

Državni zakonik

za

kraljevine in dežele v državnem zboru zastopane.

Kos LVII. — Izdan in razposlan dne 21. novembra 1872.

158.

Dopustno pismo od 6. oktobra 1872,

za lokomotivno železnico od Opave na Novi Jičin do moravsko-ogerske deželne meje ob Vlarskem prehodu z gledjo proti Trenčinu.

M i F r a n c J o ž e f P r v i,
po milosti Božji cesar avstrijski,

apostolski kralj ogerski, kralj češki, dalmatinski, hrvaški, slavonski, gališki, vladimirski in ilirski; nadvojvoda avstrijski; véliki vojvoda krakovski, vojvoda lotarinški, saleburški, štirski, koroški, kranjski, bukovinski, gornje-sleški in dolnje-sleški; véliki knez erdeljski; mejni grof moravski; pokneženi grof habsburški in tirolski itd. itd. itd.

Ker je delničarska družba c. kr. privil. moravsko-sleške osrednje železnice prosila, da bi se jej dala dopustítev v delo in rabo lokomotivne železnice od Opave do moravsko-ogerske deželne meje na Vlarskem prehodu, zazdelo Nam se je, z ozirom na občno korist tega podjetja, imenovani družbi po postavi o dopuščanju železnice od 14. septembra 1854 (Drž. zak. št. 238) to dopustítev dati z sledečimi uveti:

§. 1. Dajemo delničarski družbi moravsko-sleške osrednje železnice pravico v delo in rabo lokomotivne železnice, stikajoče se z moravsko-sleško osrednjo železnico od Opave na Novi Jičin do moravsko-ogerske deželne meje ob Vlarskem prehodu z gledjo proti Trenčinu, po določilih in načinih veljajočih za nje druge črte, razen določil, zadevajočih prostost davkov in pristojbin, in razen nekih drugih določil, katera se tu povedó. Ako bi kraljevsko-pruska vlada zagotovila napravo železnice od Ratibora do avstrijsko-pruske meje, zavezuje se družba, da hoče izdelati železnico od Opave do državne meje v stik s pruskim železno-cestnim omrežjem ter izročiti v občno službo ob enem, kakor se dodela železnica po tujem svetu.

§. 2. Delo železnice od Opave do Vlarskega prehoda se mora v šest mesecih, od dneva, katerega se je podelila dopustitev, začeti in v treh letih od te dobe dokončati ter treba dokončano železnico v občno službo izročiti.

Za izpolnitev tega, in drugih novo železnico zadevajajočih uvetov dopustnice od 21. aprila 1870 (Drž. zak. št. 77) mora družba državni upravi odšteti v kavcijo 500.000 goldinarjev avstr. veljave v gotovini ali v borsnih efektih po kursni vrednosti ali v bankovnih menicah ali v blagajničnih listih akreditiranih Dunajskih bank.

§. 3. Spodnje delo železnice naj se napravi za eno kolejo.

Ali vsikakor treba večje mostove do nad višine, ki jo voda utegne kdaj doseči, in pre-dore že v spodnjem delu za dve koleji izdelati.

Koncesionarji so dalje dolžni, postaje in koleje že zdaj narediti tako, da bode mogoče vsak dan najmanj 15 vlakov z 70 osmi na vsako mer po ti železnici odpravljati.

Družba je tudi dolžna, kolikor bode na njej, pospešiti, kar bode moči, zemljeknjižni odpis za železnico pridobljenih zemljišč, ter skrbeti, da se kolikor je mogoče hitro pred knjižno ugotovitvijo potrebna trdna izmera zemljišče in končni račun opravi.

Družba se zavezuje, zaradi porabe kolodvorov zdanjih ali že dopuščenih železnic ondi, kjer se nje železnica stika, ter tudi o uredbi krétne službe ondi, kjer je prehajališče sè železnice na železnico, skleniti dogovor z udeleženi železnocestnimi upravami.

