

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 80 (3)



INDUSTRISKE SVOJINE

Izdan 1. jula 1933.

PATENTNI SPIS BR. 10144

Veselik Vaclav, arhitekt, Dobrichovice, Č S. R.

Uredaj tunelske peći.

Prijava od 28. oktobra 1931.

Važi od 1 decembra 1932.

Pravo prvenstva od 18 decembra 1930 (Č S. R.).

Predmet pronašlaska jeste uređaj tunelske peći one vrste, kod kojih je, na strani na kojoj kola bivaju uvožena sa sirovim materijalom, postavljena komora za prethodno sušenje. Tunelska peć po pronašlaku odlikuje se u odnosu na do sada poznate uređaje ove vrste naročitim sistemom kanala u zidu iznad peći i komore za prethodno sušenje, u čiju, da se zagreje vazduh u komori za prethodno sušenje. Nova konstrukcija obuhvata i uređaj naročito jame u tlu tunelske peći, u kojoj se prikuplja leteći pepeo i iz koje može biti uklanjan, a da sama roba u ovoj zoni ne bude dovedena u opasnost. Tunelska peć po pronašlaku je zatim još, osim poznatim odvodnim kanalom za dimnjak u visinu donje ivice opeka, snabdevena pomoćnim odvodnim kanalom u podužnom zidu peći iznad srednje visine opeka, da se pri uvoženju kola sa opekama ne bi remetila normalna promaja.

U nacrtu je predstavljen jedan primer izvođenja pronašlaska. Sl. 1 je vertikalni podužni presek kroz peć. Sl. 2 je izgled osnove za sl. 1. Sl. 3—8 pokazuju vertikalne preseke iz sl. 1 i to: sl. 3 pokazuje presek po liniji I—I, sl. 4 pokazuje presek po liniji II—II, sl. 5 po liniji III—III, sl. 6 po liniji V—V, sl. 7 po liniji VI—VI, i sl. 8 pokazuje presek po liniji VII—VII iz sl. 2.

Tunelska peć u pokazanom izvođenju ima korisno duž jedne ili obeju strana tu-

nelske peći prostore a, b, c, e, f, g, h, k za stanovanje čiji jedan zid biva obrazovan spoljnim zidom tunelske peći, pri čemu ovi prostori mogu sa većim imati zajednički krov, što istina ne obrazuje predmet prijave, ali se spominje samo radi potpunosti. Na strani, na kojoj kola sa sirovim materijalom bivaju uvožena u peć, postavljena je komora 1 za prethodno sušenje, koja ima dvoja završna vrata 4 i 13.

Ovome je pronašlaku cilj sušenje nepečenog materijala već u komori za prethodno sušenje. U tu svrhu dovodi se iz onoga dela tunelske peći, koji se hlađi, veoma topao vazduh, ugrejan toplinom iz pečenih cigalja otvorima m, n u svodu (u debljini jedne cigle nad tunejom peći od dimnjaka sve do one tačke poteza, koji se hlađi) kroz dva kanala 5, 6 u prostor 10 iznad komore za prethodno zagrevanje, koji je prostor načinjen dvostrukim stropom od betonskih ploča, te iz kojega izlazi otvorima r, s, u, v u donjem stropu u prostor komore za prethodno zagrevanje, tamo pogrejava sirovi materijal ciglarski na kolicima, sam se hlađi te odlazi zajedno sa parom, koja je nastala zagrevanjem cigalja, kanalom 7 u odvodni kanal 2, a ovim u dimnjak 3.

Kada se guraju kolica sa materijalom u tunelsku peć, pokrivaju stanovito vreme otvor 2 odvodnog kanaia u dimnjak, čime se smanjuje promaja u peći i u dimnjaku na štetu pečenja i učinka peći. Da

bi se to sprečilo, priključuje se sporedni odvodni kanal 8, kojim može dim iz tunelske peći dobro izlaziti u dimnjak bez ometanja promaje i kod uguranja novog vagoneta.

Kod loženja sitnim ugljom sakuplja se sitni pepeo među tračnicama na dnu tunelske peći u prostoru među ložištem i dimnjakom od prilike na jednoj trećini ove dužine. Ovaj fini pepeo otešava kretanje kolica po tračnicama. Da se ovo sakupljanje pepela spreči, ureduje se na ovim mestima udubina 9, u kojoj se pepeo skuplja nesmetano, te se sa vremenom vadi kroz kanal 12.

