

nih sredstev v korist privilegirane skupine delavcev (tabela II/2, III.)

Družbeni pravobranilci samoupravljanja smo prepričani, da je prvi a pomemben korak v boju proti samovoljnemu prilaščanju družbenega premoženja, zakonita pravna ureditev odnosov v samoupravnih splošnih aktih organizacij združenega dela.

Zaradi varstva zakonitosti pri razpolaganju družbenih sredstev ob reševanju stanovanjskih vprašanj vrhunskih strokovnjakov (kadrovske stanovanjske postopke) Družbeni pravobranilec samoupravljanja Ljubljana zatorej

#### predlaga

občinski skupščini, da s posebnim sklepom zadolži poslovodne organe vseh uporabnikov družbenih sredstev v občini,

– da preverijo ustavnost in zakonitost svojih samoupravnih splošnih aktov o reševanju stanovanjskih vprašanj v primeru, ko le-ti predvidevajo kadrovske stanovanjske postopke oziroma določajo posebne osnove in merila za deficitarne kadre,

– da v primeru nezakonito urejenega instituta zadržijo razpolaganje družbenih sredstev v ta namen – do roka uveljavitve ustreznih sprememb oziroma dopolnitev stanovanjskega pravilnika.

**Družbeni pravobranilec samoupravljanja Ljubljana**  
Namestnica: Rupel Tatjana

### OSNUTEK

Na podlagi 63. člena Zakona o sistemu družbenega planiranja in o družbenem planu SR Slovenije (Uradni list SRS št. 1/80, 33/80 in 2/81), 43. člena Zakona o urejanju prostora (Uradni list SRS, št. 18/84), in v skladu s 43. in 82. členom statuta občine Ljubljana-Šiška (Uradni list SRS št. 13/86), odlokom o pripravi in sprejemu družbenega plana občine, Ljubljana-Šiška za obdobje 1986-1990 (Uradni list SRS št. 14/84), smernicami za pripravo družbenega plana občine Ljubljana-Šiška za obdobje 1986/1990 je Skupščina občine Ljubljana-Šiška na \_\_\_\_\_ seji zбора združenega dela, \_\_\_\_\_ seji zбора krajevnih skupnosti in \_\_\_\_\_ seji družbenopolitičnega zбора, dne \_\_\_\_\_ sprejela.

## Programske zasnove za avtocesto na pododseku Šentvid–Koseze in za vzporedni magistralni plinovod Vodice – občinska meja

### PROGRAMSKE ZASNOVE ZA AVTOCESTO NA PODODSEKU ŠENTVID-KOSEZE

#### 1. OPREDELITEV OBMOČJA UREJANJA

Avtocesta na pododseku Šentvid–Koseze ki se ureja z lokacijskim načrtom je v Dolgoročnem planu občin in mesta Ljubljane za obdobje 1986–2000 in v Urbanistični zasnovi Ljubljane opredeljena kot območje prometnih infrastrukturnih objektov in naprav – avtocestni obvozni sistem.

Dolžina pododseka je 3,5 km, od tega v predogu 1150 m oziroma 1050 m.

Predvideni poseg obsega izgradnjo trase avtoceste in dveh predorov, izgradnjo razcepa Koseze in priključka Podutik, izgradnjo deviacij in regulacije ter izgradnjo in ureditev vseh pripadajočih objektov in okolice.

Območje se nahaja v KS Šentvid, KS Podutik, KS Bratov Babnik in KS Koseze.

Glej tč. 7. 1. 2. v Dolgoročnem planu občin in mesta Ljubljane za obdobje 1986-2000

#### 2. MEJE OBMOČJA UREJANJA

Meje območja trase avtoceste v Šentvidu pri priključku Celovške ceste potekajo pod terenom po zunanem robu obeh predorov, ki se priključujeta na že izgrajen pododsek avtoceste in zajemajo oba predora ločeno v dveh razmaknjenih tunelskih cevih. Na Pržanju pri izstopu oziroma vstopu avtoceste v Šentviški hrib meje zajemajo območje tras avtoceste, zemljišče med njima, deviacijo ceste A. Bitenca, novo povezavo za Iskro-Videomatika ob zahodni strani avtoceste, zemljišče med avtocesto, novo povezovalno cesto in regulacijo potoka Pržanec.

Meje nadalje potekajo po zunanem robu trase avtoceste, združene v enotno os, vključujoč zemljišče do ograje avtoceste, dalje območje deviacije Kamnogoriške ul. in Pilonove ul., zajemajo deviacijo Zapuške ceste ter deviacijo ul. Zlatek, omejujejo deviacijo Podutiške ceste ter priključek Podutiške v poldiamantu na avtocesto, priključek ul. Zlatek na Podutiško, vključujejo območje povezovalne ceste za Plinarno ter omejujejo traso avtoceste od začetka razcepa Koseze in priključek avtoceste Podutik, zemljišče med temi povezavami ter deviacijo Krajevne ceste ob vzhodni strani razcepa Koseze.

