

Od 5. do 8. junija vlak bratstva in enotnosti

## Simbol ohranjanja in razvijanja revolucionarnih izročil

V naši republikli že nekaj časa tečejo skrbne priprave na letošnji prihod vlaka bratstva in enotnosti, ki je tradicionalni simbol ohranjanja, razvijanja in utrjevanja revolucionarnih izročil NOB.

Na prihod dragih gostov iz bratske Srbije se skrbno pripravljamo tudi v velenjski občini. Na zadnji seji predsedstva Občinske konference SZDL so namenili precejšnjo pozornost vlaku in poudarili, da moramo tudi letos vse storiti, da bomo drage goste sprejeli kar najtopleje in simbolno prisrčno.

To bo že 17. vlak bratstva in enotnosti. Letošnja udeležba bo rekordna, saj v 33 slovenskih občinah, kjer bodo dočkali goste iz Srbije, pričakujejo 1800 oziroma skupaj z delegacijami kar 2.000 udeležencev vlaka.

Kot je povedala na seji predsedstva OK SZDL Velenje predsednica Nada Zavolovšek-Hudarin bomo v velenjski občini sprejeli 96 gostov iz petih srbskih občin, skupaj z njimi pa bo pripotovala tudi tričlanska delegacija iz pobratene občine Vrnjačka Banja, pa učenka, ki je prejela prvo nagrado za spis o bratstvu in

enotnosti naših narodov in narodnosti. Kot vsakič bodo tudi tokrat gostje iz Srbije pri posameznih družinah.

Odbor za prihod vlaka pri predsedstvu OK SZDL je medtem pripravil podroben program bivanja nekdanjih gostiteljev pri nekdanjih slovenskih izgnancih oziroma njihovih naslednikih pa tudi drugih, saj so se bratske vezi v letih, ko vlak vozi v eno oziroma drugo stran, zelo razširile. Tudi delegacija velenjske občine bo pozdravila svoje pobratime že v Krškem, kjer se bo vlak najprej ustavil. Od tu bo vlak nadaljeval pot proti Celju, Mariboru in Jesenicam. V Titovem Velenju bomo dragim gostom pripravili sprejem s krajšim kulturnim programom v prostorih Glasbene šole. V soboto bodo gostje preživel pri svojih gostiteljih, v nedeljo, 7. junija pa se bodo vsi skupaj zbrali na letališču v Lajšah na tovariškem srečanju. Našim pobratimom bomo ob dnevi od 5. do 8. junija seveda pokazali tudi naravne in zgodovinske zanimivosti naše doline. V ponedeljek, 8. junija, pa se bomo spet poslovili od njih z novo željo po čim hitrejšem snidenju. (vos)



117 mladih iz velenjske občine, predvsem dijakov Centra srednjih šol iz Titovega Velenja, ter 97 mladincev iz drugih slovenskih občin in krajev (Kranja, Kočevja, Radeč, Trbovelj, Krškega, Ljubljane in Nove Gorice) je od torika do petka prejšni teden v Rdeči dvorani v Titovem Velenju, pri osnovni šoli bratov Mravljakov ter na pomožnem Rudarjevem igrišču ob jezeru pridno vadilo »slike«, ki jih bodo mladi iz Slovenije zaplesali na sklepi prireditvi ob letošnjem dnevu mladosti. V soboto so nato z vlakom odpotovali v Beograd, kjer se sedaj skupaj z drugimi pripravljajo za kar najbolj uspešen nastop.

Predsedstvo OK ZKS Velenje

## Samoupravna organiziranost združenega dela

Člani predsedstva Občinskega komiteja ZKS Velenje so spodbujeni s sklepi CK ZKS na temo reorganizacije in samoupravne preobrazbe gospodarstva pri vzpostavljanju sodobne, prožne in razvojne naloge podrejene organiziranosti združenega dela, v ponedeljek razpravljali o samoupravni organiziranosti velenjskega združenega dela.

Seja je bila namenjena pripravi gradiva za sejo Občinskega komiteja, ki bo najverjetneje že konec maja. Odgovoriti bo treba na vrsto vprašanj: za kakšne po-

jave gre, je prisoten trend dezin-tegriranosti, je sedanja samoupravna organiziranost toga in premalo prilagojena učinkovitemu gospodarjenju, pa tudi — se ustanavljajo nove temeljne organizacije tam, kjer obstajajo pogoji za to, so organi (družbeni pravobranilec samoupravljanja in sindikat) pravočasno obveščeni o nameranih spremembah, kakšne zahteve imajo komunisti po spremembah v določenih organizacijah in tudi kakšni so učinki sprememb tam, kjer je do njih že prišlo. Čeprav lani večjih stihijskih procesov v občini Velenje ni

bilo, pa je seja komiteja načrtovana v pravem trenutku, da jih tudi letos ne bo (stihijskih ne razvojnih!).

Majska seja komiteja bo posebno pozornost namenila tudi tistim organizacijam, ki o spremembah razmišljajo in jih načrtujejo. Osnova vseh razmišljanj o spremembah pa mora biti elaborat o družbenoekonomski upravičenosti, čeprav zakon tega izrecno ne zahteva, primarna pa vsebina, ne oblika.

Približno takšni so bili zaključki seje predsedstva Občinskega

komiteja, konkretnije pa jih bodo obdelali v gradivu za samo sejo komiteja, kjer bodo izpostavili tudi organizacije, kjer načrtujejo spremembe, podane bodo usmeritve komunistov v takšnih organizacijah združenega dela. Na sejo bodo povabili najodgovornejše ljudi — poslovodne delavce, sindikat in zvezo komunistov, v gradivo pa vključili tudi izkušnje Gorenja, kajti povsem nesmiselno je, da izkušnje, do katerih so se v Gorenju že dokopali, nekdo drug na novo pridobiva.

(mkp)

Predsedstvo OK SZDL Velenje

## O 100-letnici Napotnikovega rojstva

Pred sto leti, natančneje 12. decembra, se je v Zavodnjah rodil veliki kipar Ivan Napotnik. To obletnico želimo v velenjski občini kar najbolj dostojno obeležiti.

V ta namen so na seji predsedstva občinske konference SZDL Velenje prejšnji teden imenovali poseben odbor, ki ga bo vodil predsednik Občinske kulturne skupnosti Rado Slanc. V njem pa bo še 14 članov. Vanj naj bi pritegnili tudi dr. Matjaža Kmeclja.

Odbor bo v najkrajšem času pripravil program za obeležitev tega dogodka. Že na sami seji smo slišali več predlogov, med drugim tudi, da bi eno izmed ulic v Titovem Velenju poimenovali po tem našem rojaku.

(vos)

Predsedstvo Občinskega sveta ZSS Velenje

## V EKO pripravljani na delo in spremembo razmer

Predsednik začasnega kolegijskega poslovnega organa delovne organizacije EKO Andrej Grebenšek je na zadnji seji predsedstva Občinskega sveta Zveze sindikatov Velenje, ki so se ga udeležili tudi člani konference osnovnih organizacij sindikata DO EKO, predstavil trenutno stanje v tej delovni organizaciji. Od ukrepa pa da do te seje, niso minili niti trije tedni, zato je jasno, da analiza stanja še ne more biti izdelana.

