

Državni zakonik

za

kraljevine in dežele v državnem zboru zastopane.

Kos LX. — Izdan in razposlan dne 23. decembra 1884.

193.

Razglas ministerstva za finance od 16. decembra 1884,

da se je kraljevska saska mala colnija I. razreda ustanovila v Rossbachu.

V Rossbachu na Českem se je ustanovila z ondukajšnjo c. kr. avstrijsko malo colnijo I. razreda zložena kraljevska saska mala colnija I. razreda, katera je svoja dela začela 1. dan decembra meseca 1884.

Dunajewski s. r.

194.

Razglas ministerstva za trgovino od 16. decembra 1884,

o nekih premenah in dopolnkih Najvišjega dopustnega pisma od 27. julija 1882 (Drž. zak. št. 117) za lokalno železnico od Pola (Granice) v Všetin s krilom v Rožnavo.

Na temelji Najvišje odloke od 12. decembra 1884 bila so dotična določila Najvišje dopustnice od 27. julija 1882 (Drž. zak. št. 117) za lokalno železnico od Pola (Granice) v Všetin na niže stoječi način predrugачena, odnosno dopolnjena:

I.

S spremeno določil §^a 1 zgori v misel vzete Najvišje listine dopustnice deljuje se avstrijski družbi lokalnih železnic v zmyslu domembe, katero je ona sklenila z n. pr. severno železnico cesarja Ferdinanda, pravica, napraviti in v vršbo djati železnocestno progo od Granice (Weisskirchen) na V. Mezirečje v Všetin s krilom od Krasne v Rožnavo, a nasproti bode iz prvega koncesijonirano železnocestno zvezo od Krasne v Pol stoprv tedaj izvesti, kadar bode po razsodku

c. kr. ministerstva trgovinskega obrestovanje in razdolženje glavnice za to zvezno progo potrošiti se imajoče zagotovljeno bodi z nakladnimi pogodbami bodi z drugimi dajatvami dotičnikov, bodi kako drugače.

II.

S spremeno dotičnega določila § 3 zgoraj omenjene Najvišje listine dopustnice postavlja se rok, v katerem bode koncesijonirano železnico dokončati in javni službi izročiti, za poslej glavno progo od Granice na V. Mezirečje v Všetin na 1. dan oktobra 1885 a za krilo v Rožnavo na 1. dan julija 1886. Za morebitno krilo v Pol, če se delo te železnice zagotovi, bode c. kr. trgovinsko ministerstvo pozneje določilo rok.

III.

V §. 8 zgornje Najvišje dopustnice ukrenena določila o pridržani za državo odkupni pravici dobodo naslednje besedilo:

Državna uprava si prihanja pravico, da more vselej koncesijonirano železnico, ko se dodela in v službo izroči, odkupiti za odškodnino v gotovem, ki jo dá družbi.

Da se določi odkupščina, seštejé se letni čisti dohodki, kar jih je podjetje imelo v poslednjih sedmih letih pred samim odkupom; od tega se odbijejo čisti dohodki dveh najslabejših let in povprečni čisti dohodek ostalih petih let se izračuni.

Ako bi vendar tako najdeni srednji čisti dohodek ne dosegel vsaj letnine potrebne za obresti po 5% nominalne napravne glavnice, ki jo je dovolila državna uprava, in za nje odplačilo o času, za katerega veljá koncesija, — tedaj se ta letnina vzame kot čisti donos odmeri odkupščine v podlogo. To veljá tudi za slučaj, če se železnica odkupi pred sedmim letom vršbe.

Odškodba naj se dá v renti, enaki zgornjemu srednjemu, odnosno minimalnemu donosu, ki naj se družbi v dobi še ostali koncesije poluletno, 30. junija in 31. decembra vsako leto po dospelosti plačuje.

Državni upravi se pridržuje pravica, kadar koli namesto še ne dospelih odplačil odkupne rente kot odkupščino plačati glavnično vrednost istih, pet od sto diskontirano tako, da se računijo obresti na obresti.

Ako se država odloči, da plača glavnično vrednost, naj jo — kakor si sama izbere — plača v gotovini ali z državnimi zadolžnicami. Državne zadolžnice je pri tem računiti po ceni, kakersna se podá kot srednja cena državnih zadolžnic enake vrste po uradnih zapisih da je bila v neposrednje poprejšnjem poluletti na Dunajski borsi.

Po odkupu železnice in z dnem tega odkupa pride država izplačavši odkupščino brez drugega vračila v neobremenjeno last in užitek te tukaj koncesijonirane železnice z vsemi dotičnimi rečmi, naj bodo premične in nepremične, tudi vozilnega parka in zaloge materijala, in pa vršbenega in pričuvnega zaloge, narejenega iz napravne glavnice, kolikor ti zalogi niso z odobrenjem državne uprave po svojem namenu celoma ali deloma uže uporabljeni.

Družba ima dolžnost, državi v slučajih odkupljenja izročiti železnico brez vsakega bremena ter za tega delj o svojem trošku narediti, da se iz knjige izbrišejo vsa bremena in dolgovi, kar bi se jih o času odkupljenja držalo železnice.

Ob enem, ko se izbrišejo le-ta bremena, katera ostanejo družbi na skrb, vpiše se knjižno družbi pristoječa odkupna renta.

IV.