Troški za potrebna razširjalna dela na tujih kolodvorih zadenó družbo.

Ako ne bi se napravil dogovor o soporabi tujega kolodvora, sme družba sezidati svoj kolodvor, ali dolžna je, stikalno koléjo v tujo železnico napraviti ter prizadejati si končí, da se za vožnjo ljudi upelje vkupna kolodvorna služba. Gledé uvetov takega stika in vkupne kolodvorne službe za vožnjo ljudi udá se družba temu, kar izreče vlada, ako ne bi se napravil domenek o tem z dotično železnico.

Ako bi se kdaj naredila železnica dalje od Opave do meje (Klingenbeutel), oziroma ako bi se pripravila v stik s pruskimi železnicami, to se o tem in o kretni službi dotična določila ustanové v državni pogodbi s kraljevsko prusko vlado, ter bode družba zavezana, podvreči se določilom te državne pogodbe in dolžnostim iz nje za-njo izvirajočim.

Pri sklepu in zvršitvi državne pogodbe se pa bode kolikor mogoče gledalo, da družba ne bode oškodovana.

Državni upravi se prihranja pravica, ako bi se dogovor ne dognal, določiti uvete o vzajemni uporabi vozov sosednjih tozemskih železnic in o dovodu rudarstvenih in obrtnih železnic v svojo rabo.

§. 4. Družbi se je ob delu in krétanji dopuščene ceste držati tega, kar ustanavlja to dopustno pismo, ter tudi tega, kar velevajo semkaj meréci zakoni in ukazi [zlasti železnocestni dopustni zakon od 14. septembra 1854, železnocestni krétni red od 16. novembra 1851*), ter zakonov in ukazov, kateri bi se v prihodnje utegnili razglasiti, zlasti tudi propisa o dajanji znamenj po železnicah kraljevin in dežel zastopanih v državnem zboru, ki je začel veljati 1. oktobra 1872**).

*) Državni zakonik iz leta 1852 št. 1.

***) Državni zakonik iz leta 1872, št. 80.

Še se zavezuje družba, v zimskem času skrbeti, da bodo vozovi za ljudi vseh razredov primerno zakurjeni ali ogreti.

§. 5. Družba prevzema dolžnost, ob svojem trošku bodi po zaukazu ali posredstvu državnega telegrafskega zavoda toliko telegrafov, kolikor bode za železnično krétno službo in dajanje znamenj (signalov) potrebno, napeti, opraviti in vzdrževati.

Državna uprava si pridržuje pravico, železnični telegraf porabiti tudi za odpravo državnih in privatnih poslanic.

Državni upravi je na voljo, žice (drat) državnega telegrafa pritrditi ob podpornjah železničnega telegrafa ali svoje telegrafe napeti po družbineh tleh brez povračila ali odškodovanja. Družba naj zastonj po svojih železničnih ljudeh take državne črte nadgledati in vzdrževati pomaga.

Še ima družba dolžnost, po svoji železnici robo in pripravo državnotelegrafskega zavoda po tarifah za vojaške transporte danih odpravljati in na svojih kolodvorih in postajah zastonj spravljati in hraniti.

V vseh teh zadevah dolžna je družba, za časa z državnotelegrafskim zavodom poseben dogovor skleniti.

§. 6. Tarifna določila za moravsko-sleško osrednjo železnico bodo veljala tudi za to železnico.

Ko preteče devet kretnih let, bode vlada imela pravico, po dogovoru z družbo ali njenimi pravnasledniki primerno znižati te tarife.

Dovoljuje se, odmerjati in pobirati vozaríno od ljudi in od blaga v domačih srebrnih novcih, a to tako, da je tudi v deželnih novcih jemati plačilo, po kurzni vrednosti preračunjeno.

Tarifa naj se na deželne novce preobrača (reducira) po tistih računskih načinih, ki jih ustanovi trgovinsko ministerstvo.

