

Državni zakonik

za

kraljevine in dežele, zastopane v državnem zboru.

Kos LXII. — Izdan in razposlan dne 24. septembra 1901.

Vsebina: Št. 143. Ukaz o izpremembi in dopolnitvi nekaterih določil z ukazom z dne 10. decembra 1892. l. z veljavnostjo od 1. dne januarja 1893. l. uvedenega obratnega pravilnika za železnice po kraljevinah in deželah, zastopanih v državnem zboru.

143.

Ukaz ministra za železnice z dne 24. septembra 1901. l.

o izpremembi in dopolnitvi nekaterih določil z ukazom z dne 10. decembra 1892. l. (drž. zak. št. 207) z veljavnostjo od 1. dne januarja 1893. l. uvedenega obratnega pravilnika za železnice po kraljevinah in deželah, zastopanih v državnem zboru.

Z ukazom z dne 10. decembra 1892. l. (drž. zak. št. 207) z veljavnostjo od 1. dne januarja 1893. l. uvedeni obratni pravilnik za železnice po kraljevinah in deželah, zastopanih v državnem zboru, se z veljavnostjo od 10. dne oktobra 1901. l. izpreminja, oziroma dopolnjuje tako:

§. 20.

Nov odstavek 2 se pristavlja:

„(2) Osebe, ki imajo osepnice (Pocken), difterijo (Diphtheritis, Croup), lepro, ošpice, grižo (Dysenterie), škrlatico ali legar vsake vrste, je prevažati v posebnih vozeh; osebe, ki imajo oslovski kašelj, vranični prisad, šen, smrkavost ali trachoma, v zaprtih oddelkih voz. Osebe, ki imajo kolero, kugo ali začeto steklost, se ne prevažajo. Pri osebah, ki so sumne katere spredaj imenovanih bolezni, se lahko prevoz naredi odvisen od tega, da se prinese zdravniško spričevalo, iz katerega se vidi, da te

osebe nimajo nobene gorenjih bolezni. Za prevoz v posebnih vozeh in oddelkih voz je plačati pristojbine po tarifi.“

Dosedanja odstavka (2) in (3) se oznamenjata s „(3)“ in „(4)“.

§. 30.

V odstavku 4 je odkaz na §. 53, odstavek 8 izpremeniti v „§. 53, odstavek 7“.

Odstavek 5 dobi naslednje besedilo:

„(5) Ali in po katerih pogojih se v §. 50, B, 2, oznamljeni predmeti vzprejemajo v odpravo kakor popolni pratež, določajo tarife. Zaradi omejitve višine odškodnine velja primerno §. 81, odstavek 2 in 3, in §. 84, odstavek 4.“

Z ukazom od 3. dne julija 1900. l. (drž. zak. št. 104) pristavljeni odstavki 6, 7 in 8 se črtajo.

§. 42.

V odstavku 7 se beseda „krivo“ izpreminja v „nepravilno“.

§. 50.

V oddelku A, št. 4 je črtati:

v lit. b besede:

„(kar se tiče dinamičnih patron prim. prilogo B, št. XXXV a)“;

v lit. *c* besede:

„(zastran vžigalnih klinčkov prim. prilogo *B*, št. III)“;

v lit. *d* besede:

„(zastran vžigalnih kopic, vžigal, pokalnih bonbonov in pokalnih bobkov prim. prilogo *B*, št. II, XLI in XLIII)“;

v lit. *e* besede:

„(zastran vžigalnih klinčkov in pa vžigalnih trakov ter vžigalnih listkov — amorces — prim. prilogo *B*, št. III in XLII *a*).“

V številki 2 oddelka *B* se odstavek 2 in 3 nadomeščata z naslednjimi določili:

„Po katerih pogojih se ti predmeti vzemajo v prevažanje, določajo tarife. Zaradi omejitve višine odškodnine glej §. 81, odstavek 2.“

Številka 4 oddelka *B* dobi naslednje besedilo:

„4. Železniška vozila, ako tečejo po svojih kolesih. Biti morajo taka, da lahko tekó. Lokomotive, tenderje in parne vozove mora spremljati veččak pooblaščenec pošiljača.“

Nov oddelek *C* se pristavlja:

„*C*. Pogojno v prevoz pripuščeni predmeti se ne smejo postavljati tako, da bi ostali dalje časa na železnici.“

§. 51.

