

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 24 (3)

IZDAN 1 FEBRUARA 1937

PATENTNI SPIS BR. 12861

Erdelji Janko, profesor, Sremska Mitrovica, Jugoslavija.

Uredjaj za poboljšanje sagorevanja u vatrištima parnih kotlova.

Dopunski patent uz osnovni patent br. 12384.

Prijava od 23 jula 1935.

Važi od 1 aprila 1936.

Najduže vreme trajanja do 30 juna 1950.

Pronalasku je cilj da još više poboljša sagorevanje nego što se to postiže osnovnim patentom br. 12384 i to na taj način što vazduh pre nego li dođe u zonu gde se stvaraju sagorljivi dimni gasovi, biva do maksimuma zagrejan pomoću uredaja pema ovom pronalasku.

Pronalazak je radi primera pokazan na priloženim nacrtima gde Sl. 1 shematično prikazuje uzdužni presek lokomotive sa umontiranim uredajem prema ovom pronalasku i sa cevima za dovod vazduha raspoređenim u vatrištu na gornjoj strani svoda. Sl. 2 pokazuje onaj deo uredaja koji se nalazi u vatrištu, a cevi za dovod vazduha sprovedene su kroz vatrišni svod tako da vazduh izlazi ispod donje strane svoda. Sl. 3 i 4 pokazuju pojedinosti uredaja.

Na Sl. 1 cev 2 (u koju je sproveden duvač 4), sa vanjskim levkastim otvorom okrenutim u pravcu kretanja lokomotive, sprovedena je kroz dimnjaču 3, gde je cev 1" — zapravo produženje cevi 2 — sprovedena kroz široku plamenu cev 1", tako da kroz cev 1" mogu u dimnjaču izlaziti topli gasovi iz vatrišta. Cev 1" položena je u vatrištu na gornjoj strani vatrišnog svoda 10, a na spoljnoj strani zaštićena je od oksidacije slojem šamota 11 ili t. sl. Na Sl. 2 cev 1" odn. nastavak cevi 1" sprovedena je kroz vatrišni svod 10 tako da vazduh dobija maksimum topline od donje strane vatrišnog svoda 10.

Prema Sl. 3 smešten je u cev umetak

9, koji vazduhu daje pravac strujanja u vidu zavrtnja. Na Sl. 4 pokazan je vatrišni svod sa na njemu položenim cevima 1" odn. cevnim nastavcima 1" cevi 1". Sl. 5 pokazuje poprečni presek plamene cevi 1" kroz koju je sprovedena cev 1" za dovod vazduha.

Prema do sada izloženom očevidno je da će vazduh, teran kretanjem lokomotive ili parom iz duvača 4, na svome putu, a naročito pri izlasku, primiti od vatrišnog svoda toliko topline, da će u onoj visini gde dimni gasovi upravo i nastaju, usled nedostatka vazduha, doveden u dovoljnoj količini kroz dve, tri ili više cevi, izazvati svojim prisustvom potpuno sagorevanje sagorljivih dimnih sastojaka.

Patentni zahtevi:

1) Uredaj za poboljšanje sagorevanja u vatrištima parnih kotlova prema osnovnom patentu br. 12384, naznačen time, što je cev (2), koja je sprovedena kroz dimnjaču (3) s vanjskim levkastim krajem van dimnjače, a u vezi sa duvačem (4), spojena u dimnjači sa drugom cev (1"), koja je dalje sprovedena u vatrište, kroz poširoku plamenu cev (1") tako da između obe ostaje međuprostor za prolaz toplih gasova i tu je položena po gornjoj strani vatrišnog svoda (10) i zaštićena od

oksidiranja pokrivačem od šamota (11) ili t. sl.

2) Uredaj prema zahtevu 1, naznačen time, što je cev (1'') za dovod vazduha

sprovedena kroz vatrišni svod (10) tako da vazduh izlazi ispod donje strane vatrišnog svoda u vatrište.

INDUSTRIJSKE SVOJINE

UPRAVA ZA ZAŠTITU

IZDAN I FEBRUARA 1937

KLASA 34 (3)

PATENTNI SPIS BR. 12861



Priznati izumitelj, profesor, Srpska Mitrovica, Jugoslavija:
Uredaj za poboljšanje zagoravanja u vatrišnim parnim kotlovima.
Dopunski patent uz osnovni patent br. 12861.

Van od 1 aprila 1936.

Prijava od 23 jula 1935.

Najduže vreme trajanja do 30 juna 1970.

