZD Tovarna avtomobilov in to delo opravljam še sedaj. Ob svoji delovni zadolžitvi in sedanjih funkcijah predsednika sindikata DO sem še:

- član medobčinskega sveta Zveze sindikatov za Dolenjsko,
- član občinskega sveta ZS Novo mesto,
- član strelske zveze Novo mesto,
- in član odbora za finančno-planske in statutarne zadeve pri občinski telesnokulturni skupnosti Novo mesto.

Ker za omenjene funkcije porabim včasih veliko dopoldanskega in popoldanskega časa, delo v oddelku, za katerega sem zadolžen, nemoteno poteka prav zahvaljujoč dodatni angažiranosti izmenovodij notranjega transporta, to je tovarišev Peršeta in Pekolja, kakor tudi vodje materialne službe Bratoža Dominika in direktorja SCP Bojana Mikca.

KURIR: Ko ste pred dvema letoma sprejeli funkcijo predsednika sindikalne konference v DO IMV, ste si gotovo zadali cilje. Katere?

MIŠČEVIČ: »Na funkcijo predsednika sindikata DO IMV sem bil izvoljen v najtežjem času dosedanjega obstoja IMV. Četrta skupina sanatorjev IMV se je prebijala po trnovi poti, za katero je bilo povedano, da je zadnja. Delavski svet DO je imel omejene samoupravne pravice, s tem da je sindikat v mejah svojih možnosti zapolnil nastalo vrzel. Podedovali smo še organiziranost SOZDA. Poglavitna naloga, ki smo si jo v sindikatu zastavili, je bila sanacija razmer v celotni DO s poudarkom na pomembnosti posameznih zadev. Vse aktivnosti sindikata so bile opredeljene leta

1985 na problemski konferenci sindikata DO IMV, kako so se izvajale, pa to lahko ocenimo šele po določenem, časovnem obdobju.

KURIR: In kaj od tega, kar ste zapisali v akcijski program sindikata v DO IMV, vam je uspelo uresničiti? Katere od izpeljanih akcij ocenjujete kot najuspešnejšo oziroma najpomembnejšo?

MIŠČEVIČ: »Ker je bilo leto 1986 zadnje leto ukrepa družbenega varstva, so sindikat in druge družbenopolitične organizacije imele pred seboj odločilne in dokončne naloge, da po izteku ukrepa družbenega varstva predlagajo poslovodni odbor, ki bo IMV izpeljal iz krize.

Referendumska odločitev delavcev na volitvah 10. 11. 1986, ki je bila nadpovprečna, in začetek uspešne finančne konsolidacije IMV v drugi polovici 1986 leta sta bila znanilca uspešnega izhoda iz krize. Ko smo se odločili za nov poslovodni odbor, so nam seveda bili znani uspehi zadnjega ZKO, zato smo želeli, da dotedanja skupina sanatorjev nadaljuje z začetim delom. Odločitev je bila enotna, naj sanacijo DO IMV nadaljuje nam že znana skupina sanatorjev na čelu s predsednikom novega poslovodnega odbora Marjanom Anžurjem.

V letu 1986/87 ocenjujem kot najbolj uspešne akcije te:

- uspešno zagotovitev socialne varnosti delavcev (DO),
- finančno konsolidacijo IMV,
- zagotovitev stabilnega proizvodnega procesa,
- reorganizacijo in sprejemanje samoupravnih splošnih aktov.

KURIR: »Ostaja morda še kakšna naloga oz. akcija nerešena?»

MIŠČEVIČ: »Dokončno še ni rešen dolgoročni program avtomobilske dejavnosti, to pa je najpomembnejša zadeva. Mikroorganizacija je druga stvar, ki nas skrbi. Ostane pa še sprejemanje še ostalih samoupravnih splošnih aktov.

KURIR: Ali menite, da je sindikatu v naši DO v tem obdobju uspelo ponovno pridobiti zaupanje delavcev, ko vsesplošno ugotavljamo pasivnost tako samih DPO kot članstva?

MIŠČEVIČ: »Rekel bi, da smo sindikat vsi zaposleni v DO IMV in ne samo Miščević ali pa



ožja vodstva sindikata. Zelo žalostno bi bilo, če bi izgubili zaupanje sami vase. V DO IMV trenutno ne vidim razlogov, da bi izgubili zaupanje drug v drugega, saj v sindikatu ne.

Razmere v Jugoslaviji so nas pripeljale do apatičnosti in pasivnosti, a menim, da je sindikat v IMV reševal nastalo situacijo v mejah realnih možnosti.