Vazduh koji prodire iz vana vratima 14 u prostor tunelske peći, koji se hlađi, često oštećuje finije vrste ciglarske robe (crep), tako da ova usled brzog hlađenja hladnim vazduhom puca. Da se to zapreči, načine se u dužinu dviju trećina dela tunelske peći, koji se hlađi, svod na pola cigle, te iznad njega je drugi strop od betonskih ploča udešen tako, da između svoda i betonskog stropa nastane prostor 11, u koji struji vazduh iz vana (ili iz prostora iznad peći) kroz otvor o, ugrejava se toplinom, koja izbija svodom iz pečene ciglarske robe, te ovako donekle ugrejan ulazi otvorom p u svodu u deo tunelske peći, koji se hlađi, gde se ciglarska roba polagano rashladuje, tako da finija roba, kao crep ili šupija roba, ne prska.

Patentni zahtevi:

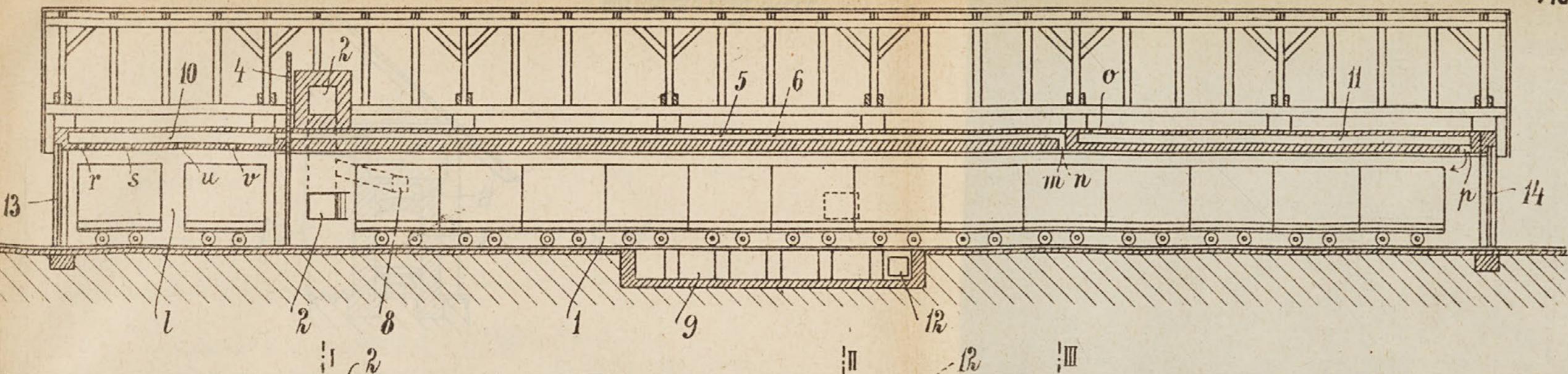
1. Uredaj tunelske peći, naznačen time, što je komora za prethodno sušenje (1)

spojena sa prostorom tunelske peći iza ložišta pomoću jednog ili više kanala (5, 6, 10), uređenih u zidu iznad komore za prethodno sušenje, pri čemu kanal nad komorom za prethodno sušenje može biti udešen u obliku dvostrukog stropa, iz čije šupljine izlaze vrući plinovi u prostor komore za prethodno sušenje, te iz ove zajedno sa nastalim parama odvodnim kanalom (7) u dimnjak.

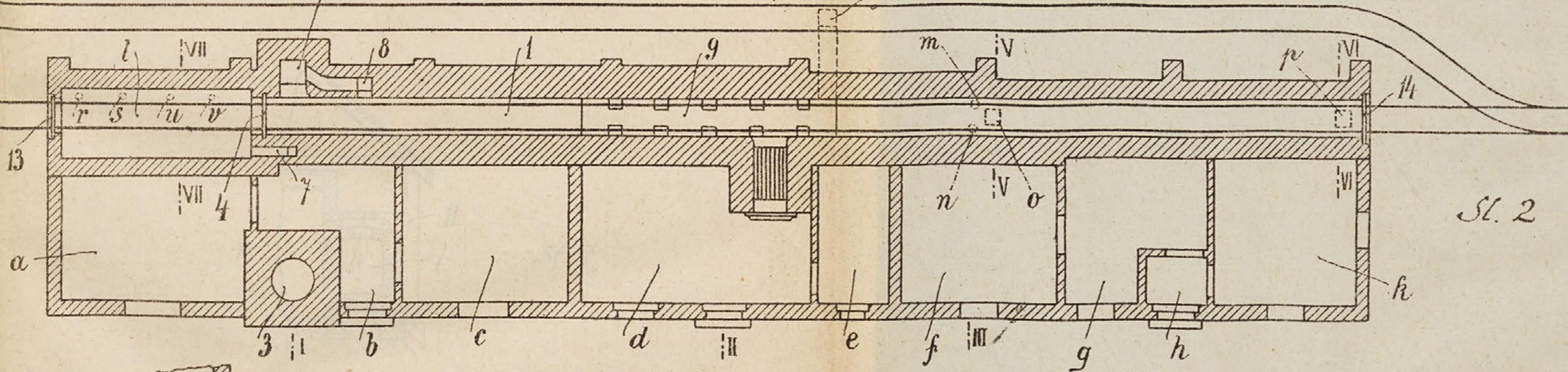
2. Uredaj tunelske peći po zahtevu 1, naznačen time, što je u stropu komore (1) između kraja stropnih spojnih kanača (5, 6) za predgrevanje komore za prethodno sušenje, i izlaznog otvora (14) za kolica, udešen kanal (11) koji je spojen u tom delu sa unutrašnjim prostorom (1) kanala, a na drugom njegovom kraju sa spoljašnjim prostorom iznad peći, u svrhu dovođenja prethodno ugrejanog vazduha, koji hlađi pečeni "materijal" prije izlaska iz peći.