U koji vazduh daje pravac strujanja u vidu zavrtanja. Na Sl. 4 pokazan je vatrišni svod sa na njemu položenim cevima 1'' odn. cevima nastavljenim 1''' cevi. Sl. 5 pokazuje poprečni presjek parne cevi 1'' kroz koju je sprovedena cev 1''' za dovod vazduha.

Prema do sada izloženom očitovanju da se vazduh kroz kretanjem lokomo- tora ili parova iz duvača 4 na svojoj pu- tanji u vatrištu pri izlasku primiti od va- trišnog svoda lako je teško, da će u o- voj vatrišnoj strani kretanje upraviti i na- stajati, ali da se ostvari vatrišna, doveden u dovoljnoj količini kroz dve ili tri cevi, izazvati svojim prisustvom potpuno zagoravanje sagorjivih dimnih sastojaka.

Priznata je cilj da još bolje poboljšanje zagoravanja nego što se postiglo o- snovnim patentom br. 12861 i to na taj na- čin što vazduh pre nego li dođe u konu gde se stvaraju sagorjivi dimni gasovi, mora do maksimuma kretanje pomoću uređaja prema ovom priznataku.

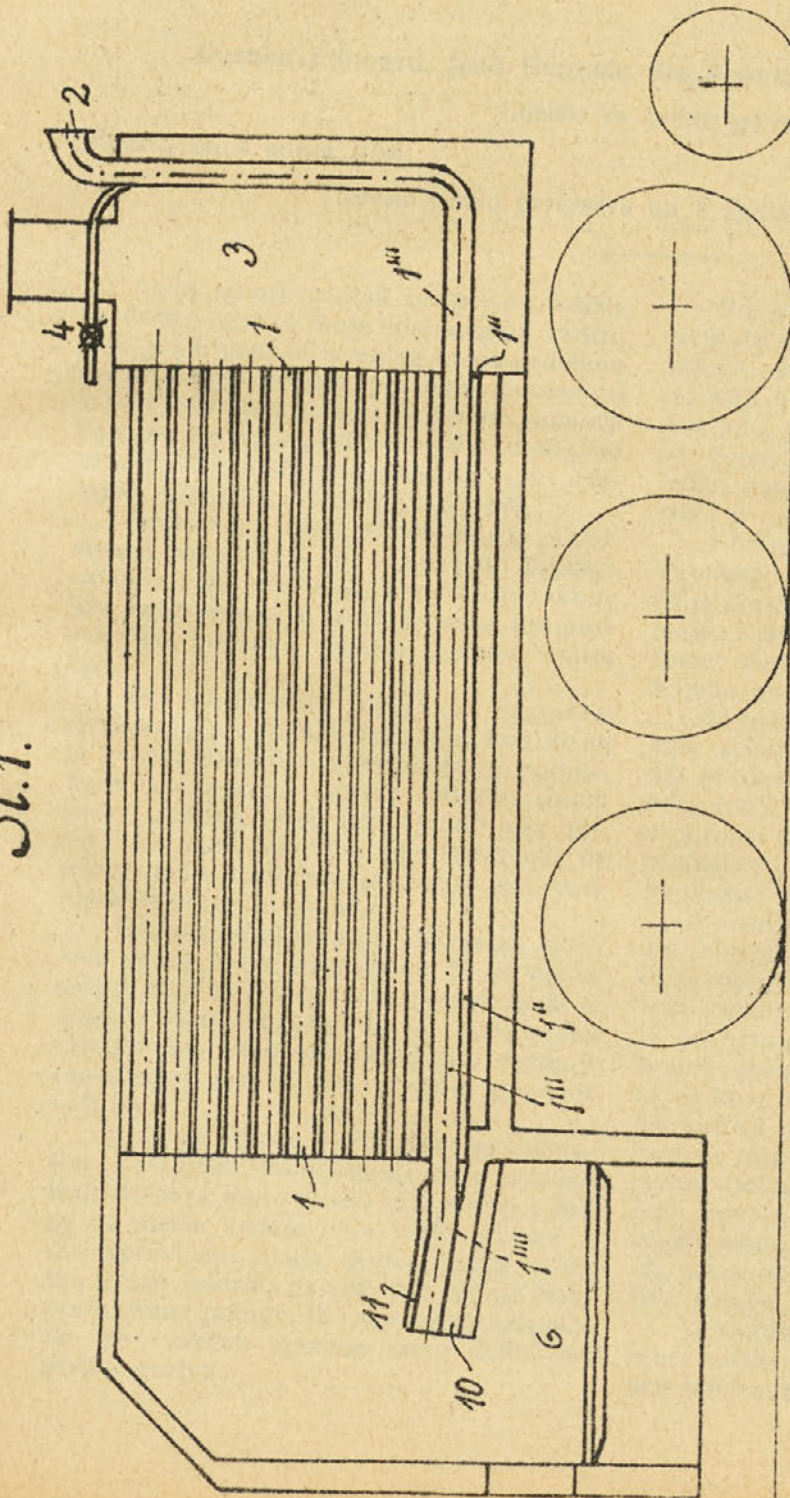
Priznata je i isti priznata pokazan na priloženim nacrtima kao Sl. 1 shemati- čno prikazuje uređajni presjek lokomotiv- sa namontiranim uređajem prema ovom priznataku i sa cevima za dovod vazdu- ha raspoređenim u vatrištu na korinjoj strani svoda. Sl. 2 pokazuje ovaj dio ure- đaja koji se nalazi u vatrištu, a cevi za dovod vazduha sprovedene su kroz vatri- šni svod tako da vazduh izlazi ispod donje strane svoda. Sl. 3 i 4 pokazuju poprečni preseki uređaja.