KURIR: Kako ocenjujete delo posameznih OOS?

MIŠČEVIČ: »Nekatere OOS so bile zelo uspešne, druge manj, sprašujem pa se, ali je s strani vodstev TOZD, DSSD, proizvojenj in oddelkov bilo omogočeno normalno delo sindikata. Če se časovno krči in omejuje delo sindikata, ne moremo pričakovati nadpovprečnih uspehov.

KURIR: Pred nami so volitve v samoupravne organe, pri čemer bodo morale prav OOS odigrati pomembno vlogo. Kako ste se pripravili na to?

MIŠČEVIČ: »Volitve, kakor tudi evidentiranje in kandidiranje v samoupravne organe, so pomembna naloga. 7. 1. 1988 smo imeli posvet predsednikov sindikata osnovnih organizacij, tako da so na tej seji dobili konkretne zadolžitve.

KURIR: Volitve pa potekajo tudi v sindikalnih organizacijah. Kaj je vaše osnovno vodilo pri izboru novih članov, ko vemo, da je aktivnost posamezne OOS še vedno dokaj odvisna od aktivnosti njenega vodstva?

MIŠČEVIČ: »V sindikatu vztrajamo na stvarni kontinuiteti vodstev OOS. Nekateri predsedniki OOS niso bili dovolj aktivni zaradi službenih zadolžitve, zaradi tega bomo mogli poiskati ustrezne zamenjave.

Pravila organiziranosti sindikata OOS, konference TOZD TA in konference DO narekujejo drugačen oziroma pravilen pristop k delu v sindikatu tako, da bodo le-ta glavno vodilo.

Za naslednji mandat 1988/89 bo izvedeno izpopolnjevanje predsedstev sindikata v kompletni DO IMV.

Zahvaljujem se vam za pogovor.

J.Š.

Končane delavske športne igre za l. 1987

V četrtek, 21. 1. 1988, je občinska zveza za telesno kulturo priredila slovesen zaključek delavskih športnih iger občine Brežice za leto 1987. Ta oblika športnorekreativnega udejstvovanja delovnih ljudi ima pri nas dolgoletno tradicijo, pa tudi izvedena je tako, da aktivnosti potekajo skozi vse leto, saj se je veleslalom odvijal prvi teden februarja, zadnja disciplina – namizni tenis – pa je bila na sporedu zadnji teden decembra.

V šestnajst športnih panog se je vključilo 158 ekip iz dvaintridesetih delovnih organizacij oz. okoli 850 delavcev in delavk.

Zelo vidno vlogo smo tu igrali tudi delavci brežiške temeljne organizacije, saj smo uspešno sodelovali v desetih športnih panogah in dosegli doslej re-

kordno število točk v skupni uvrstitvi. Kljub temu pa lahko trdimo, da se še premalo naših delavcev in delavk vključuje v to ali ono obliko rekreacije.

O rezultatih po posameznih disciplinah smo obširno poročali med letom, sedaj pa si pogledjmo končno razvrstitev najboljših:

1. (1) Slovin	281 točk
2. (2) IMV	258 točk
3. (3) Osnov. šola	184 točk
4. (5) GG	134 točk
5. (6) Sred. šola	133 točk
6. (10) Agraria	111 točk
7. (13) Agroservis	93 točk
8. (2) T. Pohišva	92 točk
9. (11) Posavje	83 točk
10. (7) CK	83 točk

Številke v oklepajih pomenijo uvrstitev v letu 1986.

E. Sečen

Menjava anodnih pločevin in membran dializnih celic na liniji kataforeze v lakirnici karoserij

V času novoletnih praznikov je bil poleg ostalih vzdrževalnih del v lakirnici karoserij opravljen tudi zelo zahteven poseg menjave anodnih pločevin in membran v dializnih celicah na liniji kataforeznega lakiranja.

