

Državni zakonik

za

kraljevine in dežele, zastopane v državnem zboru.

Kos XXIII. — Izdan in razposlan dne 15. aprila 1905.

Vsebina: Št. 56. Ukaz, s katerim se izpreminjajo in dopolnjujejo nekatera določila z ukazom z dne 10. decembra 1892. l. z veljavnostjo od 1. dne januarja 1893. l. uvedenega obratnega pravilnika za železnice v državnem zboru zastopanih kraljevin in dežel.

56.

Ukaz ministra za železnice z dne 15. aprila 1905. l.,

s katerim se izpreminjajo in dopolnjujejo nekatera določila z ukazom z dne 10. decembra 1892. l. (drž. zak. št. 207) z veljavnostjo od 1. dne januarja 1893. l. uvedenega obratnega pravilnika za železnice v državnem zboru zastopanih kraljevin in dežel.

Z ukazom z dne 10. decembra 1892. l. (drž. zak. št. 207) z veljavnostjo od 1. dne januarja 1893. l. uvedeni obratni pravilnik za železnice v državnem zboru zastopanih kraljevin in dežel se izpreminja, oziroma dopolnjuje z veljavnostjo od 1. dne maja 1905. l. tako:

§ 5.

Sklicevanje „(Prim. tudi § 21, odstavek 5)“ je treba izpremeniti v „(Prim. tudi § 21, odstavek 7)“.

§ 21.

Ta paragraf dobi naslednje besedilo:

„§ 21.

Kontrola voznic. Vstopnice na kolodvor.

(1) Voznico je treba na zahtevanje pokazati, kadar kdo vstopi v čakalnico, kadar stopi na peron

ali ga zapusti, kadar vstopi v voz ter vsakčas na vožnji in jo po uredbah, obstoječih za zadnji kos vožnje, na zahtevanje oddati kratek čas pred končano vožnjo ali po končani vožnji.

(2) Popotnik brez veljavne voznice mora za ves kos, ki ga je prevozil, in če se mahoma nedvomno ne dokaže, na kateri postaji je vstopil, za ves kos, ki ga je vlak do tedaj prevozil, plačati podvojeno navadno vozno ceno, najmanj pa znesek 6 kron. Popotnik pa, ki sam od sebe zglesi spredniku ali voditelju vlaka, da voznice ni mogel kupiti, ker je došel prekesno, mora plačati samo navadno vozno ceno z 1 krono pribitka, nikakor pa ne več nego podvojeno vozno ceno.

(3) Popotnika, ki se ustavlja plačati takoj, je moči postaviti iz voza.

(4) Kdor se brez veljavne voznice vmesti v vlak, ki stoji pripravljen za odhod, mora plačati znesek 6 kron.

(5) V vseh primerih je treba izdati dodatno karto ali drugačno potrdilo.

(6) Železničnim upravam se prepušča z odobrilom nadzornega oblastva po tarifi enotno urediti primere, v katerih je treba iz razlogov primernosti opustiti pobiranje zneskov, oznamenjenih v odstavkih 2 in 4, ali v katerih se naj pobirajo manjši nego v teh odstavkih oznamenjeni zneski.

(7) Na postajah z zaporo čakalnice ali perona je treba ob vstopu v čakalnico ali na peron pokazati vstopnico na kolodvor in jo oddati ob odhodu.“

§ 46.

Zadnji stavek odstavka 3 dobi naslednje besedilo:

„Po preteku tega roka ima železnica pravico, dati živali na nevarnost in stroške tistega, ki se ga tiče, v prehrano ali pa pobrati stojino, ki se določi v tarifi, če dovoli, da žival ostane v vozu ali na kolodvoru.“

§ 51.

Odstavek 2 dobi naslednje besedilo:

„(2) Vzprejemati v vozni list nadaljnja izrecila izdajati drugačne listine namesto voznega lista, ter prilagati drugačne spise voznemu listu je nedopustno, ako se to po obratnem pravilniku ali po železničnih upravah z odobrilo nadzornega oblastva ne proglasi za pripustno. Izrecila, listine in spisi smejo zadevati samo vozništvu.“

§ 53.

