



PATENTNI SPIS BR. 3660

JOŽE MIHELIČ IN DRUG, LJUBLJANA.

Pihalnik za lokomotive.

Prijava od 18. marta 1925.

Važi od 1. juna 1925.

Predmet izuma je jedan nov pihalnik za lokomotive sa kojim se postiže mnogo bolje i ravnomernije izgorevanje goriva nego sa pihalnicima koji su bili do sada u upotrebi.

Pihalnik se sastoji iz jednog konusnog nastavka A, veza (držača) B, B1 i B2, spoljnog cilindra C, unutrašnjeg cilindra na čijem se unutrašnjem delu nalaze zubci koji služe za regulaciju i dva otvara za prolaz regulacione ose, mreže G, pločevinastog plašta E, i osovine D sa zubčanicima.

Cilindrični nastavak A, držači B, B1 i B2, i spoljašnji cilindar C izliveni su od livenog gvožđa ili drugog podesnog materijala i čine jednu celinu. Nastavak A, je pričvršćen šrafova ili muterima na cev za isterivanje pare.

Unutarnji mobilni cilindar D izliven je i može se pomerati u spoljnom cilindru na niže prema potrebi. Za pomeranje cilindra D namešten zubčanik na osi G, koji zakačinje u zupčaste zareze urezane u samom cilindru D, i okretanjem osovine G može se vršiti pomeranje.

Osa G je utvrđena u svojim ležištima (lagerima) na spoljnom cilindru C.

Unutarnji cilindar po svojoj sredini ima suženi unutarnji prečnik, koji se ka ivicama konično proširuje, tako da je gornji prečnik otvoren manji od donjnjega za oko 20 mm.

Pločevinast plašt E, utvrđen je za spoljni cilindar i ka svojim krajnjim ivicama koso se penje. U produžetku plašta nalazi se mreža G, koja se rasprostire po celom dimnom prostoru.

Osa G je u spoju sa segmentom pri strojovodi i isti sa svoga mesta može regulirati

podizanje i spuštanje unutarnjeg cilindra, prema potrebi.

Pihalnik funkcionira sa parom prihajajućom iz parnih cilindara, koja dolazi kroz nastavak A, i u istom se stisne. Ta para juri kroz unutarnji cilindar i svojim strujanjem vuče zrak iz sviju cevi za sagorevanje podjednako, tako da se sagorevanje vrši ravnomerno i potpunije nego do sada.

Prema opitima koje je pronalazač izvršio na lokomotivi utvrđeno je da je potrebno trošiti i manje vode za oko 15% nego do sada.

Regulacija se vrši, kako je već opisano pomeranjem unutarnjeg cilindra. Najveći efekat postiže se kada je unutarnji cilindar na razmaku oko 9) mm. od nastavka A. A to je udešeno da ručica od strojovode stoji na znak „zu“, a kada je najmanji efekat onda stoji na znak „offen“ te je time olakšano strojovodi da može lakše prema potrebi regulirati.

Patentni zahtevi:

1. Pihalnik za lokomotive naznačen stim, što je načinjen iz dva dela, iz jednog nastavka A, i jednog cilindra C, u kome se nalazi uređaj za regulaciju.

2. Pihalnik za lokomotive prema zahtevu 1, naznačen stim, što je u cilindru C, namešten jedan unutarnji pokretni cilindar D, koji se pomoću uređaja spušta i diže prema potrebi.

3. Pihalnik za lokomotive prema patentnom zahtevu 1 i 2, naznačen stim, što se cilindar D, diže i spušta pomoću jedne ose

G, na kojoj je utvrđen jedan zupčanik, koji zalazi u zube usečene na unutarnjem delu cilindra D.

4. Pihalnik prema patentnom zahtevu 1, 2 i 3 naznačen stim, što je na spoljnjem cilindru

C utvrđen koso ploščevinast plašt E, koji služi da deli vučeni zrak tako, da isti sa delova nižih od donje ivice mobilnog cilindra ide kroz cilindar, a sa viših slojeva preko plašta u dimnik.

PATENTNI SPIS BR. 3660

JOŽE MINELIĆ IN DRUGI, LJUBLJANA.

Pihalnik za lokomotive.

Važi od 1. juna 1925.

Pojava od 18. marta 1925.