V odstavku 1 se lit. *l* pristavlja naslednji odstavek 4:

„Ako je pošiljajoča postaja izbrala drug prevozni pot, naj to naznani pošiljaču.“

§. 52.

Odstavek 5 dobi naslednje besedilo:

„(5) Pripuščeno je, na ozadnji strani za adresu namenjene polovice voznega lista natisniti firmo izdatelja. Tamkaj je — vendar brez vsake obveznosti in odgovornosti za železnico — tudi smeti namestiti nastopne obvestilne zabeležke: „od pošiljatve I. I. (koga)“, „po naročilu I. I. (koga)“, „na razpolaganje I. I. (komu)“, „za nadaljnji prevoz na I. I.“ in „zavarovano pri I. I.“. Te beležke se smejo nanašati samo na celo pošiljatev. Na isto mesto je vzprejeti tudi izrecilo in uradno potrdilo, ustrezajoče določilom mednarodne pogodbe o trtni uši.“

Odstavek 7 dobi od 3. stavka začenshi naslednje besedilo:

„Ako se pogojema v prevažanje pripuščeni predmeti, za katere je dovoljeno, da se združijo

z drugimi predmeti v en tovor, po prilogi *B*, št. XXXV, oddajo vkupe z drugim blagom v prevoz v voznih nakladah, ni treba za té predmete posebnega voznega lista. Za take vozne naklade zadostuje en vozni list, v katerem pak je samó pogojema pripuščeno blago izrekoma oznameniti za tako s pristavkom besede „(pogojema)“. Blagu, katero mora po predpisih tega pravilnika ali tarife ali po posebnem dogovoru nakladati pošiljač, oziroma razkladati prejemnik, je prilagati posebne vozne liste, ki ne obsegajo drugih predmetov.“

§. 53.

V odstavku 3 dobi zadnji stavek naslednje besedilo:

„Predlogu, da naj železnica ové težo, je v vseh primerih, v katerih se voznina preračunja tarifi primerno po teži, šteti za isto, ako pošiljač v voznem listu ni napovedal teže.“

Odstavki 6 do 10 se nadomeščajo z naslednjimi določili:

„(6) Kadar se je vsebina kake pošiljatve napovedala neresnično ali teža prenizko, in pa kadar se je pretežkó naložil vagón, ki ga je naložil pošiljač, tedaj je — poleg dodatnega plačila morebitnega razločka v voznini in poleg nadomestka za narejeno škodo ter ne gledé na kazni, navedene v določilih kazenskega zakona in policije — plačati železnicam, ki se vožnje udeležujejo, priklado k voznini, kateri se višina ustanavlja takó-le:

(7) Ako se predmeti, naštetí v §. 50 *A*, številki 4 in v prilogi *B* oddajo v prevoz z neresničnim ali nenatančnim izrecilom, ali ako se pri oddaji pusté v nemar v prilogi *B* podani varnostni predpisi, znaša priklada k voznini 12 kron od vsakega kilograma kosmate teže celega poslanega kosa.

(8) V vseh drugih primerih znaša priklada k voznini za nepravilno napovedano vsebino, ako bi to ne moglo prikrajšati voznine, eno krono za vozni list, sicer dvojni znesek razlike voznine od oddajne do namembne postaje za napovedano in voznine za ovedeno vsebino, najmanj pa eno krono.

(9) Ako se je teža prenizko napovedala, znaša priklada k voznini dvojni znesek razlike med voznino od oddajne do namembne postaje za napovedano in med voznino za ovedeno težo.

(10) Ako se je voz, ki ga je nakladal pošiljač, naložil pretežkó, znaša doklada k voznini šestkratno voznino od oddajne do namembne postaje za težo. presegajočo dopustno obremenitev. To določilo veljaj zmislú primerno tudi za take predmete, kojih

voznina se tarifi primerno ne preračunja po teži. Ako je zlasti voznino preračunjali po nakladni ploskvi, se doklada k voznini ové tako, da se najprej smatra po nakladni ploskvi rabljenega voza preračunjena voznina za voznino za največjo težo obremenitve, dopustno v posameznem primeru, da se znesek voznine, ki se po tem pokaže za največjo težo obremenitve, nato primerno prenese na večjo težo in se za večjo težo najdeni znesek voznine vzame šestkrat.

