

Zima ne mara kolesarjev

Nekaterih mraz ne moti...

Dovolj je, da ima udeleženec v prometu kolo, pa se spremeni v kolesarja in se brez kakršnihkoli preizkusov znanja vozi v prometu. Vendar pa mora tudi kolesar poznati skoraj vsa prometna pravila, prometne znake, talne obeležbe in znake, ki jih dajejo pooblaščen osebe — miličniki, poleg tega pa mora znati voziti kolo, da se bo varno vozil v prometu.

Kolesarju je namenjenih še manj posebnih površin, kolesarskih stez, kot pešcem pločnikov, zato mora voziti po cesti, kar pa je lahko že samo po sebi nevarno.

Kjer so kolesarske steze, morajo voziti kolesarji po njih, sicer pa ob skrajnem desnem robu ceste. Za varnost kolesarja je sila pomembno upoštevanje vseh cestnoprometnih pravil in pravil vožnje, posebno nakazovanje smeri, opazovanje prometa pred in za seboj in vožnja v določeni smeri za posamezne ukrepe, s tem je mišljen pravilen položaj v križišču. Kolesar se mora zavedati, da je med najmanj zaščitenimi in najpočasnejšimi udeleženci v prometu, kar pomeni, da se lahko zaplete v nezgodo, v kateri bo posledice nosil predvsem sam.



Samo kolo mora biti pravilno opremljeno, pomeni, da mora imeti dve zavori (za vsako kolo po eno), zvonec, luč za osvetljevanje ceste, rdeč odsevnik in rdečo luč na zadnjem delu kolesa, rumene odsevnike v pedalih, priporočamo pa tudi bočne odsevnike med naperami kolesa in bočni distančni loparček na zadnjem delu kolesa, ki bodo kolesarja v vseh vremenskih razmerah napravili bolj vidnega.

Kolo je namenjeno predvsem vožnji v toplejših mesecih. Glede na znano omejitev porabe goriva in višoko ceno pa se nekateri odločajo za kolesarjenje tudi v zimskih mesecih. Pogoji za vožnjo v tem času so težki tudi za druga vozila, ne le za kolesarje, poleg tega pa so kolesarji pozimi še bolj ogroženi. Slabše so vidni zaradi slabih vremenskih razmer ali celo nevidni zaradi lašne malomarnosti, ker kolesarji niso dovolj opremlili, poleg tega pa vozniki marsikdaj ne predvidevajo, da bi se kolesarji v slabem ali mrzlem vremenu sploh vozili po cesti.

Kolesarjem naj veljajo naslednja navodila:

- vozite se le s popolnoma brezhibnim in opremljenim kolesom,
- dodatno opremlite kolo s svetlobno odsevnimi elementi, predvsem bočnimi odsevniki in distančnim loparčkom,
- na kolesu uporabljajte oblačila svetlih, živih barv,
- ne prevažajte na kolesu predmetov, ki vam onemogočajo varno vožnjo ali vam zmanjšujejo ravnotežje,
- vselej upoštevajte vsa cestnoprometna pravila in predpise,
- pravočasno nakažite smer zavijanja in zavijajte le, ko ste prepričani, da je voznik za vami opazil vašo namero,
- pri vožnji po kolesarski stezi bodite posebej pozorni na pešce, ki lahko zaidejo na kolesarsko stezo zlasti na postajališčih javnega mestnega prometa.

Ob megli, dežju ali sneženju oziroma zasneženih, četudi spluženih cestah, pustite kolo raje doma.

Starši, spravite kolesa svojih otrok do pomladi. Varnejši bodo peš kot na kolesu. Preden se bodo spomladi začeli voziti z njimi, pa naj se v šoli udeležijo akcije »Z varnim kolesom v promet«.

**Svet za preventivo in vzgojo
v cestnem prometu**

Obvestilo lastnikom in upravljalcem hiš Hišne številke na pravo mesto!

Mestna geodetska uprava je po:

- Zakonu o imenovanju in evidentiranju naselij, ulic in stavb (Ur. l. SRS št. 5/80) in
- Pravilniku o določanju imen naselij in ulic ter o označevanju naselij, ulic in stavb (Ur. l. SRS št. 11/80)

na območju ljubljanskih občin zadolžena, da skrbi za izvajanje označevanja hiš s hišnimi številkami, kar je potrebno predvsem zaradi orientacije v naseljih ali ulicah.