Nesporno pa je, da je bila sprememba razmer v EKO potrebna. Začasni kolegijski poslovodni organ je namreč ocenil, da je stanje ponekod še slabše, kot so pričakovali: pomanjkljivo planiranje, informiranje, slaba kakovost proizvodov, finančna nestabilnost, nedisciplinarnost, nerodni medsebojni odnosi, nenotna ocena vodstev temeljnih organizacij o razlogih za ukrep družbenega varstva in verjetno še kaj.

Kolektiv pa je dober, v njem so vsi pripravljeni na delo in spremembo razmer, so ugotovili.

Analiza stanja bo izhodišče za pripravo sanacijskih programov temeljnih organizacij, ki imajo izgubito, istočasno pa tudi osnova

za nadaljnjo kadrovske projekcije EKO. Najprej pa je nujno dvigniti proizvodnjo in zagotoviti sredstva za stanovanjsko izgradnjo, saj so pogodbe že podpisane.

V tem času so uvedli politično in samoupravno koordinacijo na nivoju delovne organizacije, veliko pozornosti pa namenijo tudi informiranju vseh zaposlenih, tako da Informator, glasilo delovne organizacije, izhaja vsak teden. Na noben način, je bilo poudarjeno, začasni kolegijski poslovodni organ ne želi dušiti samoupravljanja, ampak se bo trudil, da ga v podporo sanaciji še razvija.

Industrijska proizvodnja

## Za 6 odstotkov manj kot lani

V letošnjem letu nikakor ne moremo biti zadovoljni z gibanjem industrijske proizvodnje. V mesecu januarju je bila ta v občini Velenje v primerjavi s prvim mesecem lanskega leta nižja kar za 6,9 odstotka, podobno pa tudi v mesecu februarju. Marca nam jo je sicer uspelo, v primerjavi s februarjem, povečati za 4,4 odstotke, vendar to še vedno ni dovolj, da bi se približali doseženi višini lanskim prvih treh mesecev. V tem času smo namreč proizvedli kar za 6 odstotkov manj kot lani. (mz)

Občinski komitej ZKS Mozirje

## O kritičnih razmerah v gornjegrajski Smreki

V ponedeljek popoldne je bila v nazarskem delavskem domu

seja občinskega komiteja ZK Mozirje. Uvodno in osrednjo točko so namenili obravnavi in sprejemu ocene o razmerah in stanju med komunisti v delovni organizaciji Smreka Gornji grad po ukinitvi osnovne organizacije, oceno pa je pripravila delovna komisija CK ZKS. Dejstvo je, da se ob septembrski prekinitvi dela osnovna organizacija ni bila sposobna boriti za demokratični dialog in za boljše samoupravljanje. Še več, razcepila se je na dva de-

la, med katerima sta bila sodelovanje in dialog nemogoča, uveljavil se je »dialog kdo bo koga«, kar seveda ne more prispevati k reševanju nakopičenih zagat. Nasprotno. Ob teh dogodkih so se nasprotja še poglobila, nekateri odgovorni komunisti pa so vzroke zanje iskali izključno zunaj delovne organizacije. Nesprejemljivo.

Delovna komisija zato meni, da razmere v Smreki, skrhani medsebojni odnosi, samovolja,

odločanje v ozkih krogih, nezaupanje kolektiva do širše družbeno-politične skupnosti, obveščanje delavcev na skrajno nizki ravni, v dve skupini razdeljeni komunisti in ob tem nepriljubljeni, da kritično in samokritično v smislu iskanja skupnih rešitev presežejo nesoglasja, nasprotja in skupne težave celotne delovne organizacije, terjajo poglobljeno in odgovorno ravnanje vseh, ki se bodo vključili v razreševanje tega problema. J. P.

## Jubilejno srečanje gledaliških skupin

Letošnje srečanje gledaliških skupin Slovenije bo v naši občini. Srečanje je trideseto. Prvo, drugo in petnajsto je bilo pri nas.

Prvo srečanje, prvi mejnik je zastavilo prijateljstvo, ustvarjalno navdušenje, hotenje za boljšim in lepšim v rudarski občini in širšem Sloveniji. Vse sročeno z osvoboditvijo in upanjem. To diha iz danes že porumenelih gledaliških listov prvega srečanja. O tem govori gledališka zastava — simbol izpred tridesetih let.

Drugi mejnik je jubilejni. Naši zvezi kulturnih organizacij, naši občini je zaupana njegova organizacija.

V tridesetih letih je občina Velenje razvila svojo današnjo kulturno identiteto. Njeni ljudje shranjujejo svoje kulturno bogastvo v različne ustanove in

dejavnosti. Kulturna ustvarjalnost v naši občini je več primernih dosega nivojev, ki so v slovenski in jugoslovanski kulturi enakovredni doprinosi skupnim prizadevanjem. Razvija se lastna kritična misel, odločeni smo se soočiti z vsem, kar očitno ovira naš razvoj. Vse to nas potrjuje.

Danes je svet in razvit, in avtomatiziran, in informiran, in umazan, in prenaseljen, in lačen, in nemiren. V preteklih tridesetih letih je postal dokončno statističen. Na obzorju se dviga val novega tisočletja. Del zgodovine, ki se rojeva, se pred našimi očmi osvobaja iz ovojev bodočnosti.

Sedaj moramo svet dojeti drugače.

Za prihodnost potrebujemo več znanja, natančno pretehtan in domišljen kulturni vzorec. Vse to seveda ne izključuje niti prijateljstva, niti ustvarjalnega navdušenja, niti hotenja za boljšim in lepšim.

Ob tridesetem srečanju gledaliških skupin slovenije bodimo gostoljubni in pozorni do Jeseničanov, Kranjčanov, Celjčanov, Novogoričanov, Zamejcev, Tolmincev, Ajdovcev, Šmarjanov, Koprčanov, Ptujčanov, Radovljčanov, Vačanov, Bistričanov, Izolčanov, srednješolcev in delavcev, pionirjev iz Šmartnega ob Paki, do igralcev in režiserjev, lutkarjev in scenografov.

Prepustimo se za hip gledališču, pridimo na predstave.

Super model  
Formula El  
Elkroj



## Gorenje

## Nove oblike sodelovanja s partnerji iz SZ



Visoka gosta iz Sovjetske zveze, ministra O. G. Anfimov in L. B. Vasiljev, sta si z izrednim zanimanjem ogledala Gorenjeve proizvode v Razstavno prodajnem centru Gorenja v Titovem Velenju (Foto: H. Jerčič)

Prejšnji teden sta obiskali sestavljeno organizacijo združenega dela Gorenje dve delegaciji iz Sovjetske zveze.

14. maja je bila v Titovem Velenju delegacija ministrskega sveta Beloruske socialistične sovjetske republike, ki jo je vodil Mihail V. Kovaljov. Goste, ki sta jih spremljala Boris Frlec, podpredsednik Izvršnega sveta Skupščine SR Slovenije in Uroš Slavinec, predsednik republiškega komiteja za industrijo in gradbeništvo, so predstavniki Gorenja seznanili s položajem in razvojnimi hotenji tega poslovnega sistema. Govorili pa so tudi o sodelovanju Gorenja s partnerji iz Sovjetske zveze. Ugotovljeno je

bilo, da se obe strani zavzemata, da bi klasična oblika sodelovanja zamenjala nove, višje oblike medsebojnega sodelovanja, tudi na znanstveno tehničnem področju. Tako se Gorenje, kot je bilo povedano med pogovori, že dogovarja s partnerjem iz Beloruske SSR za skupen razvoj komponent in proizvodov na področju hladilno zamrzovalne tehnike. Podobno sodelovanje pa želijo uveljaviti tudi na drugih področjih.