Avstrijski družbi lokalnih železnic je gledé lokalne železnice Granica-Všetin in pa gledé krila v Rožnavo naložena dolžnost, c. kr. državni upravi na njen zahtev soporabo imenovanih kosov lokalne železnice za promet zdanjih ali prihodnjih železnic, ki bi se z njo stikale, če so ali bodo pod državno poslovršbo, dopuščati tako, da sme državna uprava cele vlake ali posamične voze, ki imajo z železnice pod državno vršbo stoječe preiti na drugo železnico, čez ležeči vmes kos lokalne železnice pod svobodno ustanovitvijo tarife, plačujoč z državno upravo dogovorjeno soperabnino in morebiti odškodbo, bodi z vozili državno-vršbene uprave odpravljati bodi z vozili lokalno-železničnega podjetja odpravljati dati, v kolikor se s tem ne moti lastna pravilna vožnja soperabljanje lokalne železnice in v kolikor bode moči prehajanje tujih vozil na lokalno železnico in povišano rabo le-te železnice zedinjati z nje kot drugotne železnice značajem in s podeljenimi polakšicami v oziru na napravo, opremo in vršbeno ustrojbo.

V.

C. kr. državni upravi se pridržava pravica, poslovršbo na koncesijoniranih železnicah s pravico ustanovljevanja tarif za ves čas koncesije prevzeti na koncesijonarjev račun a nasproti bode le-ta državni upravi dolžan povrniti troške, ki jih bode imel vsled te poslovršbe, in kateri se morebiti povprečno določijo.

Način, kako naj se poslovršba ta vodi za družbin račun, uravná se z vršbeno pogodbo, ki jo c. kr. državna uprava sklene z družbo.

VI.

Za lokalno železnico Pol-Všetin ustanovljeni tehnični in drugi dopustilni uveti od 13. avgusta 1882 naj se zmislju primerno uporabljajo i na lokalno železnico od Granice v Všetin, ki jo bode zdaj izvesti, kakor tudi na krilo v Rožnavo in na morebitno zvezo v Pol, v kolikor se posamična določila istih po predlogu družbe z odobrenjem c. kr. trgovinskega ministerstva ne predrugačijo.

Pino s. r.

195.

Razglas ministerstva za trgovino od 17. decembra 1884,

da se je Najvišje dopustilo od 25. januarja 1877 (Drž. zak. št. 15) za lokomotivno železnico od mesta Lokta k postaji Loket-Novosedelski priv. Buštegardske železnice predela na avstrijsko družbo lokalnih železnic.

Na temelji Najvišje pooblastitve se je Najvišja koncesija v delo in vršbo drugotne železnice od mesta Lokta (Lahta) k postaji Loket-Novosedelski priv. Buštegardske železnice, podeljena dne 25. januarja 1877 (Drž. zak. št. 15) Loketski mestni občini v združbi s Henrikom Böhm in vitezom Hermanom Schwind, predela na avstrijsko družbo lokalnih železnic v Pragi z naslednjimi dopolnki, odnosno premenami gori v misel vzete Najvišje listine dopustnice:

I.

Na mesto stoječih v §. 19 Najvišje dopustilne listine od 25. januarja 1877 (Drž. zak. št. 15) določil o tem, da utegne morebiti država kdaj odkupiti koncesijonirano drugotno železnico, naj stopijo dotična ukazila §^a 9 v Najvišji dopustilni listini od 6. februarja 1884 (Drž. zak. št. 31) za lokalno železnico Loket-Giesshübel.

Ustanovitev nominalne glavnice za napravo drugotne železnice od mesta Lokta do postaje Loket-Novosedelske pridržuje se poznejši razloki trgovinskega ministerstva.

II.

C. kr. državni upravi se pridržava pravica, poslovršbo na drugotni železnici od Loketskega mesta do postaje Loketsko-Novosedelske s pravico ustanovljenja tarif za ves čas koncesije prevzeti na koncesionarjev račun a nasproti bode le-ta državni upravi dolžan povrniti troške, ki jih bode imel vsled te poslovršbe, in kateri se morebiti povprečno določijo.

III.

Avstrijska družba lokalnih železnic v Pragi priteza c. kr. državni upravi pravico soporabe sekundarne železnice od mesta Loketskega do postaje Loket-Novosedelske, in tako tudi lokalne železnice Loket-Giesshübel in krila od te železnice do Dalvic, ako bi se izvedlo, — tako, da sme državna uprava za promet zdanjih ali prihodnjih stičnih železnic, če so ali bodo pod državno poslovršbo, cele vlake ali posamične voze, ki imajo z železnice pod državno vršbo stoječe preiti na drugo železnico, čez ležeči vmes kos lokalne železnice pod svobodno ustanovitvijo tarife, plačujoč z državno upravo dogovorjeno soporabnino in morebiti odškodbo bodi z vozili državno-vršbene uprave odpravljati bodi z vozili lokalno-železničnega podjetja odpravljati dati, v kolikor se s tem ne moti lastna pravilna vožnja soporabljanje lokalne železnice in v kolikor bode moči prehajanje tujih vozil na lokalno železnico in povišano rabo le-te železnice zedinjati z nje kot drugotne železnice značajem in s podeljenimi polakšicami v oziru na napravo, opremo in vršbeno ustrojbo.