Dializne celice kot celota predstavljajo življenjsko pomemben del vsake naprave za kataforezno lakiranje. Glavni sestavni deli so ohišje, anodna pločevina in polpropustna membrana. Pri tem opravlja anodna pločevina funkcijo anode (katoda je karoserija), polpropustna membrana pa zadržuje delce laka, prepušča pa nizkomolekularne snovi oz. delce, s katerimi so nevtralizirane komponente laka, in na ta način vzdržuje v kadi pravilno ravnotežje, ki je pogoj za ustrezen pretok lakiranja. Povprečna življenjska doba membran je 2 do 4 leta, v IMV pa smo jih sedaj menjali prvič, kar pomeni, da so vzdržale 7,5 leta, kolikor je tudi stara linija kataforeze. Po določenem času se namreč lahko na ravni EC-laka ali v spodnjem delu dializne celice v membrani pojavijo razpoke ali luknje, posledica pa je vdor v dializno celico in v kolikor se taka napaka pravočasno ne registrira, razpade celoten anodni sistem, kar povzroči prekinitev elektroforeznega lakiranja in s tem ustavitev celotne proizvodnje. S tega stališča je bila torej zamenjava nujna, kar je bilo potrjeno tudi ob pregledu starih membran, ki so bile praktično že popolnoma iztrošene.

ZAHVALA

Ob nenadni in boleči izgubi mojega dragega očeta se iskreno zahvaljujem za izrečena sožalja in podarjeno cvetje OOS, sodelavcem TOZD Commerca, ki so mi v teh težkih trenutkih stali ob strani.

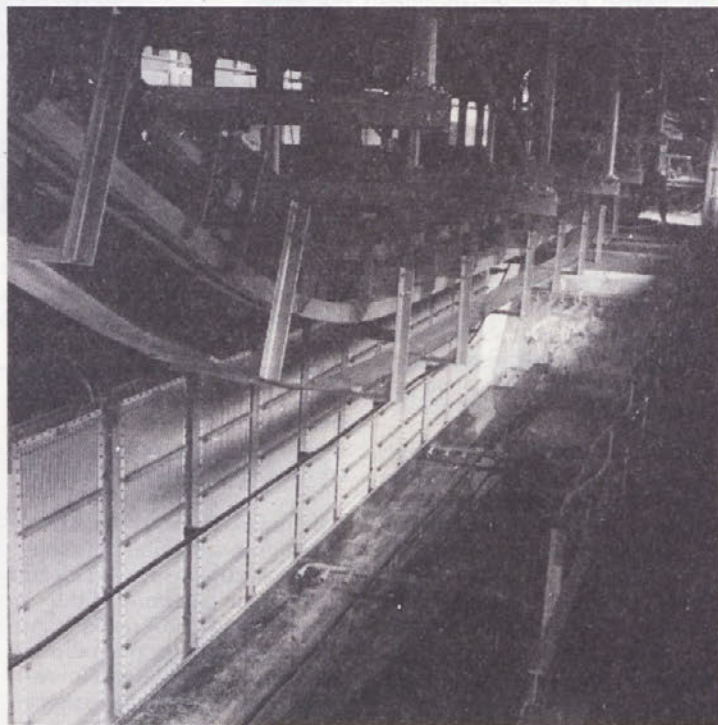
Pogdan Kastelic

ZAHVALA

Ob smrti moje ljube mame se iskreno zahvaljujem OOS DSSS in sodelavkam rač. sektorja TH za podarjeni venec in izrečena sožalja.

*Majda Vukmanovič
z družino*

Prav tako je bilo potrebno zamenjati tudi vse anodne pločevine, katerih debelina se je na najbolj obremenjenih delih zmanjšala od 2 mm na 1,2 mm.



Izpraznjena kataforezna kad z dializnimi celicami na steni kadi.

Anodna pločevina mora biti iz nerjavečega jekla, ki je odporno proti anodnemu razkroju v mediju, ki vsebuje halogene elemente. Pred vgradnjo jo je

potrebno po posebnem postopku pasivirati. Življenjska doba pločevine znaša od 3–5 let, na naši liniji pa je znašala 7,5 leta.

Izguba teže in s tem zmanjšanje debeline nastaja zaradi razkroja pločevine, ki služi kot anoda.

Delo zamenjave anodnih pločevin in membran v dializnih celicah je potekalo v času od 26. 12. do 29. 12. 1987. Kljub zahtevnosti smo ga uspeli opraviti brez tujih serviserjev, tako da so ga izvajali delavci STS in P-IV pod strokovnim vodstvom tehnologa za površinsko zaščito Franca Kuplena. Na ta način je bilo obnovljenih vseh 22 celic, ki so bile tudi temeljito očiščene, kakor tudi vsi priključki električnega toka, prekontroliran pa je bil celoten sistem kataforeznega lakiranja.

Delo je bilo zahtevno in ni dovoljevalo nobenih površnosti, saj dodatnih rezervnih delov ni bilo na razpolago.