(11) Ako se je hkratu teža prenizko napovedala in voz preveč obremenil, se pobira tako priklada k voznini za prenizko napovedano težo, kakor priklada k voznini za preveliko obremenitev.

(12) Priklada k voznini za preveliko obremenitev (odstavek 10) se pobira:

- a) ako se rabijo vozovi, ki imajo samo en napis, oznamenjujoč dopustno obremenitev, če je napisana „nakladna teža“ ali napisana „nosilnost“ ob nakladu presežena za več nego 5 odstotkov;
- b) ako se rabijo vozovi, ki imajo dva napisa, in to „nakladna teža (normalna obremenitev) in nosilnost (največja obremenitev)“, če obremenitev to nosilnost sploh presega.

(13) Priklada k voznini se ne pobira:

- a) ako se je nepravilno napovedala teža blaga, katero je dolžna železnica pretehtati (odstavek 3);
- b) ako se je teža nepravilno napovedala ali voz preveč obremenil, če je pošiljač v voznem listu zahteval, naj železnica tehta;
- c) ako je na prevozu vsled vremenskih vplivov nastala večja obremenitev, če pošiljač dokaže, da ob nakladanju voza ni prekoračil na njem oznamenjene nakladne teže.“

§. 54.

Odstavek 4 dobi naslednje besedilo:

„(4) Vendar glédé na ono blago, katero po predpisih tega pravilnika, po tarifah ali po posebnem dogovoru naklada pošiljač sami, niso póvedi voznega lista o teži in številu kosov nikako dokazilo proti

železnici, ako železnica téh ne pretehta ali prešteje in se to ne potrdí na voznem listu.

§. 56.

Odstavki 1, 6 in 7 dobé naslednje besedilo:

„(1) Blago se mora oddajati in nakladati, če je mora po predpisih tega pravilnika ali tarife ali po posebnem dogovoru pošiljač nakladati sam, samó v služabnih urah, ki jih določa železnica. Kadar se z istim voznim listom predana pošiljatev, ki jo naklada železnica, oddaje le polagoma, tedaj je, če pošiljač oddajo zakesní čez 24 ur, železnica upravičena, pobrati v tarifi določeno ležarino. To isto veljá tedaj, ako se je blagó, ki ga naklada železnica, oddalo z nepopolnim ali neresničnim voznim listom in se to ne popravi v 24 urah potém, ko se je grajalo. Kar se tiče prevažanja blagá po dovoznih podjetnikih železnice, glej §. 68.

(6) Da se za tako blagó, katero naj naklada pošiljač sam (glej odstavek 1), pripravijo vozovi, treba jih je za nje prositi za določen dan ter oddajo in naklad izvršiti v roku, ki ga ustanovi železnica. Ta rok je dati na znanje z razobesilom na odpraviščih in pa po kakem krajnem listu.

(7) Ako se oddaja in naklad ne izvrši v tem roku, mora pošiljač po njega preteku plačati vozovno stojino, katero je ustanovil v tarifi. Isto veljá v primeru, ako se blago, katero mora nakladati pošiljač (glej odstavek 1), oddaja z nepravilnim ali nepopolnim voznim listom, in se to ne popravi v določenem nakladnem roku. Tudi je železnica upravičena, voz na stroške naročnika razložiti in blagó vzeti v sklad na njegovo nevarnost in njegove stroške. Ko se naroča voz, treba je, ako železnica to zahteva, položiti varščino, enako znesku za zamudo enega dneva. Ako železnica ne bi o pravem času dala na razpolaganje vóz, katere je za trdno obečala, mora plačati naročniku odškodnino, primerno vozovni stojini.“

§. 58.

Odstavek 2 dobi naslednje besedilo:

„(2) Kadar pošiljač ni izpolnil té dolžnosti, tedaj ima železnica, če blaga ne zavrne, pravico zahtevati, da pošiljač na voznem listu prizná, da ni omota ali da ima té in té pomanjkljivosti, ki jih je treba posebe oznameniti, in da odpošiljalni postaji izdá poleg tega še posebno izrecilo o tem po predpisanem obrazcu (priloga E). Ako oddaja pošiljač enakovrstno omota potrebno blago neomotano

Priloga F.

ali z istimi nedostatki omota na isti postaji, lahko odda namesto posebnega izrecila za vsako pošiljatev enkrat za vselej splošno izrecilo po obrazcu, omenjenem v prilogi F. V tem primeru mora vozni list razen zgoraj omenjene priznave obsegati tudi opozoritev na splošno izrecilo, oddano pošiljajoči postaji. Take obrazce naj ima odpravna postaja na razpolago.“

§. 61.

