

Naročnina za Ljubljansko pokrajino: letno 100 lir (za inozemstvo 110 lir), za pol leta 50 lir, za četrt leta 25 lir, mesečno 9 lir. Plača in toži se v Ljubljani

Uredništvo: Ljubljana, Gregorčičeva ulica 23. Tel. 25-52. Uprava: Gregorčičeva ulica 27. Tel. 33-03. Rokopisov ne vračamo. — Račun pri poštni hranilnici v Ljubljani št. 11.953

Časopis za trgovino, industrijo, obrt in denarništvo

Izhaja vsak torek in petek

Liubliana, torek 7. novembra 1944

Preis - Cena L 0'80

Najvišje cene za papir

Komisar za cene za Ljubljansko pokrajino je izdal odločbo, s katero odobrava Združenim papirnicam Vevče, Goričane in Medvedec d. d. v Ljubljani naslednje najvišje cene za:

- I. Srednjefini papirji:
 - 25 G 1/2 klejen strgl 70—150 grm² 19.25 lir za 1 kg.
- II. Tiskovni papirji, izvzemši časopisni papirji:
 - 1/2 klejen 60—140 grm² 14.20 lir za 1 kg.
- III. Ovojni papirji:
 - a) Rjavi enostransko gladek 80/180 grm² 17.84 lir za 1 kg.
 - b) Lompšrene enostrgl. ovojni papir 88/150 grm² 16.60 lir za 1 kg.
 - c) Superior enostr. gladki papir 70/150 grm² 19 lir za 1 kg.
- IV. Časopisni papir 9.50 lir za 1 kg.

Cene se razumejo franko tovarna za količino najmanj 10.000 kg. Pri prodaji manjših količin kakor 10.000 kg so dovoljeni naslednji pribitki: 4% pri količini od 5000 do 9900 kilogramov. 6% pri količini od 1500 do 4900 kilogramov. 8% pri količini izpod 1500 kilogramov. Ostale določbe tuuradne odločbe z dne 20. septembra 1944 XI. št. 112/3-44, v kolikor niso s to odločbo izpremenjene, ostanejo še nadalje v veljavi.

Najvišje cene za riževe kosmiče

Komisar za cene za Ljubljansko pokrajino je izdal odločbo, s katero odobrava tvrdki Avena, tovarna hranil v Ljubljani, naslednje najvišje cene za riževe kosmiče v kartonih s 150 gr netto vsebine 1 karton 5.60 lir franko tovarna, vključno javne dajatve. Cena za trgovca-detajlista v prodaji na drobno: 1 karton 6.50 lir.

Najvišje cene za semensko olje

Komisar za cene za Ljubljansko pokrajino je izdal odločbo, s katero odobrava naslednje najvišje cene za semensko olje: V prodaji na veliko po pokrajinskem prehranjevalnem zavodu 1 kg 55 lir franko skladišče, vključno vse javne dajatve. Cena za potrošnike 1 liter 55 lir franko prodajalna.

Omejitev uporabe električnega toka

Zaradi nad vse nujnega varčevanja z električnim tokom je predpisal šef pokrajinske uprave med drugim naslednje omejitve. Uporaba električnih peč, sesalcev za prah, hladilnih naprav in masažnih aparatov je razen v bolnišnicah, gostinskih, živilskih in trizerskih obratih prepovedana. Obratovalni čas v trgovinah, zasebnih zavodih, bankah in pisarnah (razen v transportnih podjetjih) se določa od 7.30 do 12.30 in od 14. do 16. Trgovine z živili se zapirajo ob 18. uri. Gostinska podjetja razen okrepčevalnih (buffetov) morajo biti od 17. do 18.30 za javnost zaprta. V industrijskih in obrtnih obratih, v številni njih pisarne, se dopušča poraba električnega toka od 10. do 14. in od 16. in od 20. do 24.