#### 3. ORGANIZACIJA DEJAVNOSTI

Avtocesta na pododseku Šentvid–Koseze je del transjugoslovanske avtoceste, ki povezuje Srednjo in Zahodno Evropo z Bližnjim vzhodom. Poleg tega služi turističnim tokovom med Srednjo in Zahodno. Evropo in Jadranskim morjem. Avtocesta je velikega pomena za promet med industrijskimi centri Ljubljano, Kranjem in Jesenicami ter za ves primestni promet.

Vse lokalne ceste v prečni smeri na avtocesto so speljane v deviacijah in prevzemajo mestni in lokalni osebni promet, mestni potniški promet, promet s kmetijsko mehanizacijo, dostavni promet, kolesarske in peš komunikacije.

#### 4. PODROBNEJŠA NAMENSKA RABA IN ZMOGLJIVOSTI

Od točke navezave na obstoječi pododsek avtoceste Šmartno-Šentvid do izstopa oziroma vstopa iz predorov poteka promet avtoceste pod terenom v dveh ločenih tunelskih cevih. Smer prometa Koseze–Šentvid poteka v vzhodnem predoru, promet v smeri Šentvid–Koseze v zahodnem predoru. Promet na avtocesti v nižinskem predelu poteka združen v eni osi do razcepa Koseze oziroma priključka Podutik.

Lokalne prometne, kolesarske in peš povezave, ki v tem prostoru obstajajo, se z izgradnjo avtoceste presekajo in se nadomeščajo z izgradnjo deviacij:

- ceste A. Bitenca v nadvozu,
- povezovalne ceste za Iskro-Videomatiko,
- Kamnogoriške-Pilonove ul. v nadvozu,
- povezovalne ceste med deviacijo Kamnogoriške–Pilonove z obstoječo Kamnogoriško,
- ul. Zlatek,
- Zapuške ceste v podvozu,
- povezovalne ceste do Plinarne,
- Krajevne ceste

Potok Pržanec se rekonstruira.

Predvideni potek proge hitre železnice v koridorju vzporedno s traso avtoceste na vzhodni strani v nižinskem predelu in izvenvojsko križanje objekta hitre železnice pred vhomom oziroma izhodom v Šentviški hrib je z višino kote nivelete objekta trase avtoceste usklajeno in je na ta način omogočena kasnejša realizacija izvedbe proge hitre železnice v tem prostoru.

#### 5. POGOJI IN USMERITVE ZA VAROVANJE IN RAZVOJ NARAVNE IN KULTURNE DEDIŠČINE TER PRVIN KRAJINE

Šentviški hrib je kot del območja krajinskega parka »Polhograjski Dolomiti«, z Odlokom razglašen za naravno znamenitost in ga je potrebno skladno temu ocvati. Oblikovanje vhoda in izhoda avtoceste iz hriba morata biti podrejena krajinski kvaliteti prostora.

V nižinskem gozdu med Kosezami in Podutikom, ki ima največjo vrednost v ekološkem in krajinsko-oblikovnem pogledu, se golosek za traso avtoceste izjemoma dovoli v najmanjšem obsegu.

V primeru, da pride do večjega goloseka zaradi izvajanja del mora investitor zagotoviti takojšnjo sanacijo s pogozdovanjem in zatravitvijo.

Apniški osamelec pri Kamni Gorici z razvitimi kraškimi pojavi predstavlja zaradi svojih geomorfoloških pojavov nezazidljivo območje oziroma območje kjer so potrebne prehodne speleološke raziskave.

Baročno zidano kapelo s freskami je potrebno ohraniti kot ambientalno celino. Ureditev okolice deviacije ceste A. Bienca je potrebno oblikovno prilagoditi kapeli.

Za arheološki teren prazgodovinskega grdišča Pržanj veljajo določila 1. in 3. stopnje varstvenega režima.

#### 6. POGOJI IN USMERITVE ZA URBANISTIČNO ARHITEKTONSKO IN KRAJINSKO OBLIKOVANJE

Posebne arhitekturno oblikovalske principe je potrebno upoštevati pri naslednjih objektih:

- vseh portalih predorov avtoceste,

- nadvozih in podvozih,
- škarpah in brežinah,
- protihrupnih ograjah in zaščitah,
- vsej dodatni urbani opemi,
- ter vključitvi naravnih in kulturnih spomenikov,

Zagotoviti moramo največjo možno vksklajenost s kvalitetnim naravnim in grajenim prostorom.