V odstavku 13 je dostaviti novo lit. *d*) z naslednjim besedilom:

„*d*) ako se je na prevozu povečala teža, če pošiljač dokaže, da izvira to iz vremenskih vplivov.“

§ 70.

Odstavek 1 dobi naslednje besedilo:

„(1) Ako nastane kaka ovira za izročitev, mora prejemna postaja po pošiljajoči postaji pošiljača nemudoma obvestiti o uzroku ovire. Pri brzovoznem blagu, živih živalih in blagu, ki se hitro pokvari, je treba to obvestilo poslati nemudoma brzozjavno, ako je primeren predlog v voznem listu. Stroške mora plačati pošiljač; eventualno jih je pribiti blagu. Nikdar ne sme prejemna postaja brez izrečne privolitve pošiljačeve blaga vrniti. To velja sosebno o tistem blagu, čigar prejem ali prevzetje se zavrne ali ne opravi o pravem času, ali čigar izročba sicer ni mogoča.“

§ 77.

Številka 3 odstavka 1 dobi naslednje besedilo:

„3. gledé tistega blaga, ki ga po določilu tega pravilnika ali tarife ali po dogovoru s pošiljačem ali prejemnikom, vzprejetem v vozni list, naklada ali razklada pošiljač ali prejemnik,

za škodo, ki je nastala iz nevarnosti, združene z nakladanjem, razkladanjem ali s pomanjkljivim vkladanjem.“

Priloga B.

Št. VI a.

Za št. VI je vstaviti novo številko VI a z naslednjim besedilom:

VI a.

(1) Zmesi amorfnega (rdečega) fosforja s težkimi kovinami, smolami ali mastmi — (kadila za strele) — se pripuščajo v prevažanje, ako so te zmesi tesne ali če so bile narejene tako, da so se stopile njih sestavine.

(2) Take zmesi morajo biti varno pred prahom zamotane v pločevinskih pušicah in zabojih čez nje ali pa spravljene v nenabitih (slepo adjustiranih) streljih, kojih odprtine je zamašiti z vijaki, da prah ne more do njih.“

Št. VII.

Odstavek 2 dobi naslednje besedilo:

„(2) 1. (Besedilo dosedanjega odstavka 2.)

2. Ako je v številki 1 omenjena masa za čiščenje plina popolnoma oksidirana in ako pošiljač to okolnost v voznem listu izrečno potrdi, se prevzema v prevažanje ob oddaji kakor tovor poljubno zamotana in ob oddaji v vozovnih nakladah v navadnih, odprto zgrajenih vozovih brez pregrinjala.“

Št. VIII a.

To številko je treba prečrtati.

Št. IX.

Ta številka dobi naslednje besedilo:

„IX.

(1) Žvepleni eter in raztopine nitroceluloze v žvepljenem etru, v metilalkoholu, v etilalkoholu, v amilalkoholu, v octovem etru, v amilacetatu, v acetonu, v nitrobenolu ali v zmesih teh tekočin, ter druge tekočine, ki imajo v sebi žvepleni eter v večjih količinah (kakor Hoffmannove kapljice) se prevažajo le:

ali

1. v gostih posodah iz močne, primerno zanesene ali zvarjene ali zložene železne pločevine s 500 kilogramov vsebine največ,

ali

2. v popolnoma gosto zaprtih posodah iz kovine ali stekla s 60 kilogrami kosmate teže največ, kojih omot ustreza nastopnim predpisom:

a) Ako se združi več posod v enem tovrnem kosu, morajo biti te posode trdno zamotane v močne lesene zaboje sè slamo, senom, otrobi, žagavino, prstjo infuzorijev ali drugimi rahlimi tvarinami.

b) Ako so posode posamez zamotane, se smejo pošiljati v trdnih pletenicah ali bednjih z dobro pritrjenim krovom, ki imajo držaje (roče) ter so znotraj prevlečene z zadostno zamotavalno tvarino; če je krov iz slame, trstja, ločja ali podobne tvarine, mora biti napojen z ilovim ali apnenim mlekom ali slično snovjo, kateremu je primešano vodotopno steklo.

