

OB PRAZNIKU
KS GOLO-ZAPOTOKBorbeni
pozdrav
mestu
herojev

Krajani Golega, Zapotoka in podmokrskih vasi so 19. marca praznovali svoj krajevni praznik v vasi Škrilje. Zbrali so se v Gasilskem domu, med gosti pa so bili tudi predstavniki družbenopolitičnega življenja mesta Ljubljane in naše občine. Slavnostni govornik je bil predsednik OK SZDL Peter Vrhunc. Predstavnica KS Ivica Virant pa je prebrala borbeni pozdrav Ljubljani – mestu herojev, ki so ga krajani naslovili skupščini in družbenopolitičnim organizacijam mesta Ljubljane. Enotno podpiramo predlog občinske konference SZDL Vič-Rudnik, da v vodstva mestnih političnih organizacij Ljubljane, še posebej Mestna konferenca SZDL, politično verificirajo in podprejo predlog Samoupravne komunalne interesne skupnosti občine Vič-Rudnik za združevanje sredstev iz nadomestila za uporabo stavbnega zemljišča v tem, da v Ljubljani pride tudi na področje cestnega gospodarstva do enotnih programov. Prepričani smo, da bo Ljubljana kot mesto heroj vsestransko pomagala in sprejela vse potrebne ukrepe, da se naši predlogi uresničijo. Zavedamo se vseh težav in problemov gospodarske stabilizacije. Vendar to ne bi smelo biti vzrok, da bi še nadalje po 35 letih svobode v ekonomskem, socialnem in kulturnem razvoju zaostajalo območje pod Mokrcem, ki je dalo vse svoje moči za zmago naše socialistične revolucije – NOB. V kulturnem programu pa so sodelovali Ladko Korošec, Vilma Bukovec, domači pevski zbor in učenci osnovne šole Golo.

IZ IŠKE VASI

Mladi
mlajšim!

V okviru OO ZSMS Iška vas že nekaj mesecev deluje krožek mladih, točneje osnovnošolcev od prvega do osmega razreda, ki preživljajo svoje sobotne in nedeljske popoldneve v družbi svojih vrstnikov. Krožek je bil ustanovljen na pobudo nekaterih staršev, katerih otroci so se dolgočasili v zimskih popoldnevih, ko niso imeli pouka, potepati se po vasi, pa jim tudi ni bilo dovoljeno. Krožek vodita »tovarišici«, sicer mladinki, ki sta skupaj z učenci sestavili program, po katerem naj bi potekalo delo krožka.

In kaj je delo tega krožka? Najprej je potrebno omeniti odlično proslavo za Novo leto, ki je bila povezana s sprevedom dedka Mraza.

V zimskih mesecih skoraj ni bilo mogoče pripraviti drugih aktivnosti kot smučarsko oziroma sankarsko popoldne, zato so igrali šah, sestavljali kocke in se zabavali ob raznih družabnih igrah. Vsak krožkar je pred vključitvijo plačal 100 dinarjev in s tem denarjem so nakupili rekvizite, ki jih pri družabnem delu uporabljajo. Poleg tega so sodelovali na proslavi ob Dnevu žena, pospravljali so okolico gasilnega doma, dekleta pa se uspešno uče pletenja in kvačkanja. V načrtu imajo še izvedbo športnih tekmovanj, sprehode v naravo in sodelovanje pri adaptaciji doma DPO.

Seveda se srečujejo tudi s problemi, kot so primeren prostor za srečanja in pa nedisciplina malo bolj odraslih. To rešujejo tako, da za »redarja« postavijo tistega, ki je najbolj nemiren in ga s tem tudi vzgajajo. Uspeh se še ni v celoti pokazal, toda upajo, da bo čas prinesel svoje.

DARJA ERHATIČ



Asfaltiranih cest v naši občini nimamo prav veliko. Zato nas še toliko bolj boli, če se mora zaradi preobremenjenosti, morda tudi površne gradnje, asfalt umakniti makadamu. Tako je pred trgovino v Vnanjih Goricah in še na enajstih mestih omenjane občinske ceste

PROBLEM JE ZNAN, KAJ PA REŠITEV...

Skoraj »sama-jama«
podpeške ceste

Moramo priznati, da smo tokrat težko ogreli novinarsko pero. Naziva problema je enostaven, sodoben: Močno poškodovana občinska cesta Brezovica-Podpeč. Tudi zajemanje podatkov o njem ni bilo presenetljivo težko. Usmeritve nam je dal pogovor zainteresiranih predstavnikov iz krajevnih skupnosti, občinskega upravnega organa, OK SZDL, OZD ter nekaterih skupnosti. Mnogo težje pa se je bilo



»Mi ne iščemo krivca, ampak rešitev nemogočega stanja na cesti Brezovica-Podpeč,« je izluščil nastop krajanov Franc Šifrer

opredeliti, kako pravzaprav zasukati pero, da bo iz zapsanega mogoče kar najhitreje projicirati novo 10,05 milijonov vredno cesto.