Zaradi čim daljšega poteka avtoceste v useku je določena niveleta, upoštevajoč fiksne točke že zgrajenih pododsekov, najnižja možna niveleta.

#### 7. USMERITVE ZA VAROVANJE IN IZBOLJŠANJE NARAVNEGA DELOVNEGA IN BIVALNEGA OKOLJA

Z dodatno tehnično natančno izvedeno zaščito vseh objektov na trasi avtoceste moramo v varstvenem območju podtalnice v Šentvidu, preprečiti zlitje škodljivih snovi v podtalnico.

V vseh območjih, kjer bo na osnovi določil, Zakona o varstvu pred hrupom v naravnem in bivalnem okolju in na osnovi določil Odloka o maksimalno dovoljeni ravni hrupa za posamezna območja naravnega in bivalnega okolja ter bivalne prostore ugotovljeno da je presežena raven hrupa, je potrebno izvesti aktivno protihrupno zaščito.

#### 8. POGOJI IN USMERITVE ZA INFRASTRUKTURNA OMREŽJA OBJEKTE IN NAPRAVE

Trasa avtoceste s pripadajočimi objekti in deviacije lokalnih cest na več mestih sekajo vode obstoječih komunalnih omrežij, katere je potrebno upoštevati, eventualno prestaviti oziroma dodatno zaščititi.

Poleg obstoječih omrežij se morajo upoštevati tudi vsi novopredvideni vodi, objekti in naprave na tem območju.

#### 9. USMERITVE ZA RABO PROSTORA ZA SLO IN DS

V času neposredne vojne nevarnosti ali druge elementarne nesreče postaneta predora avtoceste naravni zaklonišči, za kateri bi bilo potrebno predvideti še naravno odzračevanje na sredini tunelov in možnost izvedbe vrat na vseh vhodih v tunel. Izvire vode v Šentviškem hribu je treba očuvati kot pitno vodo in za potrebe gašenja.

#### 10. POGOJI IN USMERITVE GLEDE ZAPOREDNOSTI GRADNJE

Potrebno je predvideti in zagotovitičasne lokalne povezave in začasen režim prometnih in peš povezav v času gradnje avtoceste na vplivnem območju in jih ponovno usposobiti ob zaključku gradnje ter jih vrniti prvotnemu namenu nepoškodovane.

## PROGRAMSKE ZASNOVE ZA VZPOREDNI MAGISTRALNI PLINOVOD VODICE — OBČINSKA MEJA

### 1. OPREDELITEV OBMOČJA UREJANJA

Vzporedni magistralni plinovod Vodice — občinska meja se ureja z lokacijskim načrtom, ki je v Dolgoročnem planu občin in mesta Ljubljane za obdobje 1986-2000 in v Urbanistični zasnovi Ljubljane opredeljen kot območje za večje transportne naprave — prometne infrastrukturne objekte in naprave s predpisanim režimom varovanja koridorja plinovoda.

Dolžina območja trase plinovoda je 3,1 km.

Predvideni poseg obsega izvedbo delovnega pasu trase plinovoda, izgradnjo vzporednega plinovoda in povečanje zmogljivosti razdelilne postaje Vodice. Območje se nahaja v KS Vodice in KS Bukovica — Šinkov turn.

### 2. MEJE OBMOČJA UREJANJA

Meja poteka vzporedno na severni strani 12 m od osi obstoječega plinovoda na južni strani pa vzporedno, oddaljena 5 m od osi obstoječega plinovoda. Skupno zajema območje urejanja širine 17 m, dolžine 3,1 m od RP Vodice do občinske meje ter tudi območje obstoječe postaje RP Vodice.

### 3. ORGANIZACIJA DEJAVNOSTI

Obstoječi plinovod R 29 (RP Vodice — RP Britof, ND 250) ne zadošča naraščajoči porabi zemeljskega plina v gorenjski regiji. V ta namen bo povečana postaja RP Vodice in zgrajen vzporedni plinovod za pretakanje zemeljskega plina RP Vodice do občinske

meje in naprej do RP Britof pri Kranju enakih dimenzij kot obstoječi.

### 4. PODROBNA NAMENSKA RABA IN ZMOGLJIVOSTI

Pred pričetkom zgradnje plinovoda je potrebno pripraviti delovni pas, oddaljen 7 m od osi predvidenega plinovoda. Delovni pas predstavlja minimalni prostor vzdolž trase plinovoda, ki je potreben za neovirano in varno graditev in znaša skupno z obstoječim delovnim pasom 17 m.