(2) Polnitev pločevinskih ali drugih kovinskih posod ob 15 stopnjah Celzija ne sme znašati več nego devet desetink prostornine shranke.

(3) Raztopine nitroceluloze v octovi kislini se smejo pošiljati samo v gostih, dobro zaprtih glinastih ali steklenih posodah v množinah do 90 kilogramov kosmate teže. Za zamotavanje posod veljajo v odstavku 1, številka 2. a) in b) dani predpisi.

(4) Zaradi skupnega zamotavanja z drugimi predmeti prim. št. XXXV.

(5) Določila v odstavku 1, številki 2 in v odstavku 4 se uporabljajo tudi na činketil, toda gorive snovi se ne smejo rabiti za zamotavanje.

Št. XI.

Na koncu odstavka 1 je treba za „št. IX“ vstaviti „odstavek 1, številka 2“.

Št. XV.

Številki 6 in 7 je treba prečrtati.

Št. XV a.

V zadnjem stavku naj se namesto „številka 1 do 6“ glasi „številka 1 do 5“.

Št. XV b.

Za št. XV a je vstaviti novo številko XV b z naslednjim besedilom:

„XV b.

Napolnjeni električni akumulatorji se prevažajo nadevani ali nenadevani z naslednjimi pogoji:

1. Akumulatorje je treba pritrditi v omari za baterijo, prikladni njihovi velikosti, tako, da se posamezne stanice v njej ne morejo premikati.

2. Omaro za baterijo je treba postaviti v zaboj in vmesni prostor krog in krog napolniti s kremenko, žagovino, premogovim prahom, peskom ali drugimi sličnimi vsrebajočimi snovmi.

3. Pola morata biti zavarovana zoper kratek stik.

4. Zaboji morajo imeti dva ročaja in na pokrovih razločno napise „Električni akumulatorji“ in „Zgoraj“.

Št. XVI.

V odstavku 1, 1. stavek naj se namesto „4, 5 in 6“ glasi „4 in 5“.

Št. XVII.

Besede v oklepaju „izvzemši določila pod številko 7“ je treba črtati.

Št. XIX.

V odstavku 1 je treba v oklepaju za „žvepleni eter“ namesto „št. VIII a“ postaviti „št. IX“.

Št. XXIII.

V odstavku 1 je treba med besedi „iz“ in „Formalin“ vstaviti: „Formaldehidova raztopina in iz“.

Št. XXV.

Na koncu naj se namesto „4, 5 in 6“ glasi „4 in 5“.

Št. XXVI.

Za številko „XXVI“ je treba vstaviti znamenje odstavka „(1)“.

V 1. stavku je treba črtati besedo „bakreni vitrijol“.

Nadalje je za besedami „cinov in antimonov pepel“ vstaviti: „nadalje svinčeni pepel, svinčeni opilki, svinčeni ostanki in drugi svinčeviti odpadki“.

Kakor odstavek 2 je dostaviti naslednje določilo:

„(2) Bakreni vitrijol se pripušča v prevažanje zamotan v dobro zaprte nove vreče iz goste, močne tkanine“.

St. XXVI a.

Za št. XXVI je treba vstaviti nov, številko XXVI a z naslednjim besedilom:

„XXVI a.“

1. (1) Ciankalij in cianatrij v trdni obliki je treba zamotavati:

a) v močnih železnih sodih s privitim pokrovom in zvitimi obroči ali

b) v gostih, iz trdnega, suhega lesa narejenih dvojnih sodih z vložnimi obroči ali v prav takih dvojnih zabojih z oklepni trakovi. Notranje šranke morajo biti prevlečene z gosto snovjo in biti take, da ne gledé na pretrese, sunke itd., ki so neizogibni na prevozu, ne pride skozi nje noben prašek vsebine. Namesto notranjih lesenih posod se lahko rabijo kovinske posode. Rabiti gosto zaprte posode iz stekla ali kamenine namesto notranjih lesenih posod je dopustno, ako so te posode ovite ali všite v goste snovi in potem trdno za-

motane v močne lesene zaboje s senom, slamo ali drugimi pripravnimi zamotovalnimi snovmi.