Janez Zupančič

kurir

Lakirnica TOZD Podgorje – Šentjernej

Jeseni 1987 je bila končana rekonstrukcija proizvodne hale IMV TOZD Podgorje – Šentjernej in v sklopu tega je bila narejena tudi težko pričakovana lakirnica. Lakirnica je tisti del tehnološke celote, ki je trenutno v tehnologiji tozda in Adrie kot celote nujno potrebna, saj prej nismo imeli tehničnih možnosti za zagotavljanje normalnih pogojev dela oziroma za kvaliteto površinskega dela. Želja tozda in Adrie je bila in je, da se izvede površinska obdelava na enem mestu, enakem barvnem tonu, to je površinska obdelava celotne priklovice; ter boljša kakovost priklovice. Trenutno pa površinsko obdelavo (brušenje, luženja, lakiranja) izvajamo na štirih lokacijah in ko pride do montaže posameznih delov v priklovice, je večkrat neskladje barvnih tonov masivnih letov. Ustvarja se občutek – že na prvi pogled, da gre za slabšo kvaliteto.

Naj navedem nekaj tehničnih podatkov nove lakirnice – površina lakirnicem²

– Zaščita lakirnice

a) protipožarni omet,

b) avtomatsko gašenje CO₂,

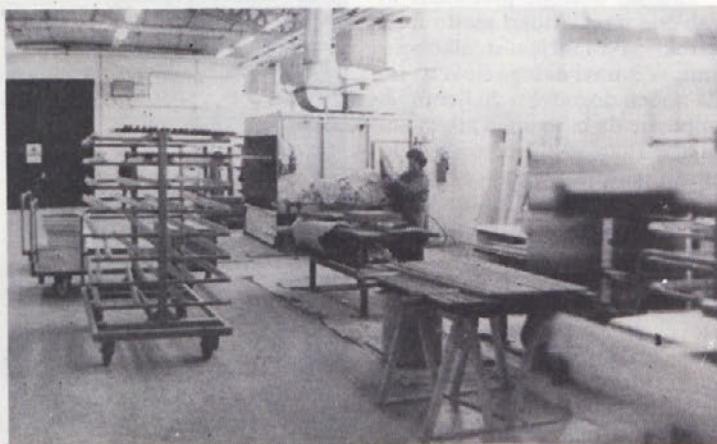
c) stroji: KANAL SOP – z avtomatskim transporterjem in sušilnikom, ki ima velike kapacitete, seveda za serijsko proizvodnjo. V svoji sestavi ima tri delovna mesta za vlaganje in izlaganje I in za lakiranje II – LAVIDNE KABINE – 2 kom.: za lakiranje manjših serij in raznih popravil elementov. Trenutno se v našem tozdu še ne izvaja celotna površinska obdelava in sicer zaradi tehničnih težav (omet v lakirnici in kapaciteta brušenja), toda tudi to je nakazano v rešitvi že v bližnji

prihodnosti. Zastavljeni datumi za prerazporeditev tehnologij v Adrii – površinsko obdelavo, so februar–maj '88. Še prej je treba izdelati detaljne analize, ki pa se že pripravljajo.

Zaključna misel tega pisanja je, da se v Adrii res nekaj premika k izboljšanju – boljši kvaliteti dela, kajti zavedati se moramo, da nam le kvalitetna priklovice zagotavljajo obstoj na zahodnem tržišču.

Janez Cvelbar

kurir



Zakaj postane človek alkoholik

Vzrokov je zelo veliko, vendar niso toliko pomembni, kot je človek z vsemi svojimi značilnostmi in posebnostmi, alkohol pa predstavlja samo sredstvo, ki odkriva slabosti v strukturi človekove osebnosti. Bilo bi zgrešeno povedati, da je alkohol osnovni najvažnejši dejavnik pri ljudeh. Tisoče ljudi gre lahko poleg zelo lepo in spretno aranžiranih in reklamiranih steklenic z alkoholnimi pijačami, pa se jih ne bodo vsi dotaknili. Tisoče ljudi ima zraven sebe alkoholne pijače, pa jih ne pijejo, ali pa vsaj ne v tej meri, da postanejo od njih odvisni. Če bi torej bil alkohol in njegov obstoj osnovni vzrok za nastanek alkoholizma, potem bi bil boj zoper njega zelo enostaven.

Danes je znano, da je človek tisti, ki je neznanca v alkoholizmu. Seveda pa ne smemo zanemariti okolja, v katerem človek živi in dela.