Nemški oborožitveni čudež

»N. Wiener Tagblatt« je ponatisnil naslednji članek švedskega lista »OBS« o nemški oborožitveni industriji. List skuša razložiti, kako je mogla Nemčija kljub težkim zračnim napadom vzdržati svoj oborožitveni potencial. Po dunajskem listu so bile glavne misli švedskega lista naslednje:

Ko se je pokazalo, da ne more nemška zračna sila domovino popolnoma obvarovati pred bombami, se je pojavilo kot resen problem vprašanje obratovanja življenjsko važne oborožitvene industrije L. 1941. se je zato izdala vrsta ukrepov, toda šele 1. 1942. je bila velika premostitev industrije v pravem teku ter se polagoma povečala v istem obsegu, kakor so napravljala škodo angleška in ameriška letala. Vsem generalnim štabom je bilo pač znano, ne pa široki javnosti, da so dosegli Nemci s svojo industrijsko premostitvijo pomembne rezultate, pri čemer je skušala Nemčija izvesti čim večjo decentralizacijo. Vse važne tovarne so se dublirale. Če je bilo obratovališče razdejano, je bilo treba samo prepeljati delavce in stroje v drugo obratovališče.

Se bolj važna je bila premostitev vojni važne industrije v dele Nemčije, ki so bili manj izpostavljeni bombnim napadom. Kako so se vendar mogle cele tovarne pre-

peljati v oddaljene pokrajine? Saj je šlo dostikrat za stroje, ki so bili več ton težki? V ta namen so konstruirali posebne transportne vagona, na posebna peresa in velikega obsega s šestimi osmi in z nosilnostjo do 80 ton ter s štirimi osmi z nosilnostjo do 50 ton. V večini primerov so bile stare tovarne na razpolago, katerih obratovanje je bilo iz raznih vzrokov ustavljeno. Tovarne se bliskovito na novo uredile in novi stroji se hkrati z delavci pripeljejo — in že v nekaj dneh se doseže proizvodnja, ki zaostaja za prejšnjo le za 30 do 40 odstotkov.

Važno dejstvo je tudi to, da so se povsod ustanovila skladišča strojev. Še danes so v Nemčiji velika skladišča najbolj modernih strojev, delov strojev, strojev za orodje in krogličnih ležajev, ki jih morejo nove tovarne začetni uporabljati v štirih do šestih urah. Ne sme se pozabiti, da ne izvirajo ta skladišča strojev le iz nemških rezerv, temveč so se pridobili tudi v raznih zasedenih deželah. Pri tem se je dostikrat dogodilo, da so prej izvoženi nemški stroji prišli zopet nazaj v Nemčijo. Podobna skladišča so tudi za krom, mangan in druge kovine, ki so nepogrešljive za utrditev jekla in strojev za orodje.

Stroji, ki so bili pokopani pod porušeni zidovi, so bili v mnogih primerih čisto neuporabni.

Pa tudi ta problem se je mogel rešiti. Napravili so sila zanimive poskuse, ki so imeli za posledico, da so dobili posebno dragoceni stroji čisto posebno zaščitno opremo. Dali so jim podnožje, steno in streho, ki se zelo težko prebije in ki je zgrajena iz zelo močnega jeklenega oklepa z betonskim platiščem. Dejstvo je, da so ti ukrepi rešili mnogo strojev pred gotovim uničenjem. Poleg tega so postavili najbolj drage stroje na kraje, ki so bili manj izpostavljeni bombnim zadetkom, tako n. pr. ob zunanje stene, ali pa v kleti.

Nadaljnji ukrep je sistematična preložitve velikega dela nemške vojne industrije pod zemljo. Splošno vlada prizadevanje, da pridejo stroji vedno bolj globoko pod zemljo. Ze mnogo tovarne se nahaja danes v prostorih, ki so bili vsekani v skalo. Te tovarne seveda niso več v mestih. Okolica teh tovarn, izvozne in uvozne poti, kolodvorji za te tovarne so seveda dobro maskirani.

Vsi ti ukrepi pojasnjujejo uganko, kako se je mogel ohraniti nemški vojni potencial. Vendar pa tudi s tem še ne bi bil dovolj pojasnjen ta uspeh, zakaj ta je bil predvsem dosežen zaradi nemške volje, da si Nemčija na vsak način pribori zmago. V tej volji je pravo pojasnilo za doseženi nemški oborožitveni čudež.

