

# KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Klasa 46 (2).

Izdan 1 aprila 1935.

## PATENTNI SPIS BR. 11467

Fa. V. Ig. Stratilek, specielní továrna auto-motorových požárních strikaček, autokropicích vozů a hasičského nářadí, Vysoké Mýto, Č. S. R.

Hladnik za ulje kod motora na sagorevanje.

Prijava od 27 februara 1934.

Važi od 1 jula 1934.

Predmet ovog pronalaska odnosi se na hladnik za ulje kod motora na sagorevanje naročito za požarne prskalice, koji je u nacrtu pokazan u dva primera izvodjenja, u kojem sl. 1 i 2 pokazuju u podužnom i poprečnom preseku donju polovinu kartera snabdevenu hladnikom po pronalasku, a sl. 3 pokazuje drugi primer izvodjenja u poprečnom preseku.

Prema sl. 1 i 2 u dvogubom dnu kartera, koje je u podužnom pravcu izvedeno pod nagibom, predviđjena su dva jedan od drugoga odvojena u podužnom pravcu pružajuća se kanala 1, 2 koji su na višem kraju međusobno vezani pomoću poprečnog kanala 3, a na nižem kraju su vezani sa cevima za kruženje hladne vode. Dno je prvenstveno odozgo snabdeveno poprečnim rebrima 4, a odozdo podužnim rebrima 5.

Krivajnom osovinom (radilicom) po unutrašnjim zidovima kartera bacano mazivno ulje teče duž nagnutog dna ka najnižem mestu kartera, pri čemu biva hladeno vodom koja se pod pritiskom protiskuje kroz kanale 1, 2, 3. Dejstvo hlađenja se povećava poprečnim rebrima 4.

Prema sl. 3 su takode, pomoću poprečnog kanala 3' međusobno na jednom kraju vezani, kanali 1' i 2' unutrašnjom stranom izvedeni duž podužnih strana kartera i isto su tako prvenstveno snabdeveni unutrašnjim poprečnim rebrima 4' i imaju presek koji se prema dole klinasto proširuje tako, da mazivno ulje teče po prema unutra i prema dole nagnutim unutrašnjim zidovima kanala.

### Patentni zahtevi:

1) Hladnik za ulje kod motora na sagorevanje, koji se sastoji iz, u dnu ili u bočnim zidovima kartera, predviđenih kanala proticanih kakvim sredstvom za hlađenje, naznačen time, što je dno kartera izvedeno nagnutim.

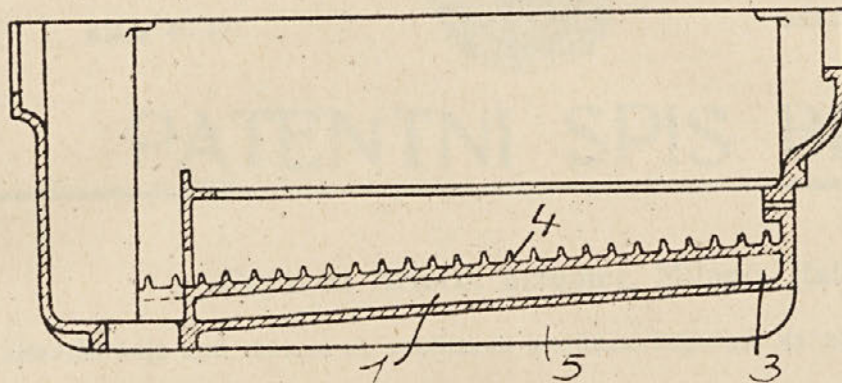
2) Uredaj po zahtevu 1, naznačen time, što kanali (1', 2') koji su predviđeni u zidovima kartera imaju poprečan presek koji se prema dole klinasto proširuje.

3) Uredjaj po zahtjevu 1 i 2, naznačen time, što je dno kartera gore snabdeveno rebrima (4', 4') za hlađenje.

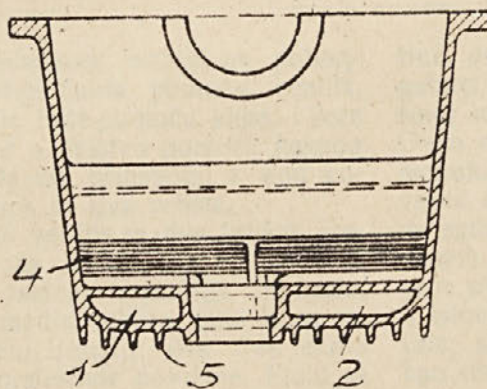




F I G. 1.



F I G. 2.



F I G. 3.