Ljudje smo zelo različni. Na eni strani so tisti, ki so bolj trdni, solidni, stabilni, urejeni in so bolj pripravljeni se spoprijeti z vsemi življenjskimi težavami. Na drugi strani pa so nestabilni, neurejeni, nedorečeni, neuravnovešeni ljudje, nesposobni za prevladovanje mnogih življenjskih težav. Če so takšni ljudje v težavah, so prisiljeni iskati pomoč, da bi ublažili svojo notranjo napetost in često poiščejo alkoholno pijačo.

Iz te, druge kategorije ljudi se najpogosteje regrutirajo alkoholiki. Ker ne morejo sami premagovati konfliktnih situacij, v kateri se najdejo, ponavadi iščejo izhod v čarobni moči alkohola, ki bo na trenutek zmanjšal oz. omilil probleme in skrbi. Psihično šibki ljudje vzamejo alkohol zato, da bi si olajšali notranje bolečine. In ker so že poučeni iz izkušenj, da jim alkohol lahko pomaga, ga vse pogosteje uporabljajo oz. iz postopoma in neopazno postajajo njegove žrtve.

Pijača sčasoma postane »berla«, na katero se človek naslanja tudi takrat, ko za to ni več nikakršnega razloga.

Ljudski običaji, predsodki in zablode imajo vidno mesto med vzroki za razširjenost alkoholizma. V naravi našega človeka je, da noben dogodek v življenju ne mine, ne da bi segli po alkoholni pijači. Tako se pije od rojstva do smrti in pije se za opravljeni izpit, če padeš na izpitu, ko se gre v vojsko, ko si žalosten ali vesel, pije se »na zdravje«, za srečo, za fantovščino...

Glede delovanja alkohola na človekov organizem obstaja vrsta različnih zblod. Želela bi poudariti nekatere od teh, ki imajo posebno vlogo pri razširjenosti uporabe alkoholnih pijač

in, nenazadnje nastanek alkoholizma pri ljudeh.

Mnogi primitivni starši dajejo otrokom še zelo majhnim redno piti alkoholne pijače. Tako že od rane mladosti razvijajo v njih navado, ki se kasneje sprevrže v odvisnost od alkohola. Takšno napačno verovanje je veliko otrok zaustavilo v njihovem fizičnem in psihičnem razvoju, pri drugih pa povzročilo tudi duševna obolenja.

Druga zabloda, da je alkohol hrana, je prišla zaradi znanega dejstva, da alkohol v telesu za nekaj časa lahko odkloni občutek lakote in da hitro izzove občutek notranje toplote. Vendar te energije organizem ne more uporabiti koristno. Alkohol vedno ne vsebuje, kot druga hrana, sestavin, kot so beljakovine, ogljikove in druge snovi, ki pa so organizmu potrebne za rast in razvoj.

Tretja zabloda je, da lahko alkohol v hladnih dneh zagreje telo. Takoj po zaužitju alkohola se pojavi občutek toplote in rdečilo na koži. Dokazano pa je, da je to samo lažen občutek toplote, in sicer zaradi tega, ker alkohol širi krvno ožilje v koži; pri tem gre toplejša kri iz notranjih organov v periferno ožilje, koža pa postane rdeča. S tem pa se doseže ravno nasprotno: name-

sto da bi se telo zagrelo, kar naj bi bil tem cilj ob vnašanju alkohola, se hitro in intenzivno hladi, saj notranja toplota prek razširjenja krvnega ožilja odteka proti zunanosti. To oddajanje toplote človek doživlja kot zagrevanje telesa. Ta zabloda je često vzrok, da v hladnih dneh pijane osebe zmrznejo, zlasti še, če zaspijo.

Četrta zabloda, da alkohol daje moč, preprečuje utrujenost in krepi telesno vzdržljivost, je često vzrok za mnoge prometne nesreče in nesreče na delovnem mestu. Že majhne količine alkohola zmanjšujejo človekove psihične in fizične sposobnosti, sploh pa takrat, kadar se zahtevajo preciznost, koncentracija, hitri refleksi. Lažen občutek moči, neustrašnosti in svežine izhaja iz dejstva, da alkohol paralizirajoče deluje na psihične funkcije v skorji človekovih možganov. Človek potem ni sposoben logično presojati in se kritično vesti do sebe in drugih.

Ti predsodki so le del verovanja ljudi in izhajajo iz nezadostne prosvetljenosti, nezadostne zdravstvene kulture ljudi in pomanjkanja izobrazbe. Pravilno informiranje o škodljivem delovanju alkohola na človekov organizem in pobijanje primitivnih mišljenj in zblod nam bo

vsem pomagalo bolje razumevati same alkoholike.