Decimirana italijanska trgovinska mornarica

»Deutsche Adria Zeitung« ugotavlja, da je šla italijanska trgovinska mornarica v vojno s 3.2 milijona tonami ter s posadko 60.000 mož. Razni veliki tovorni in osebnih parniki so bili ob vstopu Italije v vojno v takrat, še nevtralnih južno- in severno-ameriških pristaniščih. Ko so ameriške države stopile v vojno, so bili ti parniki zaplenjeni, dočim se je večina italijanske trgovinske mornarice posrečilo, da se je še pravočasno zbrala v Sredozemskem morju, kjer je potem prevzela nalogo vzdrževanje zveze z Afriko in Egejskim otoki. To zvezo so Angleži rušili z vso silo in v angleškem in ameriškem tisku je bilo večkrat razglašeno, da je Sredozemsko morje grob italijanske mornarice. V resnici pa je ta grob nastal šele po italijanskem preobratu.

Italijansko vojno mornarico so Angleži zasegli po italijanski kapitulaciji, v kolikor ni bilo njeno brodogradje potopljeno od nemške vojne sile ali se ni umaknila v Spanijo. Italijansko vojno brodogradje

je so Angleži prevzeli v Maltji ter uvrstili pod angleškim vodstvom v konvojsko službo na Oceanu. V Teheranu so si zavezniki italijanske vojne brodogradje kratkoma razdelili na tri dele.

Tudi trgovinsko mornarico je Bonomijeva Italija popolnoma zgubila. Angleži in Američani so plenili parnike in vse motorne ladje, kjer koli so jih našli. Protifašistična Italija ima zdaj samo jadrnico. To je potrdil tudi vodja urada za delo v Neaplju, ki ima vsak dan pred svojim uradom dolgo vrsto brezposelnih mornarjev vseh kategorij. Italijanskim oblastem v Južni Italiji se ni niti posrečilo, da bi vzdrževale s Sardinijo promet s parniki. Jadrnice, ki so še v italijanskih pristaniščih, imajo po cenitvi vodje delovnega urada v Neaplju samo 200.000 ton. To pomeni, da je Italija, ki je šla v vojno s trgovinsko mornarico od 3.2 milijona ton, zgubila polne tri milijone trgovinsko-mornariške tonaje. To je pač najhujši udarec za deželo, ki ima zelo razsežno morskobalo.

Kriza ameriškega avtomobilizma

Francoski pisatelj Georges Duhamel je v svoji knjigi »Prizori iz bodočega življenja« ostro orisal skupek simptomov, ki jih označuje z besedo »amerikanizem«. Da bi dokazal, kako v Ameriki mrzljivo in vihravo uživajo in tudi brezmišno uničujejo, da bi mogli več producirati, je opozoril tudi na avtomobilska pokopališča, ki se vrstijo ob brezkončnih ameriških cestah. »Vsakih deset milj zagledamo

kraj ceste kup starega železja, kolikor toliko razrtega od rje. To so telesni ostanki od razbitega avta. Zaplenelega ogrodka se drži še nekaj krp ponarejenega usnja ali ponarejenega žameta, ki jih bodo sonce, dež, mrčes do kraja razkrojili. Mrtvi avto nikogar ne moti. Živ krst ga ne pogleda, živ krst se ne domisli, da bi ga razdejati, spravili...« Taka avtomobilska pokopališča so bila nekaj izraz in posledica

bogate, razkošne proizvodnje, zdaj med vojno so pa postala žalostna in svarilna znamenja krize v ameriški avtomobilski industriji, ki je, kakor kaže, precenjevala svoje moči. To dokazujejo tudi naslednji podatki, ki jih je »Südos-Echo« posnel iz ameriških strokovnih publikacij:

Konec modelskega leta ameriške avtomobilske industrije 1939-1940 (modelsko leto se računa od septembra do septembra) je držalo po cestah Združenih držav 31.4 milijona motornih vozil, od tega blizu 27 milijonov osebnih avtomobilov. Konec naslednjega modelskega leta jih je moralo biti nad 34 milijonov, kajti med letom so izdelali okrog 4.3 milijona osebnih avtomobilov, od katerih pa je šla večina za nadomestilo izvrženih vozil in tudi za izvoz. L. 1942. pa so zaradi razvoja vojne industrije mogli izdelati samo še okrog 2 milijona osebnih avtomobilov in tako se zdaj državi, ki ima pri motorizaciji svetovno prvenstvo, naglo približuje — pomanjkanje avtomobilov. Vsakih 20 sekund pride eno vozilo iz prometa, kar pomeni, da je na leto neuporabnih nad 1.5 milijona avtomobilov. Iz publikacije Public Roads Administration je celo razvidno, da je od 1. 1942. do 1943. končalo na avtomobilskih pokopališčih nad 4 milijone avtomobilov, kar tvori že skoraj 12% vsega avtomobilskega parka v USA.