Predstavniki Gorenja in celjske Kovinotehne, ki zastopa Gorenje v Sovjetski zvezi, ter gostje iz Beloruske SSR, so med pogovori poudarili, da je resnično treba izkoristiti vse možnosti za tes-

nejše sodelovanje med republikama oziroma državama.

Med obiskom v Titovem Velenju so si člani beloruske delegacije z zanimanjem ogledali proizvodnjo v več tamkajšnjih Gorenjevih tovarnah.

V soboto, 16. maja, pa sta obiskala Gorenje O. G. Anfimov, minister za elektrotehnično industrijo SZ in L. B. Vasiljev, minister strojogradnje za lahko in prehransko industrijo ter gospodinjstva s sodelavci.

Med pogovorom, ki se ga je udeležil tudi Uroš Slavinec, predsednik republiškega komiteja za industrijo in gradbeništvo, so bila v ospredju obojestranska hotenja, da bi sodelovanje razširili tudi na znanstveno tehnično področje in na izmenjavo proizvodov, prav tako pa tudi na skupen nastop na tretjih tržiščih.

Gorenje je začelo sodelovati s partnerji iz Sovjetske zveze pred sedemdesetimi leti. Štedilnikom se zadnja leta pridružujejo novi izdelki, pripravljani pa so tudi že načrti za skupen razvoj komponent in proizvodov posameznih gospodinskih aparatov.

V soboto so se v Titovem Velenju dogovorili, da bo Gorenje že v kratkem posredovalo koncept o mogočih oblikah in načinih sodelovanja s partnerji iz Sovjetske zveze tamkajšnjim pristojnim organom.

Med obiskom v Titovem Velenju sta si visoka gosta iz SZ s sodelavci ogledala proizvodnjo v tovarnah malih gospodinskih in keramičnih ploščic ter Gorenjev razstavno prodajni center.

## Mednarodna menjava

V prvih mesecih letošnjega leta organizacije združenega dela občine Velenje niso veliko izvažale, saj smo na tuje prodali v prvih treh mesecih za 8,6 odstotka manj blaga in storitev kot v enakem obdobju lani, pa čeprav nam je uspelo marca v primerjavi s februarjem izvoz povečati kar za 33 odstotkov. Še vedno izvažajo naše organizacije združenega dela pretežno na konvertibilno področje — kar 85,5 odstotkov. Izvoz na to področje je bil v prvih treh mesecih za 4,4 odstotka nižji od lanskega v enakem času, medtem ko smo izvoz na klirinško področje zmanjšali za dobrih 40 odstotkov. (mz)

## Odlok o ZR proračuna občine Velenje

Na dnevnem redu prihodnjega zasedanja občinske skupščine bo med drugim odlok o zaključnem računu proračuna občine Velenje v preteklem letu. Lani smo v občini zbrali v ta namen nekaj več kot milijardo dinarjev. Za dejavnost organov družbeno po-

## Pod prho

## Načrt zaposlovanja

Delegati vseh treh zborov velenjske občinske skupščine so na marčevskem zasedanju zavrnili letošnji načrt zaposlovanja organizacij združenega dela. Razlog: načrt ni usklajen z resolucijo! Strokovna služba občinskih skupnosti za zaposlovanje Velenje je dobila novo nalogo: v maju naj predloži Izvršnemu svetu v resolucijske okvire usklajen načrt zaposlovanja, ki ga bodo konec junija obravnavali delegati.

Do danes so samo nekatere organizacije združenega dela svoje letne načrte spremenile, večina pa jih vztraja pri tem kot je. Z nekaterimi manjšimi popravki seveda. In prvi podatki kažejo, čeprav načrta še niso vrnile vse organizacije združenega dela (približno 1600 zaposlenih), da

bo nov načrt precej podoben starem. Gospodarstvo naj bi število zaposlenih povečalo za 1,3 odstotka, negospodarstvo pa za 5,3 odstotka, kar je celo več, kot je predvideval prvotni načrt. Skupno naj bi se število zaposlenih po prvi oceni povečalo za 1,7 odstotka, resolucija pa govori o 1 odstotku.

Kaj sedaj? Odbor za planiranje in usklajevanje kadrovske produkcije, ki je o tem problemu spregovoril tudi na zadnji seji predlaga, da gre tak načrt pred delegate. Seveda z dodatkom — izpostavijo naj se tiste organizacije, ki ne upoštevajo usmeritev in napovedi, na kakšni osnovi takšno zaposlovanje. Predvsem pa bi bilo zanimivo slišati — kje bodo dobile delavce? (mkp)

litične skupnosti smo namenili nekaj več kot 639 milijonov dinarjev, za skupščinsko dejavnost in dejavnost izvršnega sveta 41 milijonov dinarjev, za ljudsko obrambo 27 milijonov, dejavnost družbeno političnih organizacij 61 milijonov, za negospodarske investicije 41,8 milijonov dinar-

jev, za kulturno prosvetno dejavnost 2 milijona, za socialno skrbstvo 57 milijonov, za zdravstveno varstvo 2 milijona, za komunalno dejavnost 943 milijonov, za krajevno skupnost 23 milijonov dinarjev ... (mz)

## Izletnik — Poslovna enota Titovo Velenje

## Ukinjati morajo proge

Delavci poslovne enote tozda Potniški promet celjskega Izletnika si vsestransko prizadevajo, da bi kljub neugodnim gospodarskim razmeram dobro gospodarili. Zato zaradi ukrepov gospodarske politike skušajo prevoze organizi-

rati tako, da bi bili čim bolj gospodarni. Kako jim to uspeva bo znano ob polletnem in letnem zaključnem računu, v zadnjem času pa jih tare vprašanje kako pokriti prevoze v primestnih linijah, ki niso rentabilni, ali pa so na robu donosnosti. Kljub temu Izletnikova poslovna enota želi obdržati sedanje avtobusne proge, že zaradi želja in potreb občanov in krajevnih skupnosti. Nekaj sprememb pa je bilo vendarle nujnih.

Vodja Izletnikove poslovne enote v Titovem Velenju Božidar Horvat o tem meni naslednje: »Lani smo imeli linijo za Šentilj v dopoldanskem času, ki pa smo jo morali ukiniti, ker ni bilo potnikov. Podobno je bilo z linijo v dopoldanskem času za Lokovico. Potnikov ni bilo največkrat nič, večkrat pa trije ali štiri. Na željo krajanov Škal sedaj poskusno vozimo iz Titovega Velenja v Škale vsako sredo ob 17. uri. Tudi tu ugotovljamo, da ni potnikov. Avtobus vozi prazen, ali pa s tremi potniki. Želje so eno, dejansko stanje pa je povsem nekaj

druga. Še najbolj svež primer je linija za Lokovico ob 15. uri, ki vozi vsak dan. Zračunali smo, da nas ta linija za eno vožnjo v obe smeri stane 12.000 dinarjev, izkupička pa ni niti 2.000 dinarjev. Na žalost in kljub negotovanju občanov bomo tudi to linijo v kratkem prisiljeni ukiniti. Ker zaenkrat ni posluha in možnosti, da bi kdorkoli prispeval k nedonosnim linijam in ker prevozniki ne pričakujemo pomoči širše družbene skupnosti, sami pa v svojo škodo ne moremo voziti, smo na osnovi varčevanja prisiljeni ukrepati tudi z ukinjanjem teh linij, pa čeprav bodo posamezni kraji ostali brez rednega in organiziranega prevoza.