Napis se glasi:

„Plačevanje voznine. Pravice zaradi nepravilno preračunjene voznine; zastaranje takih pravic.“

Odstavek 1 dobi naslednji pristavek:

„Pošiljajoča postaja naj v duplikatu voznega lista, oziroma v vzprejemnici natančno popiše plačane pristojbine, ki jih je vpisala v vozni list.“

Odstavek 4 se nadomešča z naslednjimi določili:

„(4) Ako se je tarifa uporabila napačno ali ako so se pri ustanovitvi voznine in pristojbin vrinile kake računске pomote, doplačati je, kar se je premalo terjalo, in vrniti, kar se je preveč pobralo, in v ta namen dati upravičencu to na znanje, čim prej mogoče. Taka pravica do vračila ali doplačila zastara v enem letu od dne plačila, ako ni ustanovljena med strankami s priznavo, pogodbo ali sodnijsko razsodbo. Za zastaranje veljajo določila §. 91, odstavek 3 in 4. Določilo §. 90, odstavka 1 se ne uporablja.“

(5) Za ovedbo teh pravic proti železniški upravi zadošča, ako so se voznine plačale, ko se je blago oddalo v prevoz, da se prinese duplikat voznega lista, oziroma vzprejemnica.

(6) Pošiljač ali prejemnik ima pravico potegniti se za pravico do vračila voznine po tem, ali je plačal ta ali oni železnici preveč. Doplačati toliko, kolikor se je premalo pobralo voznine, je dolžen po izročitvi blaga tisti, ki je voznino plačal ali položil po odstavku 3.“

§. 64.

Odstavka 1 in 5 dobta naslednje besedilo:

„(1) Samó in edino pošiljač ima pravico, ukazati, dá naj se blagó na pošiljajoči postaji zopet

vrne, medpotoma ustavi ali pa izroči v kraju namembe ali na kaki vmes ležeči postaji ali na postaji, ležeči dalje od namembne postaje ali v strani, kakemu drugemu prejemniku, kakor tistemu, ki je imenovan v voznem listu. Naročila pošiljača, da se povzjetja pozneje naložijo, povišajo, znižajo ali prekličejo, in pa, da se pozneje frankira, se lahko pripuščajo po razsodilu železnice. Poznejše odredbe ali naročila druge nego navedene vsebine niso dopustne.“

(5) Železnica smé, ne kraté prevdarka, ki ji gre pri povzjetjih in frankaturah, izvršitev v odstavku 1 omenjenih ukazil odreči ali odložiti, ali pa ta ukazila drugači izvršiti samó tedaj, kadar bi se motilo pravilno prevažanje, če bi jih slušala.

V odstavku 6 je besede „obrazcu priloge F“ nadomestiti z „obrazcu priloge G“.

Beseda „(kajalnino)“ v odstavku 8 in odstavku 9 se črtata.

§. 66.

Odstavek 3 dobi naslednje besedilo:

„(3) Za kraj izročbe velja, pridržujé določila v §. 68, odstavkih 1 do 3, namembna postaja, katero je pošiljač povedal. Ako se naj po predpisu voznega lista odda blago ali pusti na kraju, ležečem ob železnici, velja, tudi če je v voznem listu napovedan drug namembni kraj, da se je prevoz prevzel samo do prvega kraja, ležečega ob železnici, in izročiti ga je na tem kraju.“

§. 67.

Ta paragraf se glasi:

„Obveznost prejemnika vsled prevzetja blaga in voznega lista.“

Prevzemši blagó in vozni list, se zaveže prejemnik, železnici poplačati v voznem listu na videž postavljene zneske. Vendar prim. §. 61, odstavek 4, zaradi plačila vozninskih postavkov.“

§. 68.