3. Uredaj tunelske peći, po zahtevima 1 i 2, naznačen time, što je na dnu kanala (1) na mestu od prilike od ložišta u pravcu ka dimnjaku uređena udubina (9) za sabiranje pepela, koji je pao sa vagoneta, pri čemu se pepeo vadi kroz kanal (12), koji izlazi iz udubine u spoljašnost peći.

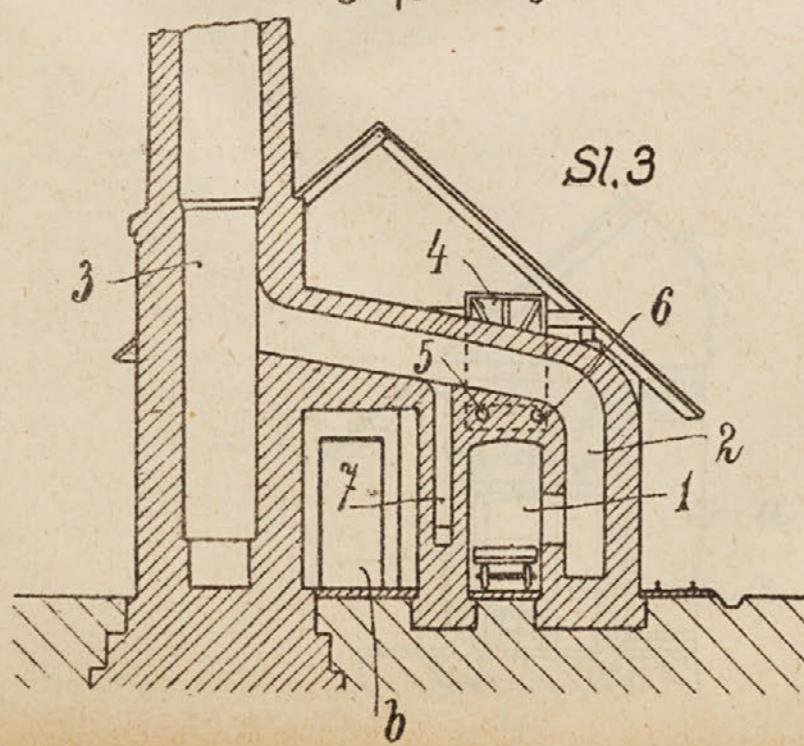
4. Uredaj tunelske peći po zahtevima 1 do 3, naznačen time, što je osim uobičajenog odvodnog kanala (2) dimnjaka, uređenog u visini donjih slojeva paljene robe, udešen sporedni odvod (8) u uzdužnoj steni peći od prilike iznad srednjeg sloja paljene robe, pri čemu je taj odvod spojen sa dimnjakom (3).