§. 7. Določila o vojaških transportih za moravsko-sleško osrednjo železnico bodo veljala tudi za to železnico.

Ta določila obsezajo tudi deželno brambovstvo obéh državnih polovic, tirolske deželne strelece, potem vojaško stražno krdelo c. kr. civilnih sodišč dunajskih, c. kr. žandarmstvo, ter po vojaški osnovano finančno stražo.

Družba se zavezuje, pristati na dogovor, mej avstrijskim železnocestnimi upravami in mej železnocestnimi društvi ukrenen o vzajemnem pripomaganji z vozili ob večjih vojaških transportih, potem na organska določila in na služabni propis o bojnih železnocestnih oddelkih *), ter tudi na potlejšnji, 1. junija 1871 obveljavši dogovor **) o transportu takih bolnikov in ranjencev, katere je ležeče prevažati ob troških vojaške blagajnice.

Tako je tudi dolžna pristati na dogovor, katerega je sè železnocestnimi društvi ukreniti o vzajemnem pripomaganji z osebjem ob velikih vojaških transportih in na propis o vojaških transportih.

Družba pristopa dogovoru sklenenemu med avstrijskimi železnicami o nabavi opravnih reči za vojaške transporte.

*) Priklada k št. 148, v 42. kosu 1870. leta normalnih ukazov c. kr. vojnega ukaznika

**) Normalni ukazi c. kr. vojnega ukaznika 1871. leta, 22. kos, št. 79.

§. 8. Družba se zavezuje, da bode izdatno podpirala napravo železnocestnih kril k rudnikom kopanega ogljija ležčim ob ti železnici, da se povzdigne prodaja ogljija (pre-moga), oziroma da bode te železnice po dogovoru z udeleženci pod uvetom določne količine, ki se ima voziti, in nekega priklada k tarifi sama napravila, in trgovinskemu ministerstvu se pridržava odobriti, v katero mer ali gled in do kdaj naj se naredé te železnice.

Ako ne bi se dosegel dogovor z lepa, določi trgovinsko ministerstvo, pri čemer se bode gledalo na to, da bodo krilne železnice za gotovo nosile in dovolj za plačilo obresti in za razdolžbo na-nje potrošenega kapitala.

§. 9. Družba je dolžna, na državne uradnike, ki o predružačbi državnega organizma službo izgubé, če so sposobni ter odgovarjajo zahtevam službenega reda, katerega postavi družba, pred drugimi gledati pri oddaji služeb, ako se za-nje oglasé.

Družba, kar se tiče oddajanja služeb dosluženi nižjim častnikom iz vojske, vojnega pomorstva in deželnega brambovstva, udaje se določilom, kar jih na to méri v §. 38 vojne postave 1868. leta *), in posebnim postavam, ki se izdado o izvrševanju tega para-grafa.

Dopustnica za moravsko-sleško osrednjo železnico naj v polnem obsegu veljá povsod, kjer nij po zgornjih določilih izrečno predružačena.

Resno opominjáje vsacega, da ne dela zoper to, kar ustanovljuje le-ta dopustnica, in dodeljujóc družbi pravico, zastran izkazne škode pred Našimi sodišči zahtevati odškodbe, dajemo vsem oblastvom, katerih se tiče, trdno povelje, naj ostro in skrbno čujejo nad to dopustnico in vsem tem, kar se v njej ustanavlja.

V dokaz tega izdajemo to pismo, naudarjeno z Našim večjim pečatom, v Našem cesarstva glavnem in prestolnem mestu na Dunaji, šestega dne meseca oktobra, v letu po odrešenji sveta tisoč osem sto sedemdesetem in družem, Našega cesarjevanja četrtem in dvajsetem.

Franc Jožef s. r.



Auersperg s. r.

Banhans s. r.

Pretis s. r.

*) Državnega zakonika št. 151.