V zadnjih letih je bilo s sklepom o določitvi hišne številke razdeljeno lastnikom hiš tudi preko 7000 hišnih tablic.

Lastniki (oziroma upravljalci), ki so tablice dobili, pa so jih dolžni namestiti na hiši najpozneje v 8 dneh po prejemu.

Po določilih 34. člena navedenega pravilnika:

- mora biti tablica pritrjena tako, da se vidi z ulice, ki ji stavba pripada in s strani dostopa k stavbi,
- izjemoma je lahko tablica pritrjena na ograji ali posebnem stebričku, če na stavbi ni vidna, vendar tako, da je nedvoumno katero stavbo označuje,
- tablica je praviloma nameščena okoli 3 m od tal.

Pri terenskih obhodi pa smo ugotovili, da posamezni lastniki novih hišnih tablic ne nameščajo, niti starih tablic ne odstranjujejo. (Stare tablice smejo biti nameščene največ eno leto po namestitvi novih tablic).

• Ker s takim postopanjem, zaradi slabe orientacije, povzročajo težave raznim službam, ki iščejo na terenu stanovalce (pošti, zdravstveni službi, itd.) pozivamo vse lastnike stavb, ki so tablice prejeli, pa jih še niso namestili, da to takoj storijo. V nasprotnem bodo lastniki, ki tega ne upoštevajo, utrpeli sankcije.



Redna
knjižna
zbirka
Prešernove
družbe
za 1984. leto

Tudi letos je izšlo v redni knjižni zbirki Prešernove družbe šest knjig.

To je

PREŠERNOV KOLENDAR 1985

z umetniškimi prilogami ter s književnimi, zgodovinskimi in s publicističnimi prispevki.

Franc Šetinc

ČLOVEK Z VEČ IMENI

Roman je pričevanje o tistih naših usodno prizadetih ljudeh, ki so se znašli v nemški vojski, na vzhodni fronti in zatem v ruskem ujetništvu, nazadnje pa na naših jugoslovanskih frontah od Srbije do slovenske domovine — in ko je kateri od njih postal aktivist ter kot tak doživljal tudi težave. Živo pripovedovanje je napisano z veliko odgovornostjo ter je pričevanje o zagatnih straneh našega življenja iz vojnih in povojnih let.

Polona Škrinjar

ČRNI ČLOVEK

Roman pisateljice, ki jo naši bralci že poznajo po »Pavli«, je pripovedovanje o kmetiškem dekletu, ki odide v tovarno, za tekoči trak, hkrati pa je pripovedovanje o njeni prizadeti mladosti, kar je najbolj začutili na tistih straneh, ko se začne čustveno in miselno razhajati s svojim moškim, z družbenim delavcem. Iz življenjske zagate in praznine se reši, ko se vrne k zemlji. Roman prikazuje življenjsko pristno podobo naše ženske, kmetice in delavke.

Miško Kranjec

ŠOLA ZA ČAROVNIKE

V spomin Mišku Kranjcu, svojemu uredniku in pisatelju, so izbrali njegove najlepše napisane čarobne besede, črtice, pravljice in spomine, ki govorijo o hrepenenju njegovih revnih ljudi po kruhu, po lepoti in po sreči, a ki so napisane tako za mlade ali šolarske kot za stare bralce.

Edvard Kardelj

SPOMINI

Knjiga **Boj za priznanje in neodvisnost nove Jugoslavije 1944-1957** je ena izmed najbolj živo pripovedovanih, neposrednih in kritičnih pričevanj o tistem našem tako težkem, a tako velikem času, ko se je bila bitka za življenje in smrt. To je Kardeljevo pričevanje o trdem času, ko smo si morali izboriti svoje mesto v svetu, ohraniti svojo ozemelsko nedotakljivost, enotnost svojih narodov in narodnosti ter očuvati pridobitve narodnoosvobodilne borbe in socialistične revolucije. Gre za resnico, ki bo predvsem našemu času, posebej pa še mlademu svetu veliko povedala in mu dosti pomenila.

Čamil Sijarić

DVOREC

V tem zelo branem in po svetu prevajanem Sijarićevem romanu — izšel bo kot **naradna knjiga** — zraste pred nami s tiho otožnostjo popisan naš balkanski orient iz prve polovice 19. stoletja, ko začne tako po gmotni ko po kulturni strani propadanje turštva pri nas, začnejo razpadati dvorci ali »konaki« s svojim ženstvom vred.