Med izvore alkoholizma lahko štejemo tudi domačo produkcijo alkoholnih pijač. Veliko ljudi na vasi samo kuha žganje in pride luje vino. Poleg tega, da je proizvodnja alkoholnih pijač zelo razširjena in nenadzorovana, je tudi kvaliteta tako pridobljenega alkohola največkrat zelo slaba, ker vsebuje strupene snovi, ki kvarijo živčni sistem človeka.

Zadnji vzrok za nastanek odvisnosti od alkohola je sam alkohol z vsemi svojimi posebnostmi. Vsem je dobro znano dejstvo alkohola na človekov organizem. Takrat pride do mnogih telesnih in duševnih pojavov, predvsem pa človeka navda občutek, da ga nekaj razbremenjuje, postane brezbrizen, pozablja. Mogoče je to tudi eden glavnih vzrokov, da se ljudje ponovno odločajo za prijateljestvo z alkoholnimi pijačami.

Ko se človek znebi skrbi, postane vesel in zadovoljen, to pa je prav tisto, k čemur teži vsak današnji človek. Pojavi se občutek samozadovoljstva, ki mu je prej manjkalo, občutek telesne moči, v takem stanju človek »zmore vse« in vse zna, je tudi pripravljen narediti vse.

Ni kar brez razloga nastal ta rek: »Najprej človek vzame pijačo, nato pijača išče pijačo in potem pijača vzame človeka!«

Nadaljevanje prihodnjic
V.B.

Naši pevci praznujejo — praznujte z njimi

Tole je najnovejši posnetek našega MPZ. Nastal je ob njihovem nastopu na silvestrovanju upokojencev.

Takšnih posnetkov je veliko, še več njihovih nastopov. Teh se je v desetih letih obstoja nabralo kar lepo število in še jih bo,

obljublajo pevci. In to kmalu!

Že 12. februarja 1988 ob 19.30 jim boste lahko prisluhnili na JUBILEJNEM KONCERTU v Domu kulture.

Program tega slavnostnega večera naj zaenkrat še ostane skrivnost, kot tudi gostje.

Vseeno pa vas že sedaj opozarjamo na ta dogodek in vas seveda vabimo, da pridete na koncert morda tudi na ta način izrazite priznanje mentorjem kulturnega dogajanja v naši delovni organizaciji.

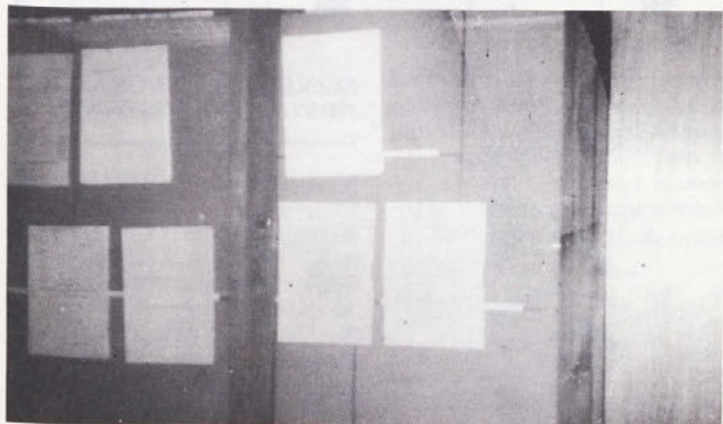


Vinko in Mirko



Ste ju spoznali? Brez dvoma. Takole prijetno in sproščeno sta se pogovarjala (o čem, nismo obveščeni!) naša predsednika partije in sindikata, Vinko Mirtič in Mirko Miščević, ne da bi ju pri tem zmotili z objektivom.

Na varnem pred...



Naj še kdo reče, da svojih aktov ne cenimo in ne spoštujemo! Zgovorno o tem, kako dragoceni so, priča oglasna deska med računovodstvom in posebno finančno službo, kjer so akti, namenjeni razpravi, varno zaklenjeni. ...Pa je bila radovednost tistih, ki so jim nemenjeni, močnejša od spoštljivosti in omarica je bila večje odprta brez ključa.

Odpisan



Naš prvorojenec, imenovan KURIR, ima očitno že staro in izrabljeno potomstvo, ki pa nekje kljub visoki in spoštljivi letnici še vedno s pridom koristi svojemu namenu. Ta na sliki je TIP 1600 BR, leto prve registracije pa sega tja v leto 1970.

Dolgih sedemnajst let je pridno služil v novomeški tovarni prikolic pred kratkim odšel v zaslužni pokoj.