Po drugi plati imamo težave s prevozi v določene kraje zaradi neurejenih cest. Odkar imamo prepev za vožnjo zglobnega avtobusa v Topolšico, je na tej progi nenehna gneča. Cesta bi morala biti obnovljena do konca leta 1986, vendar ni bila.

Nekaj pridobitev je tudi vidnih. Te dni smo odprli novo postajališče na tržnici v Titovem Velenju, pričakujemo ureditev postajališče v Pesju, zgrajeno je tudi postajališče pri Zajcu, ki pa še nima uporabnega dovoljenja. Po ureditvi cest v novem naselju v šaleku bomo tudi tam uvedli lokalni promet in približali usluge občanom.

## Kakšen je vozni park in ga morate nameravate obnoviti?

»Z voznim parkom ni večjih težav. Letos je oskrba z rezervnimi deli dobra, zatiška pa se pri dobavi novih vozil. Nanje čakamo tudi po leto dni, čeprav so že plačana. Vozni park v Titovem Velenju je v povprečju star 4,8 let, radi pa bi ga še pomladili. Lani smo dobili dve novi vozili in sicer za progo Graška gora—Titovo Velenje in enega lokalnega. Tudi letos smo že dobili dve novi vozili in sicer za progo Šembric—Gabrje—Titovo Velenje in enega za lokalno progo. Uspešno nam je tudi, da imamo za področje Mislinjske doline dva avtobusa, eden od njih je dober turistični avtobus. Še vedno imamo v Titovem Velenju turistični avtobus Mercedes s klimatsko napravo za zahtevnejše turistične vožnje. Novo pri Izletniku je tudi to, da smo v letošnjem letu dobili v Celju štiri nova turistična vozila, ki so na voljo tudi za potrebe Titovega Velenja. V Jugoslaviji bomo letos uvozili 30 naj sodobnejših avtobusov, od katerih pridejo štiri v Slovenijo in dva od njih k Izletniku. Vsekakor nam bo v ponos, da bomo naše turistične vožnje lahko opravljali z naj sodobnejšimi vozili evropske kakovosti.

Kaj bi še dejali za konec pogovora?

»Občane Titovega Velenja, Pesja in druge bi opozoril, da v večji meri koristijo žetone za prevoz v lokalnem prometu, ki so za 30 odstotkov cenejši od realne vozovnice in še manj nevrščnosti je pri plačevanju. Žetone lahko dobijo v naših poslovalnicah v Šostanju in na avtobusni postaji v Titovem Velenju.« (b. m.)

## Odprta vrata Gorenja



25. maja 1987, na dan mladosti, bo Gorenje zopet odprlo svoja vrata vsem, ki bi o Gorenju radi izvedeli kaj več in ga spoznali. Mladi Gorenja bodo letos od dnevu mladosti drugič pripravili dan odprtih vrat. Manifestacija na svojstven način prispeva k medsebojnemu spoznavanju, daje prireditvam ob 25. maju svežo podobo in je eden od prispevkov prireditvi »maj v Gorenju«.

Vsi, ki jih zanima delo in življenje v Gorenju, si bodo lahko ogledali del proizvodnje Gorenja v ponedeljek, 25. maja 1987 od 11. do 13. ure dopoldne in od 15. do 17. ure popoldne.

Pred glavnim vhomod v varovano območje tovarne bodo obiskovalce sprejeli mladi Gorenja in jih v organiziranih skupinah popeljali po Gorenju.

Odprta vrata Gorenja so priložnost, da si Gorenje ogledajo »družinski člani delavcev Gorenja, solarji, učenci srednjega usmerjenega izobraževanja, študenti Gorenja in vsi občani, lki jih življenje in delo v Gorenju zanimata. Mladi Gorenja vas vabijo medse!

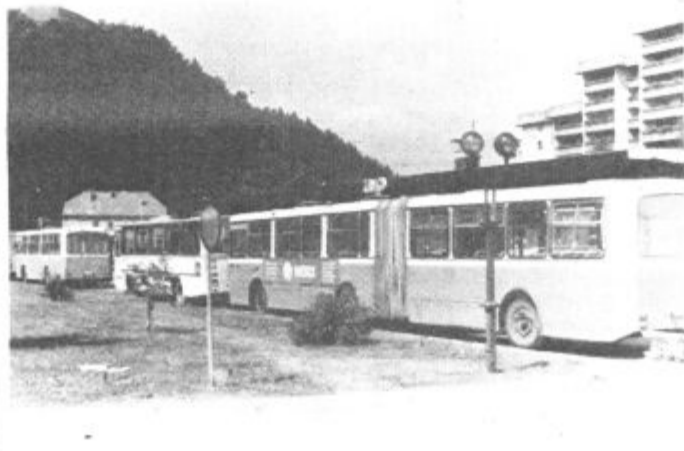
## Komunala Mozirje

## Potrditev lastnega znanja in sposobnosti

Delavci kovinskega obrata moziške Komunale že dalj časa velikko delajo na večjih industrijskih objektih, na katerih opravljajo krovsko in sorodna opravila. Ssem seveda sodijo tudi žlebovi, kkorita in podobni izdelki iz pločevine. Te izdelke so doslej razrezovali in krivili s strojem, ki je omogočal le dva metra dolžine. Zato je bilo seveda potrebno velikko varjenja in spojev, vse skupaj je vzelo veliko dela in časa, ppa tudi poškodbe so bile pogostejše in česta popravila v zvezi s tem. Če so želeli razrezovati in kriviti večje dolžine so morali iskati pomoč pri celjskem Ingra-

du, kar je bilo znova zamudno in drago. Žal na jugoslovanskem trgu ni moč kupiti stroja te vrste. Lahko bi ga uvozili, vendar bi zato odšteli najmanj dve stari milijardi dinarjev.

Pozimi večjih zunanjih del ni na pretek, zato so se v tej »mrtvi sezoni« odločili za izdelavo lastnega stroja. Rečeno — storjeno. Sami so si ga zamislili in sami v celoti izdelali. Danes imajo tako nov stroj, s katerim krivijo in bodo v kratkem tudi razrezovali pločevino do osem metrov dolžine. Zamisel in izdelava stroja je plod pridnega dela Mirana Pu-



Avtobusne postaje v Titovem Velenju

## Center srednjih šol — Titovo Velenje

## ŠE NEKAJ PROSTIH MEST

S 25. aprilom se je iztekel rok, ko je lahko učenec prenesel prijavo za vpis iz enega v drugi program usmerjenega izobraževanja. Zdaj, po tem roku, bodo šole srednjega usmerjenega izobraževanja ponovno pregledale število prijavljenih učencev in to primerjale s številom razpisanih prostih mest. Če bo v posameznih programih prijavljenih manj učencev, kot jih šola lahko sprejme, bodo sveti šol prosili ustrezne posebne izobraževalne skupnosti za podaljšanje roka za zbiranje prijav do 31. avgusta letos. Tam, kjer bo prijavljenih več učencev, kot je zanje prostih

mest, bodo skušali s preusmerjanjem izenačiti število prijavljenih učencev s številom prostih mest. Če jim to ne bo uspelo, bo treba vpis omejiti in s tem seznaniti kandidate do 1. junija letos.