Na ameriških cestah še ni bilo nikdar toliko zastarelih in popravljenih avtomobilov ko letos in mnoge bencinske črpalke in postaje ob cestah, ki so imele še pred letom živahen promet, so zdaj zapuščene in osamljene.

Angleški delovni minister Bevin je napovedal, da bo v Angliji zavladala po vojni zopet brezposelnost. Dostavil pa je tolažbo, da bo ta brezposelnost trajala le malo časa, čeprav ni mogel navesti za svojo tolažbo nikakega argumenta

Izvršilne določbe k naredbi za zagotovitev preskrbe z lesom

Združenje industrijev in obrtnikov objavlja:

Vrhovni komisar je izdal naredbo za zagotovitev preskrbe z lesom, ki je bila objavljena v Službenem listu šefa pokrajinske uprave št. 79 z dne 21. oktobra r. l. (»Trgovski list« z dne 24. oktobra.)

V smislu čl. 2. naredbe se smejo pravni posli o lesu opravljati le tedaj, če izroči kupec lesa ob sklepu pogodbe sopogodbeniku nakupnico ali nakupno dovolilnico za ustrezne količine in vrste. Za odpravljanje lesa iz operacijskega ozemlja »Jadransko Primorje« je poleg tega potrebno izvozno dovoljenje Vrhovnega komisarja.

Šef pokrajinske uprave je izdal za izvrševanje navedene naredbe naslednje izvrševalne določbe:

»Čl. 1. — Ves posekan, žagan ali obdelan les se stavlja pod zaporo.

Vsakršen nakup, prodaja ali odsvojitev lesa je brez dovolitve Pokrajinskega gospodarskega sveta prepovedana.

Čl. 2. — Imetniki lesa, in sicer: hlohod in drogov, rezanega lesa in furnirskega lesa, lesa za celulozo, jamskega lesa, tesanega lesa, drv, izvzemši količino do 5 prostorninskih metrov

so dolžni prijaviti svoje zaloge po stanju z dne 1. novembra 1944 najkasneje do 6. novembra 1944 Šefu pokrajinske uprave, oddelku VIII., odseku za oskrbo, ločeno po tu naštetih vrstah in izraženo v kubičnih metrih.

Razen imetnika lesa je dolžan prijavo vložiti tudi lastnik skladišča, če je les pri njem od tretjih oseb vskladiščen; če pa je skladišče dano v zakup ali v najem, je imetnik lesa dolžan v prijavi prijaviti zaloge lesa ločeno za vsako skladišče posebej.

Prijavi je podvržen tudi tehnični les, za čigar porabo, n. pr. kot ogrodje pri gradnji je Pokrajinski gospodarski svet že izdal odobritev.

Obrtniki (mizarji, tesarji itd.) od prijavnih dolžnosti niso izvzeti.

Čl. 3. — Kršitve prednjih določb, za katerih izvršitev so odgovorni imetniki obrtov in poslovojev, se kaznujejo po čl. 6. naredbe V. K. o zajehtju gospodarstva za vojne namene z dne 27. avgusta 1944.

Čl. 4. — Prednje določbe stopijo v veljavo na dan objave. — Nasprotno določbe naredbe Visokega komisarja o proizvodnji in razdeljevanju tehničnega lesa z dne 25. marca 1942 št. 52, Sl. l. št. 90-24, in naredbe Visokega komisarja o proizvodnji, razdeljevanju in porabi lesnega oglja in drv z dne 2. IX. 1942 št. 170, Službeni list 320/70, se s tem razveljavljajo.