Odstavki 1, 2 in 6 dobé naslednje besedilo:

„(1) Ako je po predpisih tega pravilnika ali tarife ali po posebnem dogovoru železnica dolžna razkladati blago, določi ona, ali je prejemniku blago zapeljati na dom ali mu je naznaniti prihod. Na

postajah, na katerih se naj torej pripelja prejemniku blago, je to naznaniti z izveskom na odpraviščih. Prihod blaga, ki naj ga prejemnik sam razklada, mu je vedno naznaniti, pridržujê nastopne izjeme. Naznanilo se pošlje na prejemnikove stroške po izbiri železnice pismeno po pošti ali posebnem slu, naznanivši rok, v katerem je po §. 69, odstavku 2 blago prevzeti, ako se ni med prejemnikom in železnico pismeno dogovoril drug način obveščanja. Priznanilo se opusti, ako je prejemnik prosil, naj se mu ne pošilja, in pa pri blagu, ki naj ostane na železnici. Za izdajo priznanila ni smeti računiti nobene pristojbine.

(2) Pri navadnem blagu je obvestilo poslati najpозnejše, ko je došlo blago in se pripravilo za izročbo. O prihodu brzovoznega blaga je treba naznanilo doposlati, ako izredne razmere ne zahtevajo neizogibno daljšega roka, najkésneje v dveh urah, blago pak v domovanje prejemnikove dopeljati najkésneje v šestih urah po prihodu. Ti rokovi ne teko ob nedeljah in praznikih od 12 ure opoldne, ob delavnikih pa od 6 ure zvečer do časa, ko se prihodnjega dne prično službene ure. Določila o roku za dostavo (§. 63) se s tem ne izpreminjajo.

(6) Ako je treba blago po obstoječih predpisih spraviti v odpravne prostore ali v zaloge carinske ali davčne uprave ali v druge v predpisih označene prostore, stori to železnica, tudi če si je prejemnik pridržal, da pride sam po blago, razen ako mu železnica prepusti zapeljati blago.

§. 69.

Odstavki 1, 4 in 5 dobé naslednje besedilo:

(1) Blago, katero mora po predpisih tega pravilnika ali tarife ali po posebnem dogovoru razkladati železnica, se mora v predpisanih opravičnih urah prevzeti v skladarini prosti dobi, katero je ustanoviti v tarifi in ki ne sme obsegati več kakor 24 ur po odposlatvi, oziroma prejemu naznanila (prim. §. 68, odstavek 1, v zvezi s §. 63, odstavkom 4).

(4) Roki razkladanja in prevzemanja (odstavek 2) ne teko ob nedeljah in praznikih, in pa v dobi carinske ali davčnouradne odprave, ako se ta ne zakésni po pošiljaču ali po prejemniku. Poslednja naj dokazeta, kako dolgo je trajala odprava.

(5) Kedor ne pride v rokih, ustanovljenih v tem paragrafu, po blago, mora plačati skladarino ali vozovno stojino, ki se ustanovi v tarifah. Tudi ima železnica pravico, da dá blago, katero mora po

predpisih tega pravilnika ali tarife ali pa posebnem dogovoru razkladati prejemnik, razložiti na njegovo nevarnost in njegove stroške.

§. 70.

Odstavek 2 dobi naslednje besedilo:

„(2) Ako po okolnostih pošiljača ni moči obvestiti, ali pa pošiljač odlaga poslati naročilo ali se naročilo ne dá izvršiti, naj blago železnica na nevarnost in stroške pošiljača vzame v sklad in skrbi zanj kakor pošten kupec. Vendar je po svojem preudarku tudi upravičena, izročiti tako blago s povzetkom stroškov in razhodkov, ki se ga drže, v sklad kaki javni skladovnici ali kakemu speditêru na račun in nevarnost onega, katerega se tiče.“

Nov odstavek se pristavlja:

„(4) Da se je blago položilo ali prodalo, o tem je nemudoma obvestiti pošiljača, in ako se je vozno pismo že rešilo, tudi prejemnika, razen ako tega ni moči storiti.“

§. 73.

Odstavek 1 dobi naslednji pristavek:

„Gledé pravice ovedati predloge o povračilu voznine prim. §. 61, odstavek 6.“

Odstavek 2 dobi naslednje besedilo:

„(2) Ako pošiljač ne more predložiti duplikata voznega lista, vzprejemnice ali paspotrdila pošiljajoče postaje, da se taka listina ni izdala, sme se za svojo pravico potegniti samo s pritrditvijo prejemnika, razen ako dokaže, da je prejemnik odklonil prevzeti blago.“

§. 74.