Ker je razplet problematike šele na začetku, naj vas tokrat le seznanimo s položajem na tej pomembni občinski prometnici, na katero se iz šestih krajevnih skupnosti (Brezovica, Vnanje in Notranje Gorice, Podpeč-Preserje, Rakitna, Borovnica) zliva okrog deset tisoč prebivalcev. Ob njej je tudi nekaj industrije (Hoja Podpeč, Mineral Podpeč, IMP Preserje, Donit Borovnica, Kamnolom SCT Preserje). Kot najmočnejši prevoznik se pojavlja kamnolom Slovenija cest – Tehnike v Preserju.

Prvi ima besedo predsednik sveta krajevnih skupnosti Vnanje Gorice, Franc Šifrer.

»Ko se je pričela graditi avtocesta Vrhnika-Dolgi most nismo bili pozorni na spremenjeni transportni značaj naše ceste. Pričakovali smo, da bo za zaščito te občinske ceste poskrbela naša občina. Žal ne vemo, kaj so naši upravni organi storili v dobro naše ceste, vemo le to, da je sedaj cesta močno poškodovana, razbita.

Jeseni sem štel tovornjake, ki so vozili po cesti gramoz na novo cestno gradbišče na Z obvoznici. Našel sem 26 tovornjakov. Povprečno po petkrat so zapeljali tisti dan po tej občinski prometni žili. Bili so pet do osemtonski tovornjaki.

Izvedeli smo, da so imeli zasebni prevozniki plačano kilometrino za relacijo Preserje-Borovnica-Verd-Vrhniko-gradbišče.

Tovornjaki ali zima?

»Kljub temu da je bila cesta stara okrog deset let, do lanske jeseni ni imela lukenj, udarnih jam,« je razvil zgodovinsko nit problema Franc Šifrer. »To je razumljivo, saj so po njej vozili predvsem osebni avtomobili in dostavni tovornjaki.

Ko so gradili del avtoceste med Logom in Gorjancem ter Z obvoznico, pa se je pričelo stanje močno slabšati.

Vemo, da je letos dala cesti krepko zaušnico tudi zima. Najhuje je tam, kjer ni urejeno odvodnavanje. Med vožnjo od Brezovice do Podpeči sem našel obsežnejše pasove makadama na dvanajstih mestih.

Preje sem rekel, da cesta ni imela udarnih jam. Vendar pa moram dodati, da je bila kar precej razpokana. Težki tovari so pospešili zlom njene podlage in letošnje stanje.

Zapora za tovornjake?

Na pogovoru na občinski skupščini so se vsi strinjali s predlogom da cesto začasno zaprejo za tovorni promet. Začasno pomeni toliko časa, da bo mogoče zbrati manjkajoči denar (polovico bo dala občinska komunalna skupnost) od tistih, ki so pospešili zlom ceste in sedanjih uporabnikov. Vedo, da bi bila taka poteza boleča, vendar bi prav gotovo najhitreje prinesla rešitev.

»V dveh mesecih moramo pričeti z obnovo ceste. Če bomo le malo zamudili,« je razpredal terminski plan Franc Šifrer,« se bomo srečali z zimo 1981/82. Tega pa prav gotovo ne želimo dočakati.«

Izognimo se
polovičarstvu

Drugi sogovornik je bil predsednik krajevnih skupnosti Notranje Gorice Janez Petrič.

»Pogovor nas je seznanil s položajem na cesti in nakazal rešitev. Izvedeli smo, da bi občinska komunalna skupnost iz rednega dotoka sredstev lahko priskrbela v dveh mesecih pet milijonov dinarjev. To je seveda le slaba polovica vsote. Zato smo bili predvsem predstavniki krajevnih skupnosti nedavno nekoliko nejevoljni, ko smo spoznali, da na posvetu ni bilo vseh, ki bi lahko pomagali pri rešitvi problema. Predvsem smo pogrešali predstavnike republiške skupnosti za ceste, ustrezne službe SCT ter večjih delovnih organizacij ob cesti. Vsi vemo, da bo mogoče

Otroška kri?

Po cesti Brezovica-Vnanje Gorice odhaja vsak dan v brezoviško šolo 260 otrok. Na močno poškodovani, delno tudi gramozni cesti, iščejo primerno stezo. Enkrat so ob robu cestišča, drugič na njegovi sredini. Krajanje se bojijo, da bo zaradi tega prišlo do prometne katastrofe. Ker hodijo otroci v gručah, s strahom napovedujejo, da prav gotovo ne bo žrtev nesreče le en otrok, ampak da bo lahko tekla po cesti kri gruče otrok.

to cesto obnoviti le z denarjem, saj kreditov za te namene ni mogoče več dobiti. Zato pričakujemo večjo aktivnost tudi na občinski skupščini.

Na posvetu se nismo pogovarjali o obnovi posameznih, najbolj kritičnih delov ceste. Smatrali smo, da je potrebno zbrati vsa sredstva in celovito rešiti problem. Polovičarstva ne maramo!«

STANE JESENOVEC