Na Centru srednjih šol se je do omenjenega roka prijavilo skupaj 534 učencev. Od celotne velenjske populacije se je na šole tega centra vpisalo 58 odstotkov osmošolcev.

V rudarski, strojni (razen za poklic avtomehanika), elektrotehniški (razen za poklice v elektroniki), računalniški in družboslovno jezikovni usmeritvi so še prosta mesta, v obeh skrajšanih programih pa je prijavi dovolj.

čnika, Franca Planovška, Azisa Babiča, Mustafe Sulejmarovića in Zijada Kahfedžića. Vsekakor lep in koristen dosežek, ki potr-

juje znanje in sposobnosti domačih delavcev in strokovnjakov. Če bi le takšni zgledi našli plod na tla tudi drugod!



Olažšano delo, prihranek deviz, potrditev lastnih sposobnosti in še marsikaj pomeni nov stroj















## Ob tednu prometne varnosti

Ta teden je teden prometne varnosti, ki ji bomo prav gotovo morali nameniti na naših cestah veliko več pozornosti. Število prometnih nesreč namreč grozljivo narašča in nas opozarja, da v prometu nismo dovolj previdni. O tem najbolj zgovorno priča zadnji konec tedna, ki je bil resnično »črn«. Naše ceste so terjale velik davek — dve življenji, osem oseb pa je bilo hudo poškodovanih.

Bodimo torej bolj previdni! Ne sedajmo za volan vjnjeni! Naj bo naše vozilo tehnično brezhibno! V Titovem Velenju imamo nekaj črnih prometnih točk. Dobro jih poznamo in dokler nam jih ne bo uspelo odpraviti, vozimo tam še bolj previdno!



Viličaristi so pokazali veliko znanja in spretnosti

## Anonimni preizkus znanja

Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu ter avto šola ZŠAM in AMD Titovo Velenje vabita občane, voznike motornih vozil, da izkoristijo priložnost anonimnega testiranja poznavanja cestno prometnih predpisov in preizkusa praktične vožnje motornih vozil pod nadzorstvom voznikov inštruktorjev in članov izpitne komisije. Pričakujemo vas v sredo, od 10. do 12. ure in od 16. do 18. ure ter v četrtek ob enakem času. Ne le iz radovednosti, preverite svoje znanje zaradi vaše varnosti...

## Brezplačni tehnični pregledi

SPV Velenje organizira v »TEDNU VARNOSTI V PROMETU« občine Velenje brezplačne tehnične preglede in rutinsko nastavljanje žarometov ter kontrolira stopnjo ogljikovega oksida v izpuhu — v Vegradovi avtomehanični delavnici TOZD Mehanizacija: v petek od 16. do 19. in v soboto od 8. do 12. ure.

NE LE DA JE ZASTONJ, NUJNO JE!

## Viličarji so tekmovali

Program »Tedna prometne varnosti«, ki ga izvaja občinski svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu v sodelovanju z občani ter vzgojnimi in prometno-tehničnimi ustanovami je pester, praktičen in naravnani na množično vključevanje občanov.

Nedeljsko tekmovanje voznikov viličarjev, ki ga je organizirala avto-šola Združena šoferjev in avtomehaničarjev iz Titovega Velenja na parkirišču tovarne Gorenje, je med tekmovalci vzbudilo izjemno zanimanje ter burilo športni duh. Trideset tekmovalcev iz Gorenja, Interevropske, Tovarne usnja Šoštanj se je pomerilo v spretnosti pri upravljanju z dieslom in baterijskimi viličarji v hitrosti in pravilnosti pri prevozu tovora. Na skrbno pripravljenem tekmovališču so se najprej zvrstili vsi tekmovalci v posamični konkurenci in pokazali veliko mero spretnosti in znanja. Čas in manjša odstopanja od zahtev tekmovalnega pravilnika so razvrstili tekmovalce od prvega do tridesetega me-



Zmagal je Avgust Kamenik in ugnal 29 tekmecev

sta. Dvajset najboljših si je pridobilo pravico nastopa v ekipnem tekmovanju, ki je bilo glede na zahtevnost še posebej zanimivo.

Med posamezniki je bil najboljši Avgust Kamenik (Gorenje Commerce), pred Jožetom Jelenom (ZŠAM) in Stankom Hriberškom (Gorenje-Pralno pomivalna tehnika). Odlično sta se izkazali tudi dve tekmovalki, Ana Gore-

njak in Nada Pirmanšek, obe iz Gorenja, ki sta nastopili za ZŠAM. Ekipno je zmagalo Gorenje-Pohišstvo, druga je bila ekipa Gorenje GA Komerciala II in tretja Gorenje Servis II. Pokrovitelj tekmovanja je bil občinski svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, za celotno tehnično izvedbo pa je poskrbela enota avtoparka Gorenje Commerce. Izkazalo se je, da so možnosti na tem proizvodno-transportnem področju velike tudi pri tekmovanjih, navdušeni tekmovalci so kar vsevprek predlagali, da naj bo tekmovanje tradicionalno.

Zmagovalec Avgust Kamenik je po tekmovanju povedal: »Tekmovanje je bilo zanimivo. Pred tekmovalci sem imel malo prednosti, ker sem že tekmoval na podobnem tekmovanju. Merjenje znanja in moči je koristno tudi zaradi izpopolnjevanja in seveda zaradi atraktivnosti. Prav je, da se kdo ukvarja tudi z nami, transporterji in šoferji. Mislim, da bodo ta tekmovanja postala tradicionalna, organizatorju pa veljajo čestitke in zahvale za organizacijo, kljub nekaterim pomanjkljivostim. Doseženega uspeha sem vesel, saj ni bilo lahko prekositi 29 kolegov, »starih mačkov«.

Jože Miklavc

## Zares črna kronika

Pred dnevi smo se občani Titovega Velenja ponovno zgrozili nad tragičnimi posledicami, ki jih je terjala cesta, oziroma človekova nepremišljenost, neprevidnost, malomarnost ali drugi vzroki. Dve osebi sta izgubili življenje, več jih je bilo huje poškodovanih, velika je bila materialna škoda. Prava »črna« ironija prizadevanjem strokovnjakov, ki se ukvarjajo s cestno prometno varnostjo, delu prometnih milicnikov, vzdrževalcem cest, učiteljem v avto šolah in še komu.

Prav zaradi znanega slabšanja stanja varnosti v cestnem prometu se je Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu občine Velenje odločil nameniti cestno prometni varnosti, vzgoji in preventivi še posebno skrb. V tem je dobil pomoč pri občinskem sindikalnem svetu, ki je podprl načrtovane aktivnosti kot pokrovitelj TEDNA VARNOSTI V CESTNEM PROMETU. Kar nekaj skrbi, strokovnega dela in prostovoljnega časa so si natožili pri SPV Velenje, AMD in ZŠAM Titovo Velenje.

pomoč so namenili pri Postaji milice, tudi mi pri Centru za informiranje smo posvetili precej pozornosti temu dogodku.