Pomanjkanje lanenega olja v USA

Pridelek lanu se je letos v USA zmanjšal za približno 50%, v Kanadi pa za 30%, ker so farmarji hoteli povečati pridelek pšenice. Zaradi pihlega pridekla je nastalo pomanjkanje lanenega semena in lanenega olja, ki je zelo potrebno pri proizvodnji mila in barv. V Argentini je sicer dovolj lanu na razpolago, z uvozom pa bodo težave ne samo zaradi pomanjkanja tolaže, temveč tudi zaradi napetih gospodarskih odnosov med USA in Argentino.

Gostilničarski vestnik

Omejitev uporabe električnega toka

Opozorjamo članstvo, da je bilo z odredbo šefa pokrajinske uprave z dne 4. t. m. določeno:

1. Z električnim tokom se mora na vseh potrošnih mestih čim najbolj varčevati.

2. Uporaba električnih peči, sesalcev za prah, hladilnih naprav, boilerjev in masažnih aparatov je prepovedana, izvzemši v bolnišnicah, zdravniških ordinacijah, gostinskih podjetjih, živilskih obratih in v frizerskih delavnicah.

3. Gostinska podjetja, izvzemši okrepčevalnice (buffeti), morajo biti v času od 17. do 18.30 za javnost zaprta.

Posebno opozorjamo članstvo, da se strogo ravna po točki 3. in tudi v splošnem kar najbolj varčuje z električnim tokom.

Izplačilo božičnice strežnemu osebju

Pokrajinska zveza delodajalcev nas je obvestila, da je pristojna oblast odobrila podjetnikom, da lahko že sedaj izplačajo uslužbencem božično nagrado, oz. trinajsto plačo, ne da bi čakali na čas, ki je določen s kolektivno pogodbo.

Ker kolektivna pogodba za nestrežno pomožno osebje še ni stopila v veljavo, lahko gostinski podjetniki izplačajo božično nagrado zaenkrat samo strežnemu osebju.

Strežno osebje prejme kot božično nagrado četrtino pavšala, t. j.:

a) Chef de salle, plačilni natak, natak, ekstra in I. kat. lir 146.25, II. kat. 138.75 lir, III. kat. lir 113.75; b) nekvalificirano osebje, III. kat. lir 97.50, IV. kat. lir 97.50; c) vajenci: po enem letu učenja lir 6.50; po dveh letih učenja lir 16.25.

Gorj označene zneske morejo gostinski podjetniki strežnemu osebju izplačati takoj in ne šele pred božičem, kakor je določeno s kolektivno pogodbo.

Božična nagrada pripada le onim uslužbencem, ki so bili zaposleni v vašem obratu v tem letu najmanj 6 mesecev.

Sindikatski gostinskih podjetnikov.

Elektro - podjetje

„**BOKO**“

Ljubljana - Bleiweisova št. 18
Palača Kmetске posojilnice

Pridelovanje lanu v Evropi

Lan je najstarejša tekstilna rastlina. Pridelovali in predelovali so ga že stari Egipčani, kultivirali pa so ga tudi stari evropski narodi in so se nasadi lanu v Evropi začeli krčiti šele potem, ko je bilo iz čezmorskih dežel vedno več bombaža na razpolago. V Nemčiji so lanene njive l. 1870. obsegale še nad 200.000 ha, l. 1914. pa samo še 17.000 ha. Ker so med prvo svetovno vojno nekatere evropske dežele ostale brez čezmorskih tekstilnih surovin, se je pridelovanje lanu v Evropi po vojni spet povečalo in so n. pr. v Nemčiji l. 1919. nasadi lanu obsegali že 42.000 ha. Potem so se spet skrčili na komaj 4000 ha v l. 1932., ko je v nemški industriji za laneno prejo, ki je imela tedaj okrog 340.000 vreten, počivalo okrog 200.000 vreten, čeprav so uvažali velike količine ruskega lanu. V naslednjih letih pa je pridelovanje lanu v Nemčiji tako napredovalo, da so l. 1940. nasadi obsegali 58.000 ha.

