

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Klasa 46 (2)

Izdan 15 maja 1933.

PATENTNI SPIS BR. 9992

Viet Paul, Billancourt (Seine), Francuska.

Poboljšanja na kompresorima.

Prijava od 6 aprila 1932.

Važi od 1 septembra 1932.

Traženo pravo prvenstva od 5 maja 1931 (Francuska).

Pronalazak se odnosi na poboljšanja, koja su izvedena u konstruisanju kompresora uopšte, i odnose se bliže na male kompresore, koji su montirani na motorima sa unutrašnjim sagorevanjem, koji se upotrebljavaju na pr. u avijaciji, i koji su namenjeni da daju komprimovani vazduh, koji je potreban za različite radove kao što su započinjanje rada motora, rad aparata za gašenje, pumpanje pneumatičnih guma na točkovima kola za ateriranje, i tako dalje.

Ova se poboljšanja najpre sastoje u rasporedu ventila za potiskivanje vazduha, čija je glava vodena samo svojim konusnim ležištem; centrisanje ventilnog vretena koje nosi oprugu, na suprotnom kraju, koji je izveden što se moguće dalje od ventilne glave. Pošto su uređaj za centrisanje i opruga smešteni u naročitu izolisanu ćeliju zadnjeg dela kompresora, koja je postavljena ispod komore za sabijanje i ispusne cevi, to se postiže dovoljno hlađenje, koje u tarućim delovima sprečava obrazovanje oksida koje rezultuje iz raspadanja ulja za podmazivanje, koja su izložena jakoj temperaturi u kompresorima sa jakim stepenom komprimovanja i sa brzim funkcionisanjem. Osim toga komora za sabijanje je izduženog oblika da bi se dobio maksimum hlađenja. Najzad dve zdelice, koje su pritvrđene na ležištima kartera i koje su postavljene sa svake strane prenosne poluge, sprečavaju svako

bacanje ulja u cilindar i klip, usled zamaha prenosne poluge ili usled obrtanja internih delova kompresora.

Da bi se pronalazak bolje razumeo, biće niže opisan detaljnije u odnosu na priloženi nacrt u kojem sl. 1 pretstavlja poprečni presek kompresora; sl. 2 pokazuje presek kroz osu cevi za usisavanje i sabijanje; sl. 3 pokazuje jedan detalj koji prikazuje uređaj za centrisanje vretena ventila za sabijanje.

Cilindar 1 sa rebrima, ima, po poznatom načinu, u svom zadnjem delu ventil 6 za usisavanje koji se nalazi pod uticajem opruge 7, i ventil 8 za ispuštanje sabijenog vazduha, koji je voden radialnim delovima 10, i čije je kretanje ograničeno osloncem 27, koji se nalazi na suprotnom kraju, koji je što je moguće dalje od ventilne glave. Ventil biva pomoću opruge 9 održavan na svom konusnom ležištu. Usisavanje vazduha se vrši kroz cev 11, u kojoj se nalazi sito (filar), a potiskivanje (sabijanje) se vrši kroz izduženi kanal u kome se jako hlađenje vrši pomoću rebara; ovaj se izduženi kanal završava spojnom cevi 12, na koju se mogu priključiti različite cevi za razne upotrebe.

U cilindru se kreće klip 2 koji je pomoću prenosne poluge 3 vezan za ekscentar 4. Obrtno kretanje se dobiva pomoću dela 25, koji je po obimu snabdeven zupcima, i koji biva zahvatan ozubljenom konusnom oblogom 26, koja je naglavljena na

zupčanom mehanizmu koji nije bliže pretstavljen i koji se nalazi pod dejstvom motora, koji upotrebljuje ovaj kompresor ili obratno.

Ovi organi, koji obezbeđuju rad kompresora, zatvoreni su u karteru 5; podmazivanje je obezbeđeno pridolaskom ulja kroz cev 13. Ulje se izliva u prstenasto ždrelo 14 kartera i kroz jedan ili više kalibriranih otvora podmazuje donji deo klipa 2. Cirkulisanje maziva nastavlja se kroz rupu 15, kroz koju se izliva ulje dž donjeg zida 16 kartera, ili u izvesnu rupu za podmazivanje; jedan deo ovog ulja biva odveden kroz otvor 17 i izliva se u venac 21 za podmazivanje, koji pomoću centrifugalne sile i rupe 24 podmazuju prenosnu polugu 3. Drugi deo ulja klizi duž glavčine 18 da bi istekao u oluk 19 za odmazivanje, koji je predviđen na ploči 25, da bi podmazao, kroz otvore 20, zahvatne zupce, koji se nalaze na obimu ploče 25.

Dve zdelice 22, koje su postavljene na karteru, sprečavaju svojim unutrašnjim ivicama, svako bacanje ulja, koje dolazi iz

oblasti prenosne poluge 3 i ekscentra 4, koji se nalazi u kretanju. Ove dve zdelice su predviđene sa otvorima na njihovom donjem kraju, da bi se dozvolilo brzo odlaganje ulja u donji deo kartera 5, odakle ulje biva evakuisano prema motoru kroz otvor 23.

Patentni zahtev:

Poboljšanja, koja su izvedena u konstruisanju kompresora, naznačena time, što je izveden takav raspored ventila (8) za ispuštanje sabijenog vazduha da je ventilna glava vodena u svom konusnom ležištu, centrisanjem vretena ventila (8) pomoću radialnog dela (10), na suprotnom kraju, koji nosi oprugu (9), i koji je što je moguće više udaljen od ventilne glave, a koji je zajedno sa oprugom (9) smešten u ćeliji, koja se nalazi iznad komore za sabijanje, i što dve zdelice (22), koje su postavljene ili ne na karteru, okružuju ekscentar ili krivajnu osovinu (radilicu) tako, da biva sprečeno svako bacanje ulja u cilindar ili klip.