No, pa se je zgodilo. V petek, soboto, nedeljo in ponedeljek. Vsak dan so se vrstile hude prometne nezgode, kot nerazumljiva usoda, kateri nismo kos. Pa le ni povsem tako. Usoda na cesti si v veliki meri krojimo sami. Zaradi neupoštevanja dogovorjenih pravil, zakonskih določil, pretiravanja v hitrosti, pri uživanju alkohola in še česa. Le zakaj ne bi vsaj nekaj tega upoštevali. Mnogo manj bolečine bi bilo, solza in obupa, ki nastopi po tragičnih nesrečah na cesti, če bi uporabljali ceste in vozilo kot sredstva za opravljanje dela, za oplemenitenje življenja in ne bi bila cesta »kocka« za marsikatero poslovneža, izletnika ali nič krivega otroka. Še je čas za vse nas, ki se namenimo v promet, peš, s kolesi, mopedi ali vozili za prevoz oseb ali tovora. Živeti moramo s časom, sodobno, žal, tudi hitro. Vendar naj ne bo za to cena — ŽIVLJENJE.

Jože Miklavc



Črni dnevi za našo prometno varnost. Zakaj? Zakaj si ceste lastimo?! Zakaj pozabljamo, da z objestno, brezobzirno, nevarno vožnjo ogrožamo tudi življenja drugih ljudi?! Zakaj?! V nesreči v soboto na Partizanski cesti v bližini križišča s svetlobnimi znaki pri tovarni Gorenje je zgubil življenje otrok. Posnetka naj nam bosta v opomin (foto: S. Vovk)



Prav v dneh pred »tednom prometne varnosti« v občini Velenje je bilo takšnih še bolj grozljivih prizorov v našem mestu veliko in preveč. Na sliki je prometna nezgoda, ki se je pripetila v križišču Tomšičeve in Jenkove ceste — ene naših najbolj črnih prometnih točk. (b. m.)

## S kladivom v posteljo

! Vedno so nam pripovedovali, da je treba spati ob odprtem oknu ali vratih, da bo kar največ svežega zraka v sobi. V nezimskih mesecih res ni razloga, da ne bi spali v prezračeni sobi, če... ne dobiš obiska. Pri obiskih pa je verjetno takole: poznamo željene, manj željene ali še znosne, pa tudi takšne (žal), da komaj čakamo, da se jih rešimo. Nekateri pa poznajo še eno vrsto obiskov: so redki, prav bi bilo, da postanejo še redkejši, pa vendarle ostanejo v trajnem spominu. Takšen nenavaden obisk je imel občan V. P. z Jenkove v Titovem Velenju. Pravi, da nima nič proti obiskom sorodnikov, prijateljev,

znancev. Je pa pred dnevi postal zagrizen sovražnik slučajnih obiskov, ki ti za nameček pustijo še lep »spominček«.

Tistega dne je »naš« občan šel spat bolj zgodaj. Hitro se je pogreznil v globok, smrčavi spanec, ko je začelo nekaj škripati. Bila so vrata, ki vodijo iz njegove spalnice v dnevno sobo in še sreča, da niso bila sveže naoljena. Ker pa da veliko na svoje zdravje, je tudi tega dne spal ob odprtih balkonskih vratih. In pri teh škripajočih vratih je zagledal senco. Ker je žena z dojenčkom spala v sosednji sobi (še sreča), je najprej pomislil, da ona kaj išče.

»Kaj pa je S.« tako nekako jo je vprašal.

Se bolj je odprl oči, ki so se nekoliko že navadile na temo, in zazdelo se mu je, da gre za moško postavo.

»Najbrž je prišel na obisk ženin brat, sedaj pa se me hoče nekoliko privoščiti, ker sem odšel zgodaj spat,« si je razlagal. Toda v nekaj trenutkih je krepko občutil, kdo je prišel na nočni obisk. Kot blisk se je velika temna gmota znašla nad njim, sledil je boksarski udarec po nosu in ustih. Še sreča, da nočni obiskovalec ni imel v rokah kakega trdega predmeta. Skok na balkon po zidarskem odru (objekt po-

pravljajo) na tla ter beg v temo. Naš občan pa seveda ni sledil pobeglemu obiskovalcu. Tudi ne zaradi krvavega nosu in ustnic.

Sedaj je konec njegovega brezskrbnega spanja, a svežemu zraku se ne misli odreči.

»Žal, danes človek ni več varren niti v svojem stanovanju,« je spoznal in naslednjo noč je spal s kladivom pod blazino. Razmišlja pa še o štirinožcu. Po odloku o hišnem redu ga sicer ne sme imeti. »Kaj odlok, svež zrak je svež zrak, zatečenih ustnic in nosu pa tudi ne bi rad več imel,« je dejal in si z desno roko kar malce sramežljivo zakrival povečani organ.

— (vos)

## Premalo obzirnosti

### Mala anketa

Občina Velenje je v tem tednu v znamenju varnosti v cestnem prometu. Od nedelje pa vse do sobote poteka akcija »teden varnosti v cestnem prometu« z vrsto aktivnosti, od razstave o prometni varnosti, do posvetov o prometni problematiki, učenci imajo v tem tednu učne ure namenjene prometni varnosti in še bi lahko naštevali. Med drugim bodo v tem tednu lahko tudi vozniki še enkrat preverili svoje znanje, če to želijo, seveda.

Mi pa smo se tokrat odločili, da naredimo malo anketo o tem, kako varni se počutimo na cesti. Vodil nas je teden varnosti v cestnem prometu pa tudi vse pogostejše pritožbe pešcev in sprehajalcev, še posebno na Titovem trgu, ki so čisto ogroženi zaradi brezvestnih kolesarjev in motoristov, ki se vozijo tam, kjer se ne bi smeli.

Poglejmo kaj so povedali.



### ANTE ŠKERIJA:

»Pojdite samo proti Gorici skozi gozd pa boste videli kolesarjev in motoristov kolikor jih hočete. Pa kako vozijo! To je zelo nevarno in bojim se, da se bo zgodila kakšna nesreča. Kako bi jaz rešil ta problem? Enostavno. Vsak tretji dan bi bilo dovolj, da bi kakšen miličnik na tem odseku pobiral denar za kazen. Mislim, da bi tisti, ki bi plačal enkrat, ne vozil več po tej poti, ampak bi peljal raje tam, kjer sme.«

### MAŠA VAČOVNIK:

»Obiskujem 4. razred na osnovni šoli bratov Mravljakov. O prometu se učimo tudi v šoli. Tovarš

in tovarišica nas opozorita, če kdo kaj narobe naredi v prometu. Danes pa bomo imeli kolesarsko uro, zato sem tudi s kolesom. Nič pa mi še ni povedal, da se po Titovem trgu ne smem voziti s kolesom. Če bi mi kdo to rekel, se ne bi vozila. Ampak mi še ne smemo na ceste. Šele potem, ko bomo naredili izpit, prej ne. Kolo sta mi kupila ata in mamica in me opozorila, da moram previdno voziti. Tako tudi delam.«



### BRANIMIR PUŠNIK:

»Že šest let imam motor. Ko sem bil star štirinajst let, sem naredil izpit. Mislim, da vozniki motorjev, pa tudi kolesarji premalo skrbijo za svojo varnost in varnost drugih, premalo obzirni so do pešcev. Vozijo povsod, tudi tam, kjer ne bi smeli. Jaz na

teh mestih stopim z motorja in grem raje peš ob njem. Seveda so me miličniki že ustavili, ampak samo zato, da pogledajo, če imam izkaznico in da pregledajo motor. Res je, da nekateri »frajerji« z motorjem delajo marsikaj, kar ne bi smeli.«



### IVANA ZORKO:

»Vozniški izpit imam že približno dvajset let in povem vam, da je treba biti precej previden. Voznik mora gledati na vse, da prepreči nesrečo. Ne vem, da lahko grem preizkusit svoje znanje iz cestno-prometnih predpisov in vožnje, a jaz se za to ne bi odločila. Ne zdi pa se mi slabo. A mislim, da naj gredo preizkusit znanje raje mlajši šoferji. Sama verjetno ne bi šla.«

(mkp, B. M.)