V zadnjem desetletju je Nemčija med vsemi evropskimi deželami najbolj pospeševala pridelovanje lanu. »Südost-Echo« je objavil naslednji pregled pridelovanja lanu v Evropi:

	1934	1938	1940
	(v 1000 ha)		
Nemčija	7	44	58
Belgija	14	31	46
Bolgarija	1	1	5
Španija	1	3	4
Francija	18	38	27
Madžarska	12	11	13
Italija	4	6	10
Nizozemska	7	21	25
bivša Poljska	102	148	148
Romunija	22	15	13
biv. Jugoslavija	12	14	14
biv. CSR	9	16	6
ostale dežele	128	196	171
Evropa brez Anglije in Sovjetske unije	337	520	537

V tisočih metrskih stotov je bil svetovni pridelek lanu leta 1934. okrog 6570, v zadnjem predvojnem letu pa 8070. L. 1934. je prišlo od tega na celinsko Evropo 1345, v zadnjem predvojnem letu pa 2407. Sovjetska unija, ki je največji pridelovalec lanu, pri preskrbi celinske Evrope ne pride v poštev, ker porabi njena industrija za predelovanje lanu toliko pridelka, da ostanejo za izvoz le manjše količine. L. 1938. je bil svetovni izvoz lanu v 1000 metrskih stotov 330.6, od tega iz dežel celinske Evrope 305.1, iz Sovjetske unije pa 2.2.

Španski izvoz marelic

Med izvozom Španije so zavzele nekdanje marelice zelo važno mesto, saj je prišlo na nje pred državljansko vojno 30% od vrednosti vsega izvoza. Med državljansko vojno pa so bile kulture marelic hudo opustošene, baje je bila od njih uničena skoraj ena sedmina, in od tedaj se močno zmanjšujejo dohodki, ki jih ima dežela od tega sadnega pridelka.

Lani so pridelali okrog 500.000 ton marelic. Od tega so izvozili 238.000 ton, vse ostalo pa je bilo prepuščeno domači potrošnji, ki je znašala v letih pred državljansko vojno samo okrog 100.000 ton. Takrat je pridelek dosegel tudi 800 tisoč do 1 milijon ton in vse razen v deželi porabljenih 100.000 ton so izvozili kot sveže sadje in deloma tudi kot pekmez. Med državljansko vojno je propadlo 3 do 4 milijona dreves in ker so bili ostali nasadi tudi precej zanemarjeni, je pridelek nazadoval ne samo po količini, temveč tudi po kakovosti. L. 1939. so pridelali samo blizu 140.000 ton, naslednje leto

STOTA



VELIKA
BLASNIKOVA
PRATIKA
je izšla
1945

nad 260.000 ton, lani pa spet samo 166.000 ton.

Ker so obnovili precej zapuščenih in zanemarnjenih nasadov, pričakujejo, da bodo prihodnje leto pridelali do 700.000 ton ter pozneje dosegli povprečje pridelka v letih pred državljansko vojno. Ko se bo pridelek povečal, bo treba povečati tudi domačo potrošnjo, ker ne kaže, da se bo dalo izvoziti dosti več marelic kot letos. Že od začetka vojne se angleška naročila močno krčijo ter dosegajo komaj nekaj odstotkov od količin, ki jih je Anglija prevzemala v mirni dobi. Velika ovira izvoza je tudi pomanjkanje tonaže.

Gospodarstvo s pridelkom marelic je poverjeno posebnemu sindikatu, ki bo moral skrbeti, da se zviša domača potrošnja marelic na približno 250.000 ton na leto. To bo doseženo, če bodo izdelovali več pekmeza in če bo v večji meri kakor doslej predelovala marelice konzervna industrija.

Denarništvo in zavarovalstvo

V zasedenih delih Italije so dale anglosaske čete dosedaj v promet za 34,8 milijarde lir okupacijskega denarja. Za te bankovce ne jamčijo niti USA, niti Anglija, temveč edine Italijani, na katerih račun zavezniki za majhen denar kupujejo italijansko blago.

Neštevilne bolezní so za človeka velika in huda nadloga. In koliko jih je, ki ogrožajo že otroke!