(2) Po spredaj stoječih pogojih odstavka 1 b se lahko združi tudi več posod v en tovor.

2. (1) Ciankalijev lug in cianatrijev lug se prepuščata v prevažanje samo:

a) v gostih, z dobrimi zaklepi opremljenih železnih šrankah, ki so poslane v trdnih lesenih ali kovinskih zabojih v kremenko, žagovino ali druge vsrebajoče snovi, ali

b) v posebno za to urejenih kotelnih vozovih. Kotli morajo imeti dvojno ostenje in biti povsem gosti; na spodnjih delih ne smejo imeti odprtih (pip, zaklopnic ali kaj takega). Odprtine na kotlu morajo biti zgoščene, zaprte in zavarovane s trdno uvitimi kovinskimi kapicami.

(2) Nakladati in razkladati pošiljatve z lugi, ter napolnjevati in izpraznjevati kotelne vozove morata pošiljač in prejemnik. Ako bi se morda železnici predlagalo, naj prepusti delavce za taka opravila, se temu predlogu ne sme ugoditi.

(3) Kosmata teža pošiljatve z lugi ne sme presegati 75 kilogramov. Prevažanje je dopustno samo v odprtih vozovih.

3. Skupni predpisi k 1 in 2:

a) na pošiljanih kosih in na kotelnih vozovih mora biti v razločni, očitni, trpežni pisavi nameščeno oznamenilo „strup“ in napoved vsebine („ciankalij“, „cianatrij“, „ciankalijev lug“ itd.);

b) pošiljani kosi se ne smejo nakladati skupaj s kisljinami ali kisljimi solmi in ne z živili, povžitninami, zdravili i. t. e. Kotelni vozovi se ne smejo vstavljati v vlake v bližini vozov, ki so naloženi s kislino.

4. Predpisi v številki 1 do 3 se zmislu primerno uporabljajo tudi na posode in kotelne vozove, v katerih so se prevažali ciankalij ali cianatrij. Take posode je treba vedno označiti tako.“

Št. XXIX.

Kakor odstavek 4 je treba dostaviti naslednje določilo:

„(4) Celó (nezdobljeno) oglje se sprejme v prevoz samo tedaj, ako je v voznem listu povedano, da je ležalo vsaj 48 ur.“

Št. XXIX a.

Za št. XXIX je treba vstaviti novo št. XXIX a z naslednjim besedilom:

„Št. XXIX a.

Zmleti rjavi premog in premog se sprejema v prevažanje samo v močno zabatih, gosto zaprtih, napolnjenih lesenih zabojih ali bečvah.“

Št. XXXI.

V odstavku 1 naj se za besedo „pogrinjala“ dostavi kakor drugi stavek:

„Ti predmeti se smejo, pridržujé določila v odstavku 4, nakladati samo suhi, tudi odpadki od pređenja in tkanja ne smejo biti stiskani v balah.“

Nadalje je dostaviti kakor nov odstavek 4 naslednje določilo:

„(4) Maščene ali pokoščene krpe za snaženje (rute za snaženje) se pripuščajo v prevažanje tudi mokre ali vlažne, ako so tako omotane, kakor je omenjeno v odstavku 3.“

Št. XXXV.

Številko VIII a je treba črtati na dveh mestih.

Št. XXXV a.

V številki 6, odstavku 2 naj se za besedama „vsebina vode“ vstavi „ali vsebina vode tudi z vsaj 35 odstotki alkohola“.

Št. XL.

Kakor odstavek 4 je dostaviti naslednje določilo:

„(4) Predpisi za omotavanje v odstavku 1 ter določila v odstavku 2 se uporabljajo tudi na kolo-dijevo volno, ki je pomočena z vsaj 35 odstotki alkohola.“

Št. XLIV a.

Za št. XLIV je vstaviti novo št. XLIV a z naslednjim besedilom:

„XLIV a.