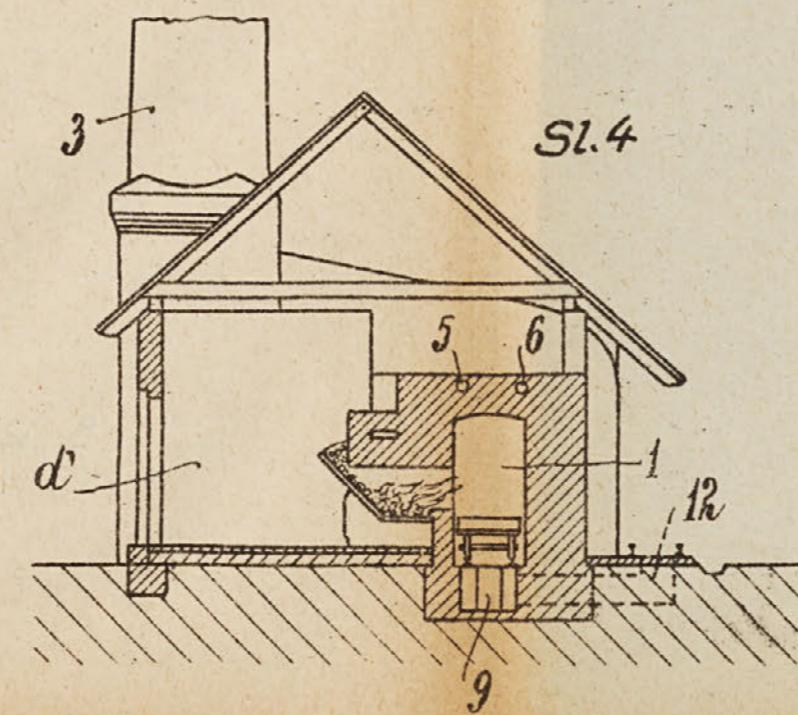
Sl. 1



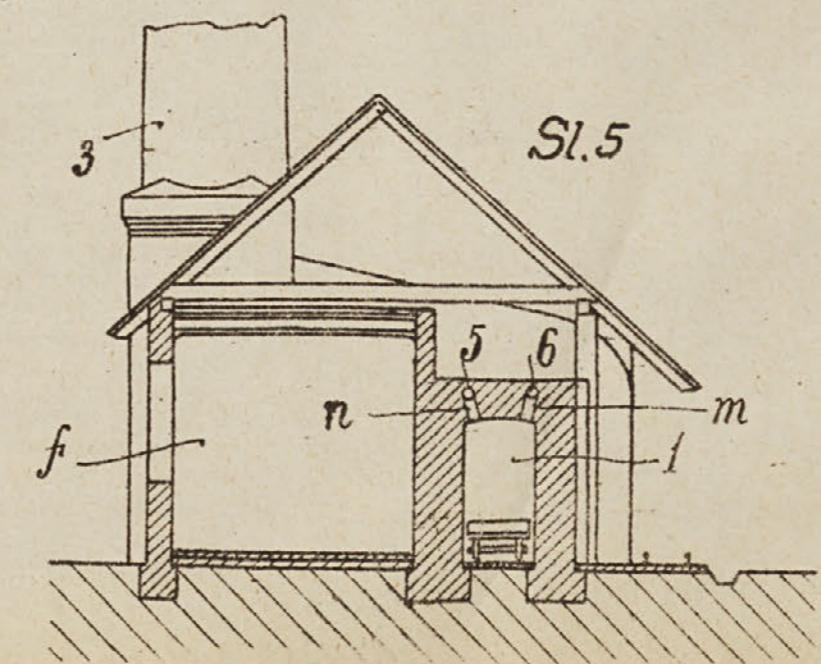
Sl. 2



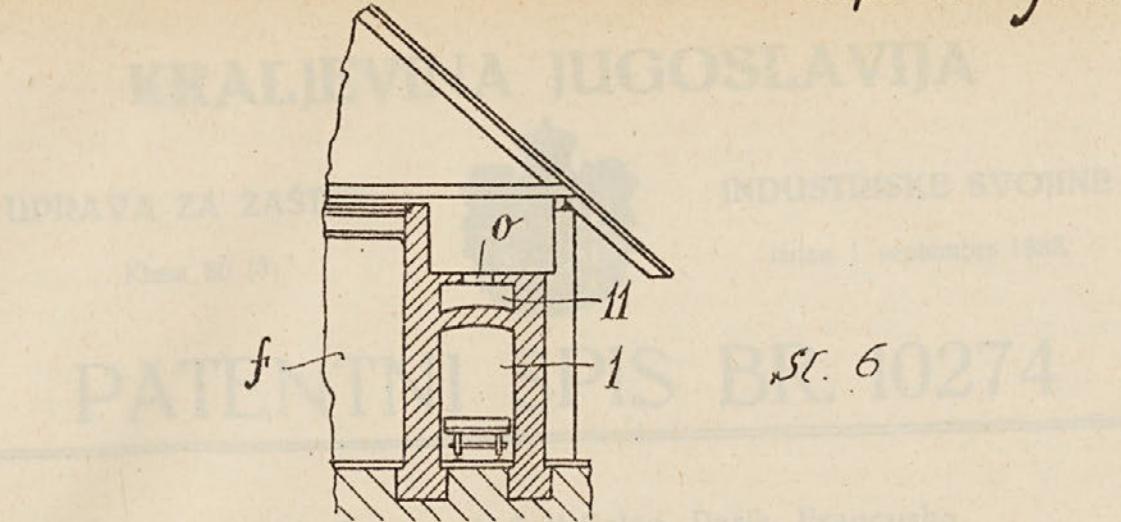
Sl. 3



Sl. 4



Sl. 5



Lipovitch Auguste, Paris, Francuska.

Inventor na postavljanje eksploratora i komplikacije pecina za industriju, donosi upozorenje
članak patent-a u Francuskoj patent-je 10144.

Pravilno je odobren
1. Travnog meseca 1962. (Francuska)
Vazložen je 26. marta 1962. (Francuska)