Kaj bi dejali, če bi Vam kdo obljubil: Najhujšega nahoda te rešim v enem dnevu? In kaj šele, če bi potem svojo obljubo tudi pošteno izpolnil? Take in še večje obljube je dal in jih v blagor trpečim izpolnjeval

**SEBASTIJAN
KNEIPP**

Ves svet mu je priznaval neizmerne zasluge, da je ljudem pokazal preprosto in naravno pot do zdravja: uporaba vode in zelišč. Kar pa je v skoraj 50 letni praksi uspešno opravljal, je zapisal dve leti pred svojo smrtjo v trpečim posvečeni knjigi:

MOJ TESTAMENT

Blasnikova tiskarna je za 50 letnico Testamenta knjigo izdala v slovenskem prevodu, saj tudi sama slavi 100 letnico svoje Velike Pratique. Moj testament je že natisnjen in bo v kratkem izšel. Mnogi so se že doslej radi »knajpadi«, poslej pa jih bo Knajp sam natančno učil — negovati zdravje zanesljivo in poceni — s samo vodo in zeliči.

Obrtniški vestnik

Sukanec za obrtnike,

ki ga je začel razdeljevati Odsek za obrtništvo meseca septembra t. l., naj krojači, krojačice, izdelovalci perila, modistke in krznarji v kolikor tega še niso storili, dvignejo pri naznačenih trgovcih. Kdo v tem času še ni prejel nakupnice naj jo dvigne pri Odseku za obrtništvo med dopoldanskim uradnim urami najkasneje do 10. t. m. Zamudnikom se nakupnice po označenem roku ne bodo več izdajale.

Gospodarske vesti

Poštarji nabiralnike so pritrtili na tramvajskih vozovih v Brnu. Ko vozijo vozovi mimo kolodvora, oddajo v nabiralnikih nabrano pošto.

Javna razstava kunccev in javna prodaja kunečjega mesa je v Nemčiji ustavljena. Tekmovanja za gojitev izbranih vrst kunccev pa so še nadalje dovoljena.

Gospodarski minister provizorično francoske vlade cení sedanjo industrijsko proizvodnjo Francije le na en tretjino stanja v l. 1939. Proizvodni zlasti ovirajo pomanjkanje toka in prevozne težave. Vsa podjetja, ki se za državo važna, se bodo podpržavila.

Danski zakon o cenah se mora l. mesec obnoviti. Trgovski krogi pravi, da je sedaj dovoljeni najvišji bruto zaslužek v višini 20 odstotkov prenik in da bi se moral zvišati na 25 do 30 odstotkov. Iz uradnih krogov pa odklanjajo zvišanje dopustnega dobička.

Finska je v največji stiski, ker ni bo dobivala več premoga iz Nemčije. Mnogi industrijski obrati bodo morali zaradi pomanjkanja premoga omejiti ali sploh ustaviti obratovanje.

Ameriški podadmiral Land, ki je predsednik severno-ameriške komisije za morskó plovbo, je dejal na nekem kosilu pri Rooseveltu: »Vojno hočem dokončati s tako veliko tonažo naših ladij, da moremo vzdržati vsako korenenco na svetu.« Angleži teh besed pač ne bodo veselili.

Ker bo zaradi hude suše letina Avstraliji slaba, ne bo mogla Avstralija dobaviti Angliji dogovorjene količine živil.

Angleži in sovjeti so naročili Združenih državah Sev. Amerike tak veliko količino najmodernejših strojev za premogovnike, da se čuti ameriške premogovna industrija že ogrožena. Boji se namreč, da bodo tovarne tak zaposlene z izdelovanjem strojev za Anglijo in Rusijo, da jih ne bodo mogle izdelovati za ameriške premogovnike.

Ali ste že poravnali naročnino?

J. J. NAGLAS
TOVARNA POHIŠTVA
LJUBLJANA

JERAS MAKS

Ljubljana, Miklošičeva 34

Čokolada • bonboni • keksi

DOMAČA LANENA INDUSTRIJA
PLATNO d.z.o.z.
PREJ SIEGEL IN DRUG D. Z O. Z.
LJUBLJANA



VAN KAIT

Dr. Th. & G. BOHME
Ljubljana

Kupujemo

po najvišjih dnevnikih cenah vse vrste starih kovin in železa in sicer: medenino, baker, aluminij, svinec, cink, litino, staro uporabno železo ter staro odpadno železo

„**STABIL**“

železnina

Ljubljana, Celovška c. 72

P. Magdič

Ljubljana — Ulica 3. maja

Manufakturna in modna trgovina

A. Žlender

Ljubljana — Mestni trg št. 22