

## prejeli smo pismo

## Žaljiv članek

Prosimo, da objavite v glasilu OK SZDL Ljubljana Vič-Rudnik »NAŠA KOMUNA« naslednji članek kot demanti na članek izgube v Utensilii in Hoji z dne 3. 12. 1987.

Delavci Utensilije predvsem delavci, ki smo že daljše obdobje preživeli v omenjenem kolektivu ugotavljamo, da je za nas omenjeni članek žaljiv in kot tak nesprejemljiv. Isto mnenje je bilo izrečeno tudi od strani upokojencev našega kolektiva ob prednovoletnem srečanju 18. 12. 1987 na obratu Vič.

Zaljiho nas kratke ugotovitve, ki so omenjene v članku kot krivce za tako stanje. Vprašujem se ali so odgovorni ljudje – funkcionarji občine Vič odgovorni tudi za sklepe svojih prehodnikov ali ne – osebno mislim da so.

Obuditi moram zgodovino Utensilije od prihoda v kolektiv 1949. leta. Od takrat naprej je Utensilia lahko rečem kljub težkim pogojem vlagala sredstva v razširitev proizvodnih možnosti. Predvsem naj omenim gradnjo obrata na Viču, ki je bil grajen zelo drago zaradi tega, ker je gradbena dela izvajalo podjetje iz občine z vsemi prekoračitvami danih rokov.

Za gradnjo in opremo smo se zadolžili v višino 10.000.000 din, katere smo kljub težkemu gospodarskemu stanju odplačali do leta 1971. Po tem času smo izvajali nove investicije v obliki nadomeščanja stare opreme z novo v glavnem brez kreditov ali pa mogoče z manjšimi kratkoročnimi krediti.

Zaradi mode združevanja je bila opet občina ena od tistih dejavnikov, ki je nas silila da si poiščemo partnerja pri katerem bi imeli boljše socialno varnost. Skupaj smo si našli Avtomontažo iz Šiške, ki nam je kot volilno reklamo nudila nove stabilne programe od katerih pa do danes ko mineva osem let združevanja nimamo nič.

Premišljam o tem ali je stanje, ki nam je bilo nudeno po devetih mesecih letošnjega leta resničen odraz stanja v Utensilii.

Računovodska služba je odmaknjena od dogajanja v Tozdu in kot taka za gospodarske odločitve mogoče celo nepomembna. Ob prenosu računovodske-finančne funkcije na Celovško cesto v DSSS smo delavci Utensilije začutili praznino, saj enostavno v podatke, kateri za odločanje kasnijo, težko verjamemo.

Mislim, da ne bi smeli izjaviti kot je bila natisnjena v omenjeni številki NAŠE KOMUNE tako neresno razširjati in bi morali preje raziskati vse vzroke za nastalo stanje.

Upam, da sem z gornjimi pojasnili uspel vsaj delno prenesti krivdo oziroma doberšen del krivde na druge faktorje med drugimi tudi na DPO in ostale izvršne organe v občini.

Jože Vovk, Utensilia

## Pojasnilo

Vzroki za 223 milijonov »težko« izgubo Avtomontažnega TOZD Utensilia so v pomanjkanju naročil tekstilne industrije, ki je v težkem gospodarskem položaju, neprestano se povečujejo cene surovin in materialov, prisotne pa so tudi motnje slabosti na področju proizvodnje, raziskave trga in odvisnosti od uvoza ...

Ta odstavek zadeva Utensilio v članku z naslovom Izgube v Utensilii in Hoji ter nadnaslovom Naša skupna devetmesečna bera, objavljen 3. decembra 1987.

Omenjeni podatki so le del širše obrazložitve stanja in vzrokov izgub v Utensilii iz gradiva z naslovom Spremljanje uresničevanja resolucije (o politiki izvajanja družbenega plana občine Ljubljana Vič-Rudnik v obdobju 1986-1990 za leto 1987 v obdobju januar-september 1987), ki ga je na svoji 75. seji 18. novembra 1987 obravnavala občinska izvršna svet in je bilo kot gradivo objavljeno tudi v delegatski prilogi Naša komuna št. 10 z dne 7. decembra 1987. O gradivu so razpravljali tudi delegati vseh treh zborov občinske skupščine na skupnem zasedanju 23. decembra 1981.

Spričo prizadetosti kolektiva Utensilije (ali posameznikov!) bi pričakovali zavzeto razpravo v zboru združenega dela, kajne! Delegatski molk ne pove dosti!

