

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 63 (5)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 1 avgusta 1933.

PATENTNI SPIS BR. 10252

Ilić J. Branislav, student tehnike, Beograd, Jugoslavija.

Naprava za kontrolisanje teranja automobila propisnom brzinom.

Dopunski patent uz osnovni patent br. 9149.

Prijava od 8 septembra 1932.

Važi od 1 marta 1933.

Najduže vreme trajanja do 30 septembra 1946.

Poboljšanje osnovnog patenta 9149 sastoji se u tome, što su pojedinačne funkcije elektromagneta (k), (v) i (e) i rad njihovih kotvi iz osnovnog patenta svedeni na funkciju jednog jedinog elektromagneta (m-m) i rad njegove kotve (n-n), sa tim usavršenjem, što se dejstvo elektromagneta (v) iz osnovnog patenta i rad njegove kotve (w), u pogledu menjanja reda paljenja svećica na motoru, svodi na direktno odvođenje struje u masu, koja je namenjena palenju svećica, preko kontakta (25) na pločici (d-d), učvršćenoj na kotvi (n-n).

Naime, struja, koja polazi iz izvora (S) i prolazi kroz aparat (B) za pokazivanje brzine kretanja kola, kada kazaljka (a) padne na kontakt (c), regulisan po skali (b), prema određenoj regulisanoj brzini,

S— 11-t-t-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1 —S

izaziva elektromagnet (m-m), što je jedina funkcija aparata (B) i ovog kola struje. Kotva (n-n), čija se opružna moć pojačava po potrebi jednom oprugom (v), radi izbegavanja vibracija kotve, za vreme rada motora i pokreta kola, privučena elektromagnetom (m-m), spaja kontakte (13) i (14), (22) i (23), (24) i (25) i uključuje nova trajna kola struje:

1. S— 11-t-t-14-13-12-6-5-4-3-2-1 —S, u kome je elektromagnet (m-m) u stalnom dejstvu;

2. S— 11-t-t-23-22-21-17-16-15-1 —S, u kome je sirena (D), kao signalni znak, u stalnom dejstvu;

3. P-I-24-25-26-t, u kome kolo struje P-I-P-M, namenjeno palenju svećica, odlazi stalno direktno u masu, pri čemu nastaje trajno gašenje u motoru, a time i prinudno zaustavljanje kretanja kola, jer istovetni kontakti (24) i (25), prema broju stublina na motoru, odvođe struju po kratkom spoju direktno u masu.

Osposobljavanje motora za dalji rad, kao i prekidanje signalnog znaka, vrši se pomoću prekidača (A).

Za slobodnu upotrebu signalnog znaka (D), izvan dejstva ove naprave, jeste kolo struje:

S— 11-t-t-20-19-18-17-16-15-1 —S.

Patentni zahtevi:

1. Naprava za kontrolisanje teranja automobila propisanom brzinom prema osnovnom patentu br. 9149, naznačena time, što se radom kotve (n-n) elektromagneta (m-m), ili sl., preko kontakta (13) i (14), signalni znak (D), ili slično, uključuje preko odgovarajućih provodnika u zasebno kolo struje, direktno iz električnog izvora (S).

2. Naprava prema patentnom zahtevu 1, naznačena time, što se radom kotve (n-n) elektromagneta (m-m), ili sličnog, preko kontakta (24) i (25), ili sličnog, struja namenjena palenju svećica na motoru (M) odvođa po kratkom spoju direktno u masu (t).

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

INDUSTRIJSKE SVOJINE

Klasa 53 (5)

Broj 1. godišnjak 1926.

PATENTNI SPIS BR. 10298

Richter Stevan

Priznao od 12. maja 1926.

Priznanje izdano na osnovu

koji je dat na osnovu

za licencu 12.

Priznanje izdano na osnovu

koji je dat na osnovu

za licencu 12.

Priznanje izdano na osnovu

koji je dat na osnovu

za licencu 12.

Priznanje izdano na osnovu

koji je dat na osnovu

za licencu 12.

Priznanje izdano na osnovu

koji je dat na osnovu

za licencu 12.

Priznanje izdano na osnovu

koji je dat na osnovu

za licencu 12.

Priznanje izdano na osnovu

koji je dat na osnovu

za licencu 12.

Priznanje izdano na osnovu

koji je dat na osnovu

za licencu 12.

Priznanje izdano na osnovu

koji je dat na osnovu

za licencu 12.

Priznanje izdano na osnovu

koji je dat na osnovu

za licencu 12.