Na Sl. 1 cev 2 (a) koja je sprovedena duvaču 4) sa vanjskim levkastim otvorom okretanim u pravcu kretanja lokomotive. Sprovedena je kroz dimnjaču 3, gde je cev 1''' zapravo produžetak cevi 2 — pro- vedena kroz široku plamenicu 1, tako da kroz cev 1'' mogu u dimnjaču izlaziti topli gasovi iz vatrišta. Cev 1''' položena je u vatrištu na korinjoj strani vatrišnog svoda 10, a na spoljnoj strani zaštitena je od oksidacije slojem šamota 11 ili 1. Na Sl. 2 cev 1'' odn. nastavak cevi 1''' sprovedena je kroz vatrišni svod 10 tako da vazduh dobija maksimum topline od donje strane vatrišnog svoda 10. Prema Sl. 3 smetena je u cev umetna

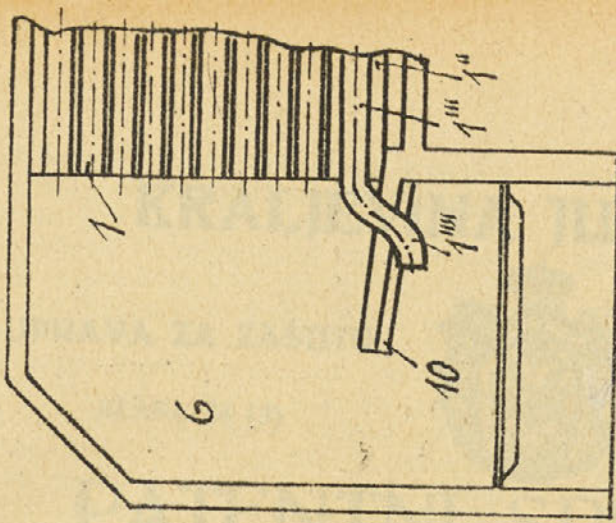
Patentni zahtevi:

1) Uredaj za poboljšanje zagoravanja u vatrišnim parnim kotlovima prema osnov- nom patentu br. 12861, naznačen time, što je cev (2), koja je sprovedena kroz dimnjaču (3) s vanjskim levkastim otvorom van dimnjače, a u vezi sa duvačem (4), spojena u dimnjaču sa drugom cev (1''), koja je dalje sprovedena u vatrište, kroz poškrova plamenicu cev (1''') tako da iz- među ope ostaje meduprostor za prolaz toplih gasova i tu je položena na korinjoj strani vatrišnog svoda (10) i zaštitena od

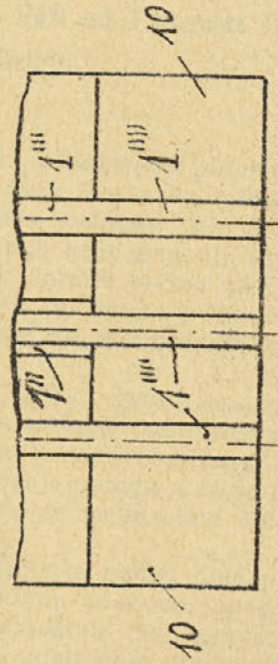
Sl.1.



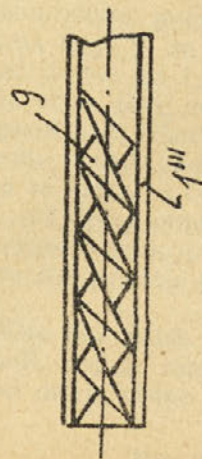
Sl.2.



Sl.4.



Sl.3.



Sl.5.