Fig. 1

Ad patent broj 9992.

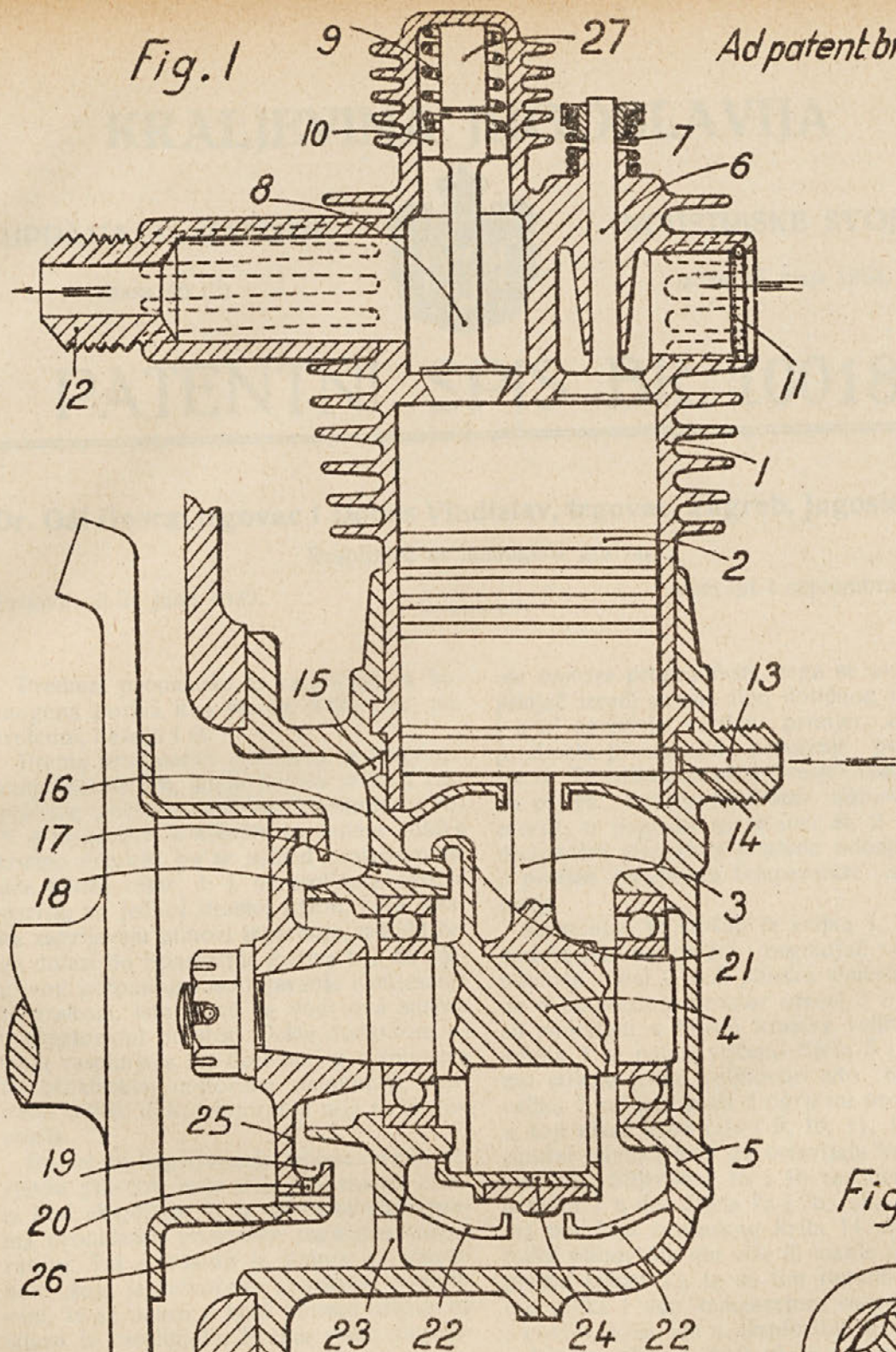


Fig. 2

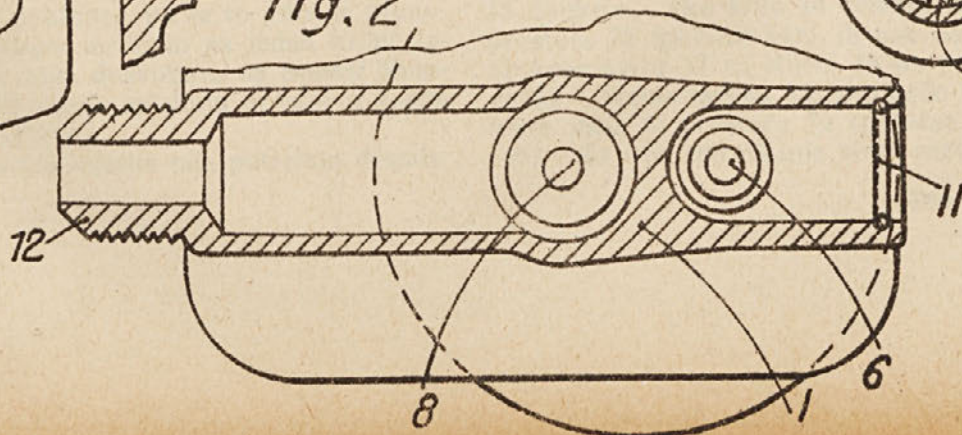


Fig. 3

