

Leto 1905.

Državni zakonik

za

kraljevine in dežele, zastopane v državnem zboru.

Kos XLIX. — Izdan in razposlan dne 4. avgusta 1905.

Vsebina: (Št. 128 in 129.) 128. Zakon o pridobitvi pincgauske lokalne železnice za državo. — 129. Zakon, s katerim se dovoljujejo nadaljnji krediti za namen izvršitve in priredbe gradbenega in investicijskega načrta uprave državnih železnic, ki se je odobril z zakonom z dne 6. junija 1901. l.

128.

Zakon z dne 24. julija 1905. l.

o pridobitvi pincgauske lokalne železnice za državo.

S pritrditvijo obeh zbornic državnega zbora ukazujem tako:

Člen I.

Vlada se pooblašča pridobiti za državo podjetje pincgauske lokalne železnice, prevzemši da plača sama za gradnjo in priredbo te lokalne železnice vzprejeta zajma družbe pincgauske lokalne železnice, in sicer štiri odstotni prednostni zajem v prvotnem imenskem znesku 2.700.000 K in pri salcburškem deželnem odboru vzprejeti hipotečni zajem v prvotnem znesku 308.000 K oprostivši vojvodino salcburško poroštvene dolžnosti, naložene ji gledé prvega zajma.

Člen II.

V členu I vladi podeljeno pooblastilo se veže na pogoj, da je vojvodina salcburška izpolnila v nastopnem navedene dolžnosti:

1. Salcburški deželni odbor naj pridobi sedaj v posesti trške občine Celje ob jezeru nahajajočih

se 100 osnovnih delnic družbe pincgauske lokalne železnice po 400 K imenske vrednosti, to je v skupnem imenskem znesku 40.000 K, od občine Celje ob jezeru ter jih potem brezplačno izroči državni upravi.

2. Vojvodina salcburška naj plača državni upravi v gotovini glavnični znesek 1.000.000 K.

3. Vojvodina salcburška naj se brezpogojno odreče vsem terjatvam in pravnim zahtevam, ki ji gredó napram družbi pincgauske lokalne železnice iz nalova danega poroštva v času, v katerem odkupi država železnico.

Člen III.

Železnico, ki je predmet tega zakona, naj obratuje državna uprava v svoji upravi, in obrat se sme izročiti kakemu zasebniku ali kaki družbi samo na podstavi zakona, ki se izda o tem.

Člen IV.

Za dogovore, ki so se sklenili ali se sklenejo gledé pridobitve pincgauske lokalne železnice po državi med državno upravo na eni strani in družbo pincgauske lokalne železnice ter z deželnim odborom vojvodine salcburške na drugi strani, za vse pogodbe in druge listine, ki so se sestavile ali se sestavijo v ta namen, ter tudi za knjižne vpise in

izbrisne izjave, ki se zgodé zaradi tega, potem za vloge in izdaje, nanašajoče se na to, se dovoljuje oprostitev od kolkovnih in neposrednjih pristojbin.

Člen V.

Izvršiti ta zakon, ki zadobi moč z dnem, katerega se razglasi, se naroča Mojemu ministru za železnice in Mojemu finančnemu ministru.

V lšlu, 24. dne julija 1905.

Franc Jožef s. r.

Gautsch s. r.

Kosel s. r.

Wrba s. r.

129.

Zakon z dne 24. julija 1905. l.,

s katerim se dovoljujejo nadaljnji krediti za namen izvršitve in priredbe gradbenega in investicijskega

	1905	1906	1907	1908	Vsota
			K r o n		
1. Železnica čez Ture	8,040.000	12,000.000	12,750.000	22,756.000	55,546.000
2. Celovec (Beljak) — Gorica — Trst-Št. Andrej	43,700.000	19,200.000	14,000.000	2,529.000	79,429.000
3. Levov — Sambor — ogrška meja	3,000.000	450.000	—	—	3,450.000
4. Pirnska železnica	5,922.000	2,769.000	—	—	8,691.000
5. Spljet — Aržano	—	658.000	—	—	658.000
Vsota	60,662.000	35,077.000	26,750.000	25,285.000	147,774.000

Člen III.

Nadalje se dovoljuje vladi, da pomnoži in popolni vozila c. kr. državnih železnic, za leto 1905 kredit 11,800.000 K.

Člen IV.

V založbo v členih I in III dovoljenih kreditov skupaj 159,574.000 K se lahko izdajo obligacije z zakonom z dne 2. avgusta 1892. l. (drž. zak. št. 131) ustanovljene rente ali obligacije z zakonom z dne 26. januarja 1897. l. (drž. zak. št. 33) narejenega investicijskega dolga v tistem znesku, ki je potreben za nabavo prej imenovane vsote v gotovini.

Po tem je izdati obligacije v potrebnem znesku in jih izročiti finančnemu ministru.

načrta uprave državnih železnic, ki se je odobril z zakonom z dne 6. junija 1901. l. (drž. zak. št. 63).

S pritrditvijo obeh zbornic državnega zbora ukazujem tako:

Člen I.

V založbo stroškov, ki so še potrebni za celotno dogradbo v členu I zakona z dne 6. junija 1901. l. (drž. zak. št. 63) pod 1 do 4 navedenih železničnih prog in železnice Spljet — Aržano, se dovoljujejo vladi razen kreditov, dovoljenih v členu VIII omenjenega zakona, za leta 1905 do 1908 nadaljnji krediti v največjem znesku 147,774.000 K.

Člen II.

Ti krediti se porazdeljujejo po letih na posamezne proge tako:

Člen V.

V ostalem se zmislu primerno uporabljajo v členih X in XI zakona z dne 6. junija 1901. l. (drž. zak. št. 63) obsežena določila na kredite, dovoljene v členih I in III tega zakona.

Člen VI.

Izvršiti ta zakon, ki zadobi moč z dnem, katerega se razglasi, se naroča Mojemu ministru za železnice in Mojemu finančnemu ministru.

V lšlu, 24. dne julija 1905.

Franc Jožef s. r.

Gautsch s. r.

Kosel s. r.

Wrba s. r.