Napis se glasi:

„Odgovornost več železnic, udeleženih ob odpravi.“

§. 75.

Napis se glasi:

„Odgovornost železnice za izgubljeno, zmanjšano ali poškodovano blago vobče.“

§. 76.

Odstavek 3 odpade.

§. 77.

Napis se glasi:

„Omejitev odgovornosti ob posebnih nevarnostih.“

Število 1, 3 in 6 odstavka 1 dobé naslednje besedilo:

1. gledé tistega blaga, ki se po določilu tega pravilnika ali tarife ali po dogovoru s pošiljačem, vzprejetem v vozni list, prevaža v odkritih vozeh:

Za škodo, ki je nastala iz nevarnosti, združene s takim prevažanjem. Pod to nevarnostjo ni razumevati očitnega ubitka na teži ali izgube celih kosov.

3. Gledé tistega blaga, katero po določilu tega pravilnika ali tarife ali po posebnem dogovoru s pošiljačem, vzprejetem v vozni list, naklada in razklada pošiljač, oziroma prejemnik:

Za škodo, kar se je zgodi iz nevarnosti, združene z nakladanjem in razkladanjem ali s pomanjkljivim vkladanjem.

6. Gledé tistega blaga, vštévši tudi živali, kateremu je po določilu tega pravilnika ali tarife ali po posebnem dogovoru s pošiljačem, vzprejetem v vozni list, pridodati spremnika:

Za škodo, ki nastane iz nevarnosti, katero odvrniti namerja spremljanje.

Odstavek 3 naj se glasi:

„(3) Oprostitev odgovornosti se na podstavi teh predpisov ne more zahtevati, ako je škoda nastala po krivdi železnice.“

§. 80.

Napis se glasi:

„Višina odškodnine, ako se blago izgubi ali zmanjša.“

§. 81.

Ta paragraf so glasi:

„Omejitev višine odškodnine po tarifah.

(1) Železnicam je dovoljeno, objaviti posebne, največinski znesek, ki se povrne, ako se blago izgubi,

zmanjša ali poškoduje, določujoče pogoje (izjemne tarife), kolikor te izjemne tarife obsegajo nasproti navadnim tarifam vsake železnice znižane cene za ves prevoz in enak največinski znesek velja za vso pot prevoza.

(2) Železnicam je nadalje dovoljeno, omejiti v tarifah na največinski znesek odškodnino, ki jo je dati, ako se v §. 50, B. 2, odstavek 1 oznamenjeni predmeti povsem ali deloma izgubé ali poškodujejo.

(3) Zaradi primerov, v katerih je plačati polno odškodnino, prim. §. 88.“

§. 83.

Ta paragraf dobi naslednji dostavek:

„Vendar primerjaj §. 88.“

§. 84.

Napis se glasi:

„Izrecilo o koristi pravočasne izročbe. Njegovi pogoji.“

Odstavek 1 dobi naslednje besedilo:

(1) Pošiljač more izrecilo o koristi pravočasne izročbe podati v voznem listu, s pravnimi učinki, povedanimi v §§. 85 in 87. V tem slučaju je plačati priklado k voznini, katera se ustanovi v tarifi.

Odstavki 3, 4 in 5 se nadomeščajo z naslednjim edinim odstavkom:

„(3) V tem primeru se preračunja doklada k voznini za nedeljive enote od vsakih 10 kron in 10 kilometrov in ne sme presegati 2·5 vinarjev za en kilometer in zavsakih 1000 kron zneska izrečene vsote. Najmanjša priklada k voznini, ki naj se pobira, znaša za ves tek 40 vinarjev. Zneski s prebitkom se okrožujejo na 10 vinarjev.“

Nov odstavek se pristavlja:

„(4) Ako je dolžnost škodo povrniti po predpisih §. 81 omejena na največinski znesek, se izrecilo o koristi pravočasne izročbe ne podaje nad ta znesek.“

§. 85.

Napis se glasi:

„Višina odškodnine za izgubo, zmanjšavo ali poškodbo ob izrecilu o koristi pravočasne izročbe.“

§. 87.

Dosedanje besedilo se oznamenja za odstavek (1).

Nov odstavek (2) se pristavlja:

„(2) Zaradi primerov, v katerih je povrniti polno škodo, primerjaj §. 88.“

§. 88.