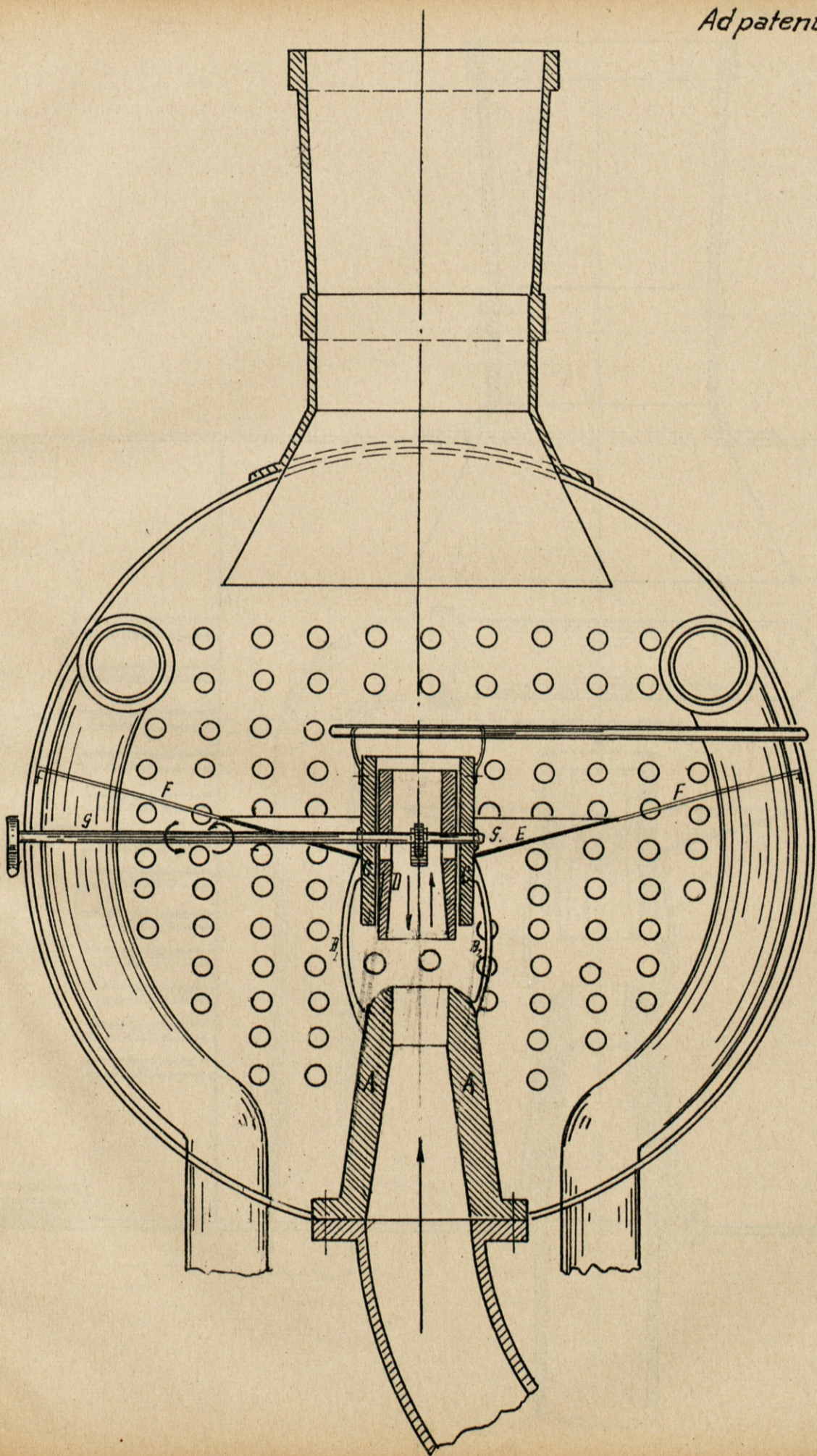
Predmet izuma je jedan nov pihalnik za lokomotive za kojim se postiglo mnogo bolje i ekonomičnije iskorišćenje goriva nego sa pihalnicima koji su bili do sada u upotrebi. Pihalnik se sastoji iz jednog košunog nastavka A, veza (držača) B, B1 i B2, spoljnog cilindra C, unutarnjeg cilindra na čijem se unutarnjem delu nalaze zubi koji služe za regulaciju i dva otvora za prolaz tečnosti, a to su: otvor D, podesivostog plašta otvora osi, i otvor E sa zadrživačem. Cilindrični nastavak A, držači B, B1 i B2 i spoljni cilindar C izliven su od livenog gvožđa ili drugog pogodnog materijala i čine jednu celinu. Nastavak A je pričvršćen za cilindar ili nastavak na čijem se istisivanju formira ili nastavlja na čijem se istisivanju formira. Unutarnji mobilni cilindar D izliven je i može se pomeriti u spoljnom cilindru na više od jedne potčije. Za pomeranje cilindra D namišten zupčanik na osi G, koji vršeću podesive zateze vezane a samom cilindru D. Održavanje osovine G može se vršiti pomoću...

Regulacija se vrši, kako je već opisano po merionem unutarnjeg cilindra. Najveći efekat postiže se kada je unutarnji cilindar na razmaku oko 90 mm od nastavka A. A to je udaljeno da lučica od strujavode stoji na završetku "a", a kada je najmanji efekat kada stoji na završetku "b", te je time olakšano strujavodi da može lakše pronaći potčiju i kretati.

Patentni zahtevi:

1. Pihalnik za lokomotive nastavlja stani što je najmanje iz dva dela, iz jednog nastavka A i jednog cilindra C, u kome se nalazi uređaj za regulaciju.
2. Pihalnik za lokomotive prema zahtevu 1 nastavlja stani što je u cilindru C namišten jedan unutarnji pokretni cilindar D koji se pomoću uređaja spaja i čiji prema potčiji.
3. Pihalnik za lokomotive prema patentnom zahtevu 1 i 2 nastavlja stani što se cilindar D, čije i spajna pomoću jedne ose

Os G je utvrđen u svojoj ležišima (kretanju) na spoljnom cilindru C. Unutarnji cilindar po svojoj sredini ima savršeno cilindričan prečnik koji se ka ivicama postepeno povećava, tako da je krajnji prečnik otvora manji od dobojstva za oko 20 mm. Ploščevinast plašt E utvrđen je za spoljni cilindar i ka svojem krajnjem ivicama koso se spaja. U produžetku plašta nalazi se mreža G koja se raspoređuje po celom dimnjaku prostora. Osa G je u spoju sa segmentom pri strujavodi i isti sa svojom mestu može regulirati



Patent No. 3880