## KOLEDAR

KOLEDAR IMEN  
 ČETRTEK, 21. maja — DAN  
 LETALSTVA  
 PETEK, 22. maja — RENA-  
 TA  
 SOBOTA, 23. maja — ŽELJ-  
 KO  
 NEDELJA, 24. maja — MAR-  
 JANA  
 PONEDELJEK, 25. maja —  
 DAN MLADOSTI  
 TOREK, 26. maja — FILIP  
 SREDA, 27. maja — AVGU-  
 ŠTIN

## Mali oglasi

KOTNO SEDEŽNO GARNI-  
 TURO, STARO ENO LETO,  
 PRODRAM. Telefon 882-170.

PRODRAM FIAT—126 P, letnik  
 1982, ogled popoldan. Janez Jen-  
 šterle, Šalek 88, stanovanje 62.

PRODRAM REGAL »JADRAN-  
 KA« in klubsko mizo. Tomo Sla-  
 tinek, Šalek 90/30, Titovo Vele-  
 nje. Telefon 854-251, interna 43.

PRODRAM TOVORNO VOZI-  
 LO TAM-110 T-10-kipec, letnik  
 1980 in motorno kolo Tori. Tele-  
 fon 854-970.

CENEJE PRODRAM NOVO  
 FRANOSKO MODRO-BELO  
 SPALNICO. (še zapakirano in  
 otroško sobo. Telefon 858-216.

ZASTAVO 101 GTL-55, s petimi  
 vrati, letnik 1986, 22.000 km,  
 prodam. Telefon 853-776.

ZASTAVO 101, letnik november  
 1981, prodam. Telefon 854-672  
 ali 855-089.

ZA DIANO 6 kupim servisno  
 knjigo. (Tehnična založba Beo-  
 grad). Telefon 831-918.

PARCELO Z GRADBENIM  
 DOVOLJENJEM v Lepi-njivi  
 prodam. Informacije po telefonu  
 856-904.

JADRALNO DESKO D2, kom-  
 pletno in pralni stroj Gorenje,  
 ugodno prodam. Telefon  
 858-669, popoldan.

DOBRO OHRANJEN BARVNI  
 TV GORENJE 950, star 13 let,  
 motor za Peugeot 204, letnik  
 1967, nizko belo tuš kad, pomi-  
 valno korito, nerjaveče, 120 cm,  
 z levim odcejalnikom ter 100 cm  
 brez odcejalnika. Telefon  
 853-231, interna 421, dopoldan.

R-4 letnik 1977, prodam. Telefon  
 858-005.

MOTOKULTIVATOR GORE-  
 NJE, star eno leto, prodam. Tele-  
 fon 891-150 dopoldan.

PLASTIČNE ROLETE IN ŽA-  
 LUZIJE IZDELUJEMO IN  
 VGRADIMO. Telefon 24-296,  
 dopoldan.

PRODRAM PRAŠIČA od 100 do  
 110 kg. Škale, telefon 857-956.

PRODRAM JUGO 45-A, star 4  
 mesece, Stantetova 9, Titovo Ve-  
 lenje. (Stanovanje 27)

DVOSOBNO DRUŽINSKO  
 STANOVANJE V ŠOŠTANJU  
 brez centralne zamenjam za  
 manjše s centralnim ogrevanjem.  
 Telefon 881-304.

PRODRAM MOPED APN-T6, le-  
 tnik 1983. Telefon 855-107.

PRODRAM MOTOR JAVA,  
 350 m<sup>3</sup>, star 4 leta, Tomos avto-  
 matik, starejši, Mikoletič, Prešer-  
 nova 22 b, Titovo Velenje.

PRODRAM R 12, 174, vozen, po-  
 treben kleparske obnove, motor  
 50.000 km, za 70 SM. Telefon  
 857-347.

PRODRAM MALI KOMPRES-  
 SOR in Tomos avtomatik 3 s  
 smerokazi. Telefon 854-680.

PRODRAM NEDOGRAJENO  
 HIŠO v bližini Titovega Velenja.  
 Rednak, Efenkova 2, Titovo Ve-  
 lenje, telefon 853-481, dopoldan.

ZASTAVO 101 COMFORT, let-  
 nik 5/1980, registriran do maja  
 1988, prodam za 1.400.000 din.  
 Telefon 854-077.

PLESKARJA ZAPOSIM TA-  
 KOJ. Delo v Titovem Velenju.  
 Resni interesi naj pokličejo na  
 telefon 062-20-496.

PRODRAM MINI COMPON-  
 ENO CAMASONIC,  
 2 x 30 W, z dvojnimi kasetofon-  
 om. Telefon 854-524, dopold-  
 ne; Andrej.

KOKOŠI RJAVE, ODLIČNE  
 NESNICE, ZA NADALJNO  
 REJO ALI ZAKOL prodajamo  
 od 16. do 25. maja. Kokoši so bi-  
 le pred prodajo krmljene prete-  
 žno z zrnjem in koruznim dro-  
 bljencem. Priporoča se farma  
 Roje pri Šempetru.

ŽELIM SPOZNATI DEKLE,  
 STARO od 35 do 45 let. En  
 otrok, do 10 let starosti, ni ovira.  
 Ločenke in alkoholičarke so iz-  
 ključene. Prednost pa imajo  
 kmečka dekleta. Sem vdovec, z  
 lastnim domom, brez otrok, z ne-  
 kaj zemlje na lepi sončni legi.  
 »Pridi, pri meni ti bo lepo!« Nas-  
 slov v uredništvu časopisa.



**VEPLAS, velenjska industrija plastike**  
 Štrbenkova cesta 1  
 TITOVO VELENJE

Na podlagi sklepa komisije za delovna razmerja objavljamo pro-  
 sta dela in naloge:

### 1. Serviser za izdelke proizvodnega programa DO

### 2. Samostojni planer — analitik

Kandidati morajo poleg splošnih, z zakonom določenih pogo-  
 jev, izpolnjevati še:

- V. stopnja strokovne izobrazbe strojne smeri  
 — 2 leti delovnih izkušenj  
 — opravljen izpit B kategorije in po možnosti lastno vozilo  
 — poskusno delo 48 delovnih dni.
- VI. stopnja strokovne izobrazbe ekonomske smeri  
 — 2 leti delovnih izkušenj  
 — poskusno delo 72 delovnih dni.