(1) Tekoči zrak se pripušča v prevažanje v dvestenskih steklenkah, ki zabranjujejo prevod in

žarenje gorkote in ki so ovite s klobučino in zaprte z zamaškom iz klobučine tako, da morejo izparjajoči plini odhlapevati, ne da bi znotraj provzročili znaten pretlak, da pa vsebina ne more izteči. Klobučinast zamašek mora biti na steklenki tako pritrjen, da se ne zrahlja, kadar se steklenka nagne in obrne. Vsaka steklenka ali več steklenk skupaj mora biti z varno stoječim žičastim jerbason ali s kako slično posodo zavarovana zoper sunke. Žičaste jerbase ali posode je treba prevažati v zgoraj odprtih ali samo z žičasto mrežo, luknjastim pokrovom ali s kako slično pripravo zaprtih kovinskih omarah ali v lesenih zabojih, obitih s pločevino, z napisom „Tekoč zrak“. V teh shrankah ne smejo biti lahko gorive zamotalne snovi, n. pr. žagovina, lesena volna, šota, slama, seno. Zaboji in omare naj se v železniških vozovih postavljajo tako, da se ne morejo prevrniti ali pasti in da steklenke stojé po koncu in so zavarovane zoper poškodbe po drugih tovorih. Lahko gorive snovi v majhnih kosih ali lahko gorive tekoče snovi se ne smejo nakladati v neposrednji bližini tekočega zraka.

(2) Namesto dvestenskih, s klobučino ovitih steklenk se lahko rabijo druge shranke, ako so zavarovane zoper segretje tako, da se ne orosé ali oslanijo. Tem shrankam ni treba biti obdanim z žičastimi jerbasi ali kaj takim, ako so dovolj trdne in varno stojé. V ostalem se zmislu primerno uporabljajo predpisi odstavka 1.“

Dosedanjo št. XLIV a je izpremeniti v XLIV b.

Št. XLVII.

Številka 1 obsega naslednje besedilo:

„1. v popolnoma gostih in z dobrimi zaklepi opremljenih posodah iz varjenega železa, litega železa, litega jekla, svinca ali bakra.“

Št. XLVIII a.

Za št. XLVIII je treba vstaviti novo št. XLVIII a z naslednjim besedilom:

„XLVIII a.

Natrij in kalij naj se pošiljata v močnih pločevinskih pušicah z zakovanim pokrovom ali v močnih gosto zaprtih steklenkah, ki morajo biti izmite s petrolejem ali suhe. Steklenke naj se polagajo v kremenko. Pločevinske pušice morajo biti zamotane v lesenih zabojih, steklenke v lesenih zabojih, opremljenih z zakovanimi pločevinskimi vstavki.“

Št. XLIX a.

Ta številka dobi naslednje besedilo:

„XLIX a.

Natrijev superoksid je treba oddajati v močnih, popolnoma nepropustnih pločevinskih pušicah, ki so zamotane v močen lesen zaboj, opremljen z zakovanim pločevinskim vstavkom.“

Št. XLIX b.

Ta številka dobi naslednje besedilo:

„XLIX b.

(1) Kalcijev karbid mora biti zamotan v nepredušno zaprte železne posode. Druge snovi ne smejo biti zraven zamotane v posode.

(2) 1. Stene morajo biti debele pri posodah s kosmato težo enega kosa:

do	55 kilogramov vsaj	0·6	milimetra
„	110	„	0·85 „ in
„	120	„	1·00 milimeter.

Taki tovorni kosi z večjo kosmato težo nego 120 kilogramov se ne sprejemajo v prevažanje. Ako se rabijo varnostni zaboji z vsaj 15 milimetrov debelimi deskami, zadošča za vse poprej omenjene vrste posod vsaj 0·3 milimetra debela stena.

2. Zaporne pokrove valjastih posod (bobnov) je treba po vsem njihovem obsegu prikovati in zaporni pokrov stiskanih ali valjanih železnih sodov brez vijakov in z gostilom pritrditi na sode.“

Kraljevi ogrski trgovinski minister, s katerim se je o tem dogovarjalo, zaukaže isto za dežele ogrske krone.

Wittek s. r.