

# KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 20 (4)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 1. Maja 1930.

## PATENTNI SPIS BR. 6968

**Schöpke Adolf i Schöpke Vilim, građevinski bravari i mehaničari,  
Erdevik, Jugoslavija.**

Pokretni most (kolica) za preтовarivanje robe iz jednog vagona u drugi.

Prijava od 4. maja 1929.

Važi od 1. septembra 1929.

Ovaj se pronalazak odnosi na pokretni most koji služi za preтовarivanje robe iz jednog vagona u drugi kada isti stoje uporedno na dvema paralelnima kolosecima, pa je treba robu iz jednog vagona preтовarivati u drugi na pr. naročito pri preтовarivanju sa normalnoga na uzani kolosek i obrnuto. Pokretni most može da se upotrebi i kao kolica za transport robe iz jednog mesta na drugo pošto je isti opremljen točkovima.

Pronalazak je pokazan na priloženom nacrtu gde predstavlja fig. 1 pokretni most u perspektivi a fig. 2 presek po liniji A—A slika 1. Most sačinjavaju 2 podužna nosača 1, 2 od T, U ili drugog pogodnog oblika profilisanog gvožđa koji su vezani međusobno poprečnim ugaonim gvožđem 3, čime je platforma mosta podeljena u više polja. U svakom polju nalazi se po jedan ili više valjaka 4 koji su okretljivo uležajeni u vertikalnim flanšama postranih T nosača. U ostalom nepokrivenom delu nameštan je patos od dasaka 5 koje su pričvršćene na horizontalnim flanšama postranih T nosača. Valjci sa svojom cilindričnom površinom izdižu se za malo rastojanje iznad gornje površine patosa, tako da je moguće na pr. denčastu robu nesmetano kretati preko valjaka.

Za donju stranu podužnih nosača pritvrđeni su noseći kraci za osovinu točkova, kojima se most može pokretati sa jednog mesta na drugi što omogućuje da se most može upotrebljavati i kao kolica za prenos robe. Podužni nosači su na svojim krajevima opremljeni odbijačima (6) kojima se most oslanja o ivicu vagona i koji sprečavaju uzdužno pomeranje mosta prilikom preтовarivanja.

Visina kao i dužina i ostale dimenzije preтовarnog mosta određene su prema visini vagona i njihovog rastojanja na preтовarnim kolosecima.

### Patentni zahtev:

Preтовarni most (kolica) za preтовarivanje robe iz jednog vagona u drugi i čija se platforma sastoji od podužnih T, U ili kod drugog oblika profilisanog gvožđa sa poprečnom vezom od ugaonih gvožđa naznačen time da su u vertikalnim flanšama postranih podužnih nosača uležajeni valjci, koji se za malo odstojanje izdižu iznad gornje površine drvenog patosa mosta, da bi se prilikom preтовarivanja roba mogla nesmetano pokretati preko istih.



Fig. 1.

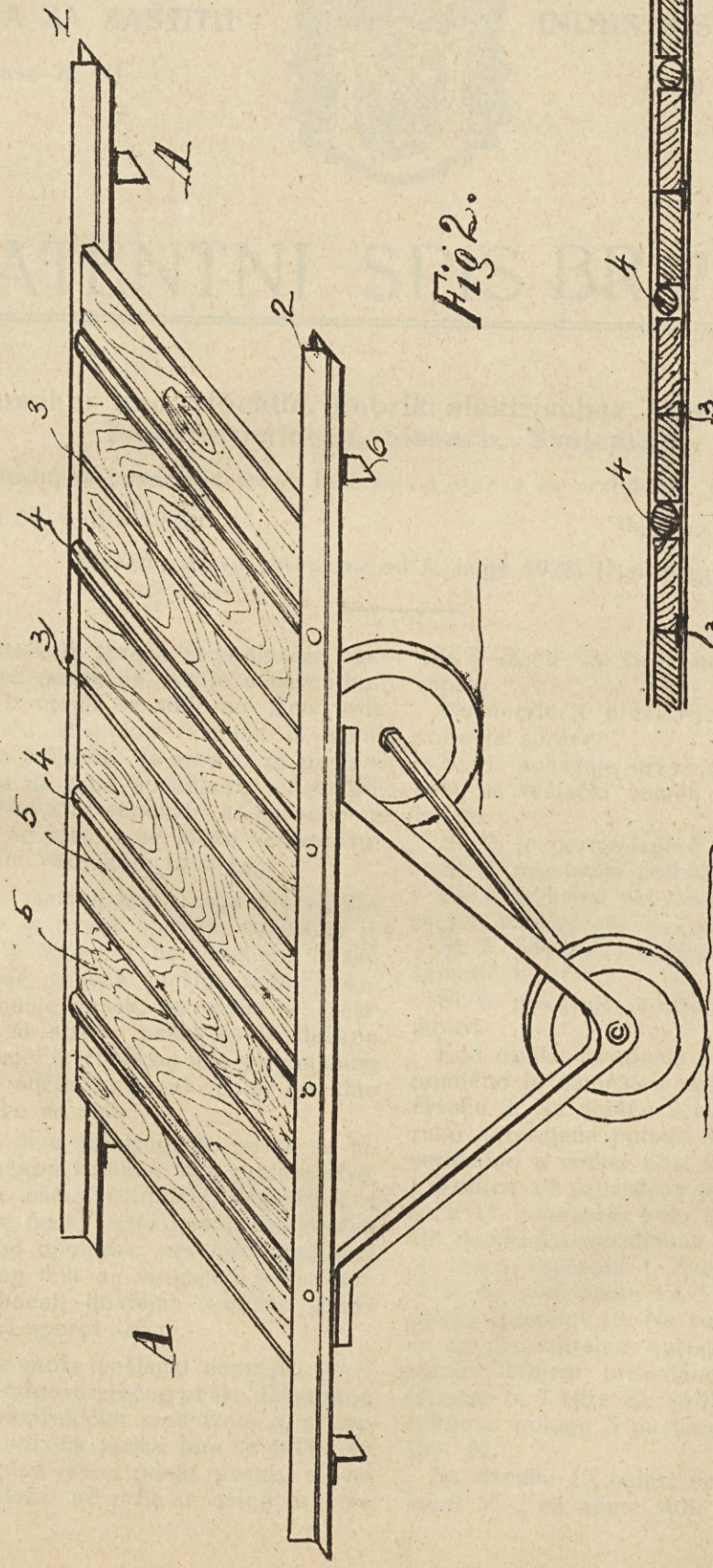


Fig. 2.