S harmoniko v novo leto

Spomnim se na novoletno zabavo! Takole je Damjan vešče raztegoval meh svoje harmonike.

Takšnih pa je v naši delovni organizaciji še veliko. Slišati jih je bilo zadnji delovni dan lanskega leta. V uredništvu smo razmišljali, da bi skupaj z našim kulturnim društvom pripravili tekmovanje harmonikarjev IMV. Če ste ZA, se oglasite v uredništvu!



Pesmi dolenjske dežele

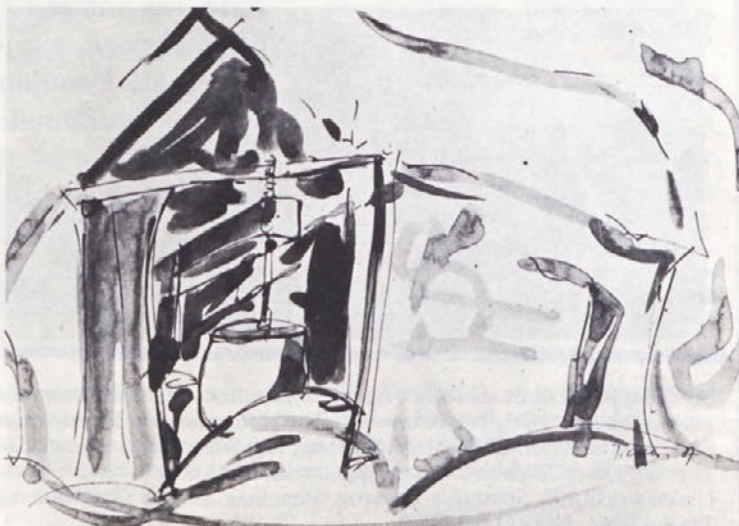
Peter Kolšek.
Rojen 1951 v Celju, kjer je tudi končal gimnazijo. V Ljubljani je zatem diplomiral iz primerjalne književnosti in slovenščine in postal profesor. Uči v Šentvidu pri Ljubljani. Prve pesmi je objavil leta 1972 v Dialogih; odtlej se razen vteje reviji oglašja še v Obrazih in največ v Sodobnosti.

Peter Kolšek

BELA KRAJINA

Vse je iskanje vina,
vse je bila bela omama.
Brez šuma se je spustila božja dlan
in se nežno obrnila. Na njej leži
poliztegnjena, z brezami pokrita
gladka žena, ki se natančno prebujala.
Tedaj se dvignejo ozelenela ljudstva,
da blodijo po svojih platnenih
gozdovih kot kresnice, ponoči
pa skozi vrata koč prisluškujejo
klicanju hrasta in trte,
do jutra budni, od praproti pijani.
In vse je dolgo belelesno spanje,
vse poležani grob tišine,
dišeča trava utopljenke.
Vse je iskanje vina,
vse je bela bela smrt.
1982

Janko Orač: Preša



V šoli se učimo o tovarnah v Novem mestu, zato smo si v petek ogledali tovarno avtomobilov in prikolic. Tam smo videli, kako se izdelujejo avtomobili katrce in prikolice Adria.

Pred šolo nas je počakal Boštjanov očka, ki je zaposlen v IMV, da nam razkaže tovarno. Skupaj smo nato odšli proti tovarni. Kmalu smo prišli do vhoda v tovarno, kjer nam je tovariš na kratko razložil, kako se izdelujejo avtomobili in prikolice ter nas opozoril, na katere nevarnosti moramo paziti pri ogledu tovarne.