Trasa vzporednega plinovoda poteka vzporedno po desni strani vzdolž obstoječega plinovoda na razdalji 5 m po ravninskem gozdnem in kmetijskem terenu, prečka več lokalnih cest in povezav, prečka avtocesto Karavanke — Bregana, kar se izvede s prevrtanjem ter pristopne ceste na avtocesto. Območje urejanja plinovoda se ureja z lokacijskim načrtom. Izven tega območja in izven območja delovnega pasu plinovoda je potrebno upoštevati še:

- varovalni pas plinovoda, ki je z vsake strani cevovoda širok po 30 m računano od osi cevovoda, skupno 65 m širok v katerem je po izgradnji plinovoda prepovedano graditi stanovanjske objekte ali izjemoma s posebnimi varstvenimi ukrepi in

- zaščitni pas plinovoda, ki je z vsake strani cevovoda širok po 200 m, računano od osi cevovoda, skupno 405 m širok pas, v katerem drugi objekti vplivajo na varnost plinovoda.

### 5. POGOJI IN USMERITVE ZA VAROVANJE IN RAZVOJ NARAVNE IN KULTURNE DEDIŠČINE TER PRVIN KRAJINE

V nižinskem gozdu, ki ima poleg proizvodne vrednosti največjo vrednost v ekološkem in krajinsko oblikovnem potencialu, se golosek in posek za delovni pas trase plinovoda dovoli izjemoma. V kolikor bi posek povzročil poškodbe se mora zagotoviti takojšnjo sanacijo s pogodovanjem in zatrativijo. Uporabljati se morajo tiste drevesne vrste, ki sestavljajo gozdne združbe.

### 6. POGOJI IN USMERITVE ZA URBANISTIČNO, ARHITEKTONSKO IN KRAJINSKO OBLIKOVANJE

Plinovod poteka pod terenom, vidna je le postaja RP Vodice, golosek delovnega pasu širok 17 m ter oddušne cevi višine 2 m. Pogoje je, da se obseg območja delovnega pasu omeji na najmanjši možni obseg, toliko da je še možen odkop, manipulacija in dostop z delovnimi stroji zgolj znotraj tega pasu.

Vzdrževanje vrste vegetacije zemljišča delovnega pasu mora biti v skladu z vrsto okoliške vegetacije, ki mora biti po vsakem posegu takoj sanirana, kakor tudi vse dostopne poti in ceste.

### 7. USMERITVE ZA VAROVANJE IN IZBOLJŠANJE NARAVNEGA, DELOVNEGA IN BIVALNEGA OKOLJA

Plinovod ne predstavlja posebne nevarnosti za okolje, ker ni predvideno, da bi se iz njega izpuščale nekontrolirane količine plina ali kondenzata. Izpuščanje ali odzračevanje plina se opravlja z odušenimi cevmi.

Med izgradnjo mora izvajalec predvideti ustrezne ukrepe za preprečevanje onesnaženja okolja pri manipulaciji z gorivom za delovne stroje in pri sami izgradnji plinovoda. Za skladiščenje in pretakanje se mora urediti primerno deponijo za vnetljive in nevarne snovi. Varnostni ukrepi in zaščita pred eksplozijo in požarom morajo biti izvedeni enako kot pri obstoječem plinovodu.

Za plinovodje potrebno tam, kjer poteka v varstvenem območju vodnega vira 3. stopnje, predvideti dodatno zaščito pred onesnaženjem podtalnice.

Terminski plan izgradnje plinovoda je potrebno predhodno opredeliti v skladu z zahtevo prizadetih lastnikov zemljišč, da se priprava na gradnjo in sami izgradnja vzporednega plinovoda vrši v največji možni meri v času mrtve sezone za kmetijstvo.

Kmetijske površine se morajo po izgradnji plinovoda sanirane vrniti prvotnemu namenu, t.j. enako kvalitetni kmetijski proizvodnji kot pred izgradnjo plinovoda.

### 8. POGOJI IN USMERITVE ZA INFRASTRUKTURNA OMREŽJA, OBJEKTE IN NAPRAVE

Trasa plinovoda na več mestih seka vode komunalnih omrežij, katere je potrebno upoštevati, eventualno prestaviti ali dodatno zaščititi. Poleg obstoječih omrežij se morajo upoštevati tudi vsi novo predvideni vodi, objekti in naprave na tem območju.

### 9. USMERITVE ZA RABO PROSTORA ZA SLO IN DS

Plinovod mora biti zgrajen varno oziroma skladno s tehničnimi predpisi, da se prepreči potencialna možnost eksplozije, požara ali drugih škodljivih emisij v okolje.