Napis se glasi:

„Odškodnina vsled zvižčnosti ali grde nemarnosti železnice.“

§. 89.

Napis se glasi:

„Izguba pravic do povračila.“

§. 90.

V številki 2 odstavka 2 se beseda „sedmega“ zpreminja v „štirinajstega.“

§. 91.

Napis se glasi:

„Zastaranje pravic nasproti železnici zaradi izgube, zmanjšave, poškodbe ali zamude blaga.“

Nov odstavek se pristavlja:

„(4) Ako vloži upravičenec pismeno reklamacijo pri železnici, se zastaranje zadržuje tako dolgo, dokler se ne reši reklamacija. Ako se reklamacija zavrne, začne doba zastaranja teči zopet z dnem, katerega železnica pritožniku pismeno naznani svojo odločbo in mu vrne kaka reklamaciji priložena dokazila. Da se je reklamacija vložila ali rešila, in pa da so se dokazila vrnila, to je treba dokazati tistemu, ki se sklicuje na te dogodke. Na daljnje reklamacije ki se pošljejo železnici ali predstojnim oblastvom, ne zadržujejo zastaranja.“

Priloga B.

Št. XI.

Z ukazom od 3. dne julija 1900. l. (drž. zak. št. 104) dodani odstavek 3 je črtati.

Št. XLIV.

Na koncu je pristaviti naslednje novo določilo:

„Imenovane snovi se smejo v manjših množinah, in to ogljikova kislina in dušilni oksidul do 3 gramov največ, amonjak in klor do 20 gramov največ, brezvodna žveplasta kislina in klor-ogljikov oksid (fosgen) do 100 gramov največ, tudi v močnih zatopljenih steklenih ceveh odpravljati po naslednjih pogojih:

Steklene cevi se smejo za ogljikovo kislino in dušilni oksidul napolnjevati do polovice, za amonjak in klor do dveh tretjin, za žveplasto kislino in klor-ogljikov oksid (fosgen) do treh četrтин. Vsaka steklena cev se mora zamotati v zvarjeno pločevinsko kapico, napolnjeno s kremeno peno in ta vmočen leseni zaboj. Dopustno je vložiti več pločevinskih kopic v en zaboj, vendar se ne smejo v isti zaboj vlagati cevi z amonjakom s cevimi, v katerih je klor.

Za prilogo E je pristaviti nastopno

„Priloga F.“

Splošno izrecilo.

Odpravništvo blaga
železnice v prevzema
na mojo (našo) zaprosilo vse v nastopnem označeno blago, ki ga od današnjega dne naprej oddam(o) v prevoz po železnici in to:

Pri tem izrečno priznavam(o), da je to blago bilo oddano

nezamotano*)

pomanjkljivo zamotano tako, kakor je tukaj popisano *)

.....
ako se je v dotičnem voznem listu oziralo na to zjavo.

i

..... dne 19..“

*) Po svojstvu pošiljatev je prečrtati ali besedo „nezamotano“ ali pa besede „pomanjkljivo zamotano“ tako, kakor je tukaj popisano.“

Dosedanja priloga F dobi naslednje besedilo:

Priloga G.

„Dodatna nakaznica.

..... dne.....19..

Odpravništvo blaga.....
železnice v.....prosim(o), da
z voznim listom dd.....dne.....
.....19..v prevoz
na.....
v.....
oddano, tukaj le oznamenjeno pošiljatev

Znamenje in številka	Število	Kako je omotano	Vsebina	Teža v kilogramih

naj ne izroči v voznem listu imenovanemu prejemniku, ampak

1. vrne semkaj na mojo (našo) adresu;

2. pošlje.....u v.....,
postaja.....
železnice;

3. izroči samo proti plačilu povzetnine z []
(z besedami);

4. ne izroči proti plačilu v voznem listu navedenega zneska, temveč povzetnine z [] (z besedami):

5. izroči, ne da bi pobrala povzetnino;

6. izroči voznine prosto.

(Podpis.)

Opomnje. Tiste dele obrazca, ki se ne strinjajo z danim slučajem, je prečrtati.“

Kraljevi ogrski trgovinski minister, s katerim se je o tem dogovarjalo, odredi isto za dežele ogrske krone.

Wittek s. r.