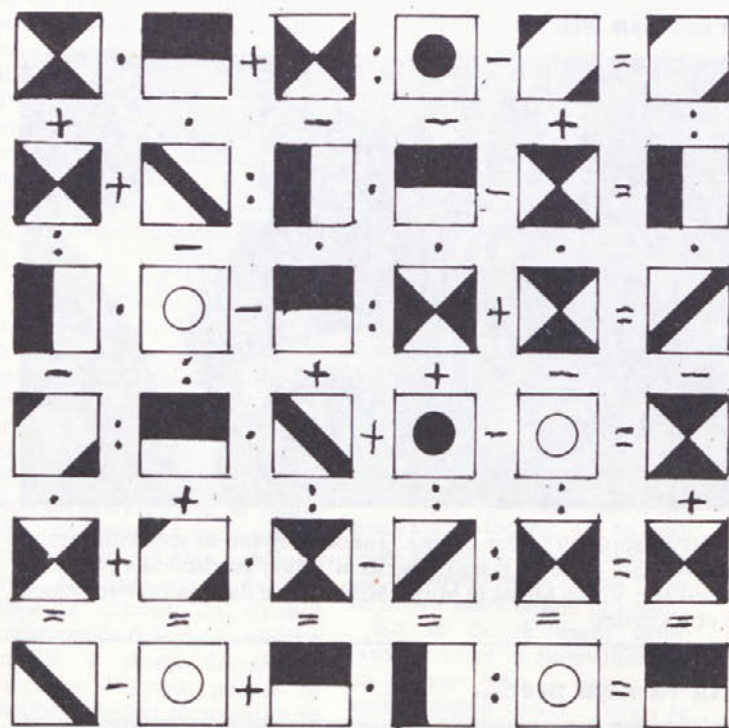
Najprej smo si ogledali »tekoči trak«, kjer sestavljajo katrce. Dvigalo postavi avto na trak, ki se počasi premika naprej. Ob traku so delavci, ki morajo na avtu opraviti točno določena dela. Na konec traka

pride popolnoma sestavljen avtomobil, ki ga nato še očistijo in prekontrolirajo. Potem ga prevzame poizkusni voznik in ga odpelje na poskusno vožnjo.

Iz tovarne avtomobilov smo potem odšli v tovarno prikolic. Tam smo si ogledali, kako sestavljajo prikolice. Šli smo tudi v eno že izgotovljeno prikolico in si ogledali njeno notranjost. Najbolj zanimiv pa je bil semafor, na katerem se je prižgala zelena luč, kar je pomenilo, da je vse v redu.

Po ogledu tovarne prikolic so nas povabili v tovarniško menzo, kjer so nas pogostili z malico. Na koncu smo se tovarišu zahvalili, on pa nam je dal broške in značke ter nas povabil, da ponovno obiščemo IMV.

Luka Leskovšek, 2. a



Obiskali smo IMV

V petek, 18. 12. 1987, smo obiskali IMV. Zelo nestrpno smo čakali uro odhoda.

Najprej smo si ogledali montažo avtomobilov. Vsak delavec ima svoje delo. Do nastankov celih avtomobilov potujejo posamezni deli skozi mnogo rok. Vsak avto ima svoj kontrolni list, vanj vpisujejo napake. Ko je avto sestavljen, ga temeljito pregledajo in preizkusijo.

Ogledali smo si tudi montažo

prikolic. Montaža prikolic potuje po tekočem traku. Zelo prijetno jih je gledati. Tudi prikolice imajo kontrolni list. Veliko pozornost posvečajo kakovosti izdelkov. Leto 1987 so proglasili za leto kakovosti. Potem smo šli v jedilnico. Tam so nas pogostili in obdarili.

Pri ogledu tovarne IMV smo veliko izvedeli o proizvodnji. Mnogo naših mamic in očkov je tu zaposlenih.

Guštin Boštjan 2. a

Zamenjaj znake s števkami od 1–9, tako da dobiš pravilen rezultat v vseh šestih vodoravnih in navpičnih vrstah. Vsak znak pomeni 1 številko.

Rešitve ugank pošljite v uredništvo do 10. februarja 1988.

IZŽREBANI NAGRAJENCI NOVOLETNE KRIŽANKE

Marija Starič – TOZD T.P. Novo mesto
Karel Gačnik – TOZD TO Mirna
Marko Dvornik – Kristanova 32, Novo mesto
Sonja Štukelj – TOZD TO Črnomelj
Bojan Dumešič – TOZD TA, pr. III.



*V Imviju je lepo,
tam atomobile delajo.
Se lepše so prikolice,
ker (v njih) v njih
na morju lučno je.
Denarja dosti treba je,
odšteti na prikolice.
Ko imaš jo že doma,
mečna je družina vna.*

N. m., 20. 12. 1987

Bukovec Petra 2A.

Sodelujte z nami

Februarja, ko praznujemo slovenski kulturni praznik, želimo izdati posebno literarno številko Kurirja!

Vendar tega brez vašega sodelovanja ne moremo storiti.

Zato vas vabimo k sodelovanju vse tiste naše delavce, ki pišejo pesmi, prozo, rišejo, slikajo, da se oglasijo v uredništvu s svojimi prispevki. Ponujamo vam možnost, da predstavite svoje delo in nikar je ne zamudite.

Če želimo, da bi številka izšla že v februarju, moramo pohiteti. Rok za oddajo vaših prispevkov je 10. februar 1988!