

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 7 (3)

IZDAN 1 MAJA 1937.

PATENTNI SPIS BR. 13284

Remy, van der Zypen & Co, Andernach am Rhein, Nemačka.

Naprava za vođenje i držanje dugačkih metalnih traka.

Prijava od 11 maja 1936.

Važi od 1 novembra 1936.

Naznačeno pravo prvenstva od 28 maja 1935 (Nemačka).

Vodenje i držanje dugačkih metalnih traka stvara teškoće ako metalne trake imaju osetljivu gornju površinu, na pr. ako su snabdevene sa osetljivim slojem kalaja ili aluminijuma, ako su snabdevene osetljivim slojem laka i t. d. Ako je potrebno da se takve dugačke ili beskrajsne trake pokreću u istegnutom stanju, kao što je to slučaj na pr. prilikom njihovog prolaženja kroz peć za sušenje, ili kada one u cilju hlađenja prolaze duže vreme kroz vazduh pre nego li se namotavaju na koturove, pa ako one pri tome treba da znatno promene pravac kretanja, onda vrlo lako dolazi do oštećenja ivica lima usled dodira sa valjcima za oslanjanje, koturima ili ostalim članovima za vođenje i podupiranje.

Napravom prema pronalasku uklanjanju se ovi nedostaci time, što članovi za vođenje odn. podupiranje, koji služe za vođenje i držanje dugačkih metalnih traka sa osetljivom gornjom površinom, imaju za vreme njihovog kretanja vodeće delove koji se protežu koso prema površini trake, a na kojima trake naležu samo njihovim donjim postranim ivicama.

Pronalazak je pokazan radi primera 1 šematično na priloženom nacrtu gde: sl. 1 pokazuje poprečni presek dvaju u vidu koturova za podupiranje izvedenih članova za podupiranje i poprečni presek jedne beskrajsne trake koja je vodena tim članovima. Sl. 2 pokazuje jedan deo iz sl. 1 u povećanoj srazmeri; sl. 3 pokazuje pogled odozgo na jedan deo uređaja za vođenje a sl. 4 pokazuje perspektivni izgled jednog

člana za podupiranje koji pripada uređaju za vođenje prema sl. 3, a koji je pokazan u povećanoj srazmeri.

Na nacrtu su koturi za vođenje označeni sa 1, a beskrajsna traka sa a. Ovi koturovi snabdeveni su površinama za vođenje 2, tako; da traka a počiva na ovim vodiljnim površinama samo svojim donjim postranim ivicama c rubova b, t. j. ona naleže u glavnom samo linearno odn. u jednoj tački. Na ovaj način dato je dobro vođenje trake, a da pri tome gornja ili donja površina ili pak postrane površine b' trake a ne dolaze u dodir sa delom kotura usled čega bi se mogla oštetiti gornja površina trake, na pr. osetljiva prevlaka.

Da bi se sprečilo postrano pomeranje odn. iskliznuće trake predviđeni su na vodećim koturovima vodeći češljevi 3 sa celishodno zakošenim postranim zidovima 4, koji uvek dovode traku na površine 2 vodiljnih koturova, pri čemu se takode vrši samo linearni odn. u vidu tačke dodir između površine 4 i trake a.

Kao što se vidi iz sl. 3 vodiljni koturovi snabdeveni su korisno dvostrano sa zakošenim vodiljnim površinama tako, da se jedan vodiljni kotur može istovremeno primeniti za naleganje dvaju susednih traka a, a'.

Ako je reč o tome, da se trake drže pomoću podupirućih članova koji obzirom na traku, imaju istu brzinu kretanja kao i ona, t. j. ako se oni kreću zajedno sa trakom, onda su podupirajući članovi 5 celishodno, i to korisno, pomerljivo raspoređeni na poprečnicama jednog beskrajnog lan-

ca 7, koji je snabdeven poprečnicama 6 prema sl. 3, pri čemu su podupirući članovi snabdeveni zakošenim oslonskim površinama 8.

Jedan takav podupirući član sastoji se celishodno prema sl. 4 iz lima U-oblika, koji ima srednji deo 9 koji se izdiže iznad oslonskih površina, pri čemu je lim snabdeven kliznim papučama 10, koje su, prema sl. 4 obrazovane presavijanjem krajeva krakova u obliku slova U. Pomoću ovih kliznih papuča može se podupirući član pomerati u podužnom pravcu po poprečnici. Srednji komad 9 ovih podupirućih članova obrazuje vodiljni češalj za trake. Prema sl. 4 izvedeni su takode i ovi podupirući članovi celishodno dvostrano.

Patentni zahtevi:

1. Naprava za vodenje i držanje dugačkih metalnih traka sa osetljivom gornjom površinom, za vreme njihovog kretanja, naznačena time, što vodeći odn. podupirući članovi imaju vodeće delove koji su postavljeni koso na površinu trake i na kojima trake samo njihovim donjim postranim ivicama naležu.

2. Naprava prema zahtevu 1, naznačena time, što su kod izvođenja vodećih članova u obliku vodećih koturova predvide-

ni vodeći češljevi sa celishodno zakošenim vodiljnim površinama koji vraćaju trake natrag na vodiljne delove u slučaju kada postoji mogućnost da trake iskliznu.

3. Naprava prema zahtevu 1, naznačena time, što su na poprečnicama beskrajnog lanca raspoređeni, celishodno pomerljivi podupirući članovi, snabdeveni sa kosim oslonskim površinama.

4. Naprava prema zahtevu 3, naznačena time, što su oslonske površine sa jedne strane ograničene vodiljnim češljem, koji sprečava postrano iskliznuće traka sa podupirućih članova.

5. Naprava prema zahtevu 1 — 4, naznačena time, što su vodeći koturi odn. podupirući članovi snabdeveni dvostrano sa kosim oslonskim površinama tako, da mogu istovremeno služiti za naganje dveju traka.

6. Naprava prema zahtevima 3—5, naznačena time, što su podupirući članovi obrazovani iz U-oblika lima, čiji U-krakovi imaju kose oslonske površine, dok srednji deo obrazuje vodiljni češalj.

7. Naprava prema zahtevu 6, naznačena time, što su krajevi U-krakova presavijeni u U-oblika klizne papuče, da bi omogućile pomeranje podupirućih članova na poprečnicama u njihovom podužnom pravcu.