Delovno razmerje bomo sklenili za nedoločen čas.  
 Prijave sprejema kadrovska služba 8 dni po objavi na naslov:  
 VEPLAS, VELENJSKA INDUSTRIJA PLASTIKE, Štrbenkova ce-  
 sta 1, Titovo Velenje, kadrovska služba.  
 Kandidate bomo o izbiri obvestili v 30 dneh po objavi.



### KINO VELENJE

Honorarno zaposlimo upokojece za popoldansko delo  
 BILJATERJA v rednem Kinu Velenje.

Kino Velenje, Koroška 44, telefon 856-384 od 6. do 14.  
 ure.

### dežurstva

Dežurni zobozdravnik v Zdrav-  
 stvenem domu Velenje:  
 23. in 24. maja — dr. Anica Pi-  
 stotnik, Tavčarjeva 19, Titovo  
 Velenje.

Od 8. do 12. ure v zobni ambu-  
 lanti zdravstvenega doma Vele-  
 nje, sicer v pripravljenosti na do-  
 mu.

Dežurni veterinar na Veterinar-  
 ski postaji Šoštanj:  
 od 22. do 29. maja — Milan  
 Matko, dipl. vet., Topolšica 15,  
 telefon 891-166.

### Gibanje prebivalstva

#### Matično območje Velenje

**Poroke:**  
 Boris Mrak, roj. 1963, str. ključavničar iz Lokovice in Martina  
 Strožič, roj. 1967, tekstilni konfektor iz Lokovice.

**Smrti:**  
 Vincenc Pušnik, avtoličar iz Celja, Kraigherjeva 26, roj. 1936, Ja-  
 kob Doberšek, upokojenec iz Pečovij 5, roj. 1906, Avguštin Romih,  
 upokojenec iz Podčetrtka 109, roj. 1931, Janez Koren, inv. upokoje-  
 nec iz Šentanela 24, roj. 1932, Franc Smodila, kmet iz Vrenske gorice  
 47, roj. 1908, Jožef Dermol, kmečki upokojenec iz Lokovice 34, roj.  
 1906, Frančišek Grobelnik, upokojenec iz Titovega Velenja, Kersni-  
 kova 15, roj. 1920, Metodija Kranjčan, gospodarinja iz Skomarja 73,  
 roj. 1939, Anton Miklavžina, električar iz Škal 25, roj. 1933.



### POPRAVEK

V prejšnji številki Našega časa je v obvestilu o javni prodaji ra-  
 bljenih osnovnih sredstev Montažne gradnje Smreka Gornji  
 grad nastala napaka.

**Pravilno besedilo je:** prodamo naslednje rabljeno osnovno  
 sredstvo kombi IMV turist letnik 1978, vozen, z izključno ceno  
 800.000,— din.

REK Rudnik lignita Velenje n. sol. o.  
 Titovo Velenje

### RUDNIK LIGNITA VELENJE

#### Kadrovsko-spolni sektor

Delavska sveta TOZD Klasirnica, Izobraževanje

#### RAZPISUJETA

1. Vodja TOZD Klasirnica
2. Vodja praktičnega pouka
3. Vodja službe izobraževanja

Poleg splošnih pogojev, določenih z zakonom, mora kandidat  
 izpolnjevati še naslednje pogoje:

- Ad 1.  
 — najmanj srednja strokovna izobrazba elektro, strojne ali ru-  
 darske smeri;  
 — strokovni izpit za delo v metanskih jamah;  
 — najmanj 3 leta delovnih izkušenj;  
 — sposobnost dela z ljudmi, vodenja in organiziranja dela v  
 TOZD.
- Ad 2.  
 — višja strokovna izobrazba;  
 — strokovni izpit za delo v metanski jami;  
 — 3 leta delovnih izkušenj;  
 — sposobnost dela z ljudmi, vodenja in organiziranja dela v  
 TOZD;  
 — pedagoški izpit.
- AD 3.  
 — višja strokovna izobrazba;  
 — 3 leta delovnih izkušenj;  
 — sposobnost dela z ljudmi, vodenja in organiziranja dela.

Kandidati naj vložijo pisne prijave z ustrežno dokumentacijo v 8  
 dneh od dneva objave na naslov: Kadrovska služba DO RLV,  
 Partizanska 78, Titovo Velenje z oznako »za razpisno komisijo«.  
 Izbrani delavci bodo imenovani za 4 leta.  
 Kandidati bodo obveščeni o rezultatih razpisa v 30 dneh po izbi-  
 ri kandidata.



#### ZAHVALA

Ob boleči izgubi našega dragega moža, ata, starega ata in brata

## Ivana Dobelška

rojena 5. 12. 1927 iz Gaberk

se iskreno zahvaljujemo vsem sorodnikom, prijateljem in znancem, ki ste nam v naj-  
 težjih trenutkih stali ob strani ter izrazili sožalje.

Hvala vsem, ki ste ga v tako velikem številu spremili na njegovi zadnji poti in mu  
 darovali cvetje.

Iskreno se zahvaljujemo dobrim sosedom Salmičevim, Anžejevim, Slamekovim ter  
 družini Bolha za nesebično pomoč.

Zahvaljujemo se tudi govornikom za poslovilne besede ter gospodu duhovniku za  
 pogrebni obred.

Žalujoči: žena Minka, hčerke Majda in Agica z družinama ter Melita, vnuki Sandi,  
 Andrej in Karolina ter sestre z družinami.



#### ZAHVALA

Ob prerani izgubi moža in očeta

## Franca Grobelnika

se zahvaljujemo vsem sorodnikom in znancem, ki ste mu pomagali med njegovo bo-  
 leznijo.

Posebna zahvala velja tudi sosedu Milki.

Hvala vsem za podarjeno cvetje in vsem, ki ste ga pospremili na njegovi zadnji poti.

Žena Marija, hči Cveta in sin Rihard z družinama.



Zdaj k sebi te od nas je smrt pozvala,  
 bogato zrla setev smo pred sabo,  
 a v pravo žetev nam ne bo pognalo.

#### ZAHVALA

ob boleči izgubi drage žene, mame in stare mame

## Pavlike Jeromelj

roj 24. 1. 1939

se iskreno zahvaljujemo vsem, ki so jo pospremili na zadnji poti, darovali cvetje in  
 izrazili sožalje.

Še posebej se zahvaljujemo sosedom, ki so nam v težkih trenutkih nesebično prisko-  
 čili na pomoč.

Enaka zahvala velja govornikom, ter duhovniku Veterniku za opravljen obred.

Žalujoči: mož Drago, sinovi Marko, Peter in Drago z družino, hčerka Danica z mo-  
 žem in ostali žalujoči.



#### ZAHVALA

Ob boleči izgubi dragega moža, očeta, starega ata in brata

## Toneta Miklavžina

iz Škal

se iskreno zahvaljujemo vsem sorodnikom, znancem, prijateljem, sodelavcem REK  
 DO ESO TOZD Elektro obrati, še posebej pa lovčcem LD Škale, rogistom iz Celja,  
 govornikom, godbi, duhovniku za opravljen obred ter vsem, ki ste z nami sočustvo-  
 vali, darovali vence in cvetje ter pomagali v najtežjih trenutkih.

Žalujoči: žena Mira, sinova Zvone, Vojko z družino, bratje Vinko, Franc, Darko, se-  
 stre Ivanka, Pepca, Minka z družinami ter ostalo sorodstvo.