Uredništvo

## NAŠA KOMUNA

GLASILO OBČINSKE KONFERENCE SZDL LJUBLJANA VIČ-RUDNIK – PREDSEDNIK ČASOPISNEGA SVETA dr. DESAN JUSTIN – UREDNIŠKI ODBOR: JANKO ČIRIČ, ALOJZ DOLNIČAR, STANE DROLJČ, JANJA DOMITROVIČ, RAJKO NAJZER, IVAN ŽITKO – GLAVNA IN ODGOVORNA UREDNICA JANJA DOMITROVIČ – TEHNIČNI UREDNIK IVAN ŽITKO. NASLOV – UREDNIŠTVO NAŠE KOMUNE, LJUBLJANA, TRG MDB 14 – TELEFON 221-191 ali 221-188 – TEKOČI RAČUN SDK: 50101-678-51168 – ROKOPIŠOV IN FOTOGRAFIJE VRAČAMO – TISK ČGP DELO, LJUBLJANA – GLASILO PREJEMAJO VSA GOSPODINSTVA V OBČINI BREZPLAČNO – GLASILO NAŠA KOMUNA IZHAJA TRITRIVSKO V NAKLADI 30.000 IZVODOV

## Program izletov za upokojence

Izteklo se je leto 1987. Vsak mesec smo se odpravili na daljši ali krajši izlet. Videli in spoznali smo veliko lepega in poučnega v naši lepi deželi. Poslovili pa smo se od starega leta v naši že več let obiskovani gostilni Pri kavki v Moravčah. Lepo in poceni smo postreženi in tudi zavrtimo se. Res je lepo. Zato je moja želja tudi vnapraj, da se bomo imeli tudi letos lepo, zato se vsak mesec enkrat dobimo. Vsem skupaj še enkrat srečno in zdravo leto 1988!

## Pa pogledjmo naš program izletov za tekoče leto

12. februarja bomo odšli na pustovanje, 4. marca bomo proslavili Dan žena. Postojnsko jamo in Predjamski grad bomo obiskali v soboto 16. aprila, v maju pripravljamo izlet v Prago ali Pliberk (datum bomo objavili kasneje), 21. maja pa bomo zagotovo obiskali Vače, Litijo in grad Bogenšperk. Na potep po Gorenjski se bomo odpravili 17. junija, 15. julija pa bomo obiskali Zreče – Slovenske Konjice in Roglo. Avgusta – natančneje 13. pa bomo pripravili piknik v neznanem. 5. in 6. septembra bomo obiskali Pliberk, 14. ali 15. oktobra pa Crngrob – Kranj in Medvode. 11. novembra gremo na koline, 30. novembra pa na Andrejev sejem in kot se spodobi 23. decembra na silvestrovanje.

Iz tehničnih razlogov si pridružujemo pravico program izletov spremeniti. Prijave za izlet z vplačilom stroškov morajo biti oddane v društveni pisarni tri tedne pred izletom.

Vabimo vas in vam želimo prijetno in zadovoljno potovanje.

Sekcija za izletništvo  
Društvo upokojencev  
Ljubljana-Vič

## ŽIRIJA ZA PODELITEV NAGRAD IN PRIZNANJ OBČINE LJUBLJANA VIČ-RUDNIK

objavlja

## razpis za prodajo predlogov za podelitev nagrad in priznanj občine Ljubljana Vič-Rudnik v letu 1988

Skupščina občine Ljubljana Vič-Rudnik podela vsako leto ob praznovanju občinskega praznika – 27. aprila

– nagrade občine Ljubljana Vič-Rudnik za izjemni prispevek na področju družbenega in gospodarskega življenja v občini.

– priznanja občine Ljubljana Vič-Rudnik za posebne uspehe, dosežene na področju gospodarstva, znanosti, družbenih, samoupravnih, političnih in drugih dejavnosti, pomembnih za razvoj in ugled občine.

Nagrade in priznanja občine lahko prejmejo posamezniki, delovne skupine, temeljne samoupravne organizacije in skupnosti, družbenopolitične in družbene organizacije ter društva.

Predlog za podelitev nagrade in priznanja občine mora vsebovati, poleg podatkov o kandidatu, opis dela in aktivnosti, zaradi katerega je kandidat predlagan, navedbo že prejetih odlikovanj in drugih družbenih priznanj ter druge podatke, ki lahko pripomorejo k vsestranski in objektivni oceni predloga.

Predloge za nagrade in priznanja občine lahko dostavijo žiriji temeljne samoupravne organizacije in skupnosti, družbenopolitične in družbene organizacije, društva, delovni ljudje in občani.

Predlogi morajo biti predloženi žiriji najkasneje do 10. marca 1988 na naslov: Skupščina občine Ljubljana Vič-Rudnik, Žirija za podelitev nagrad in priznanj, Ljubljana, Trg MDB 7.

Predloge, prispelje po navedenem datumu, žirija ne bo obravnavala.

Informacije daje tajnica žirije – tel. 223-486. ŽIRIJA ZA PODELITEV NAGRAD IN PRIZNANJ OBČINE LJUBLJANA VIČ-RUDNIK

## Svet Krajevne skupnosti Polhov Gradec

Razpisuje  
prosta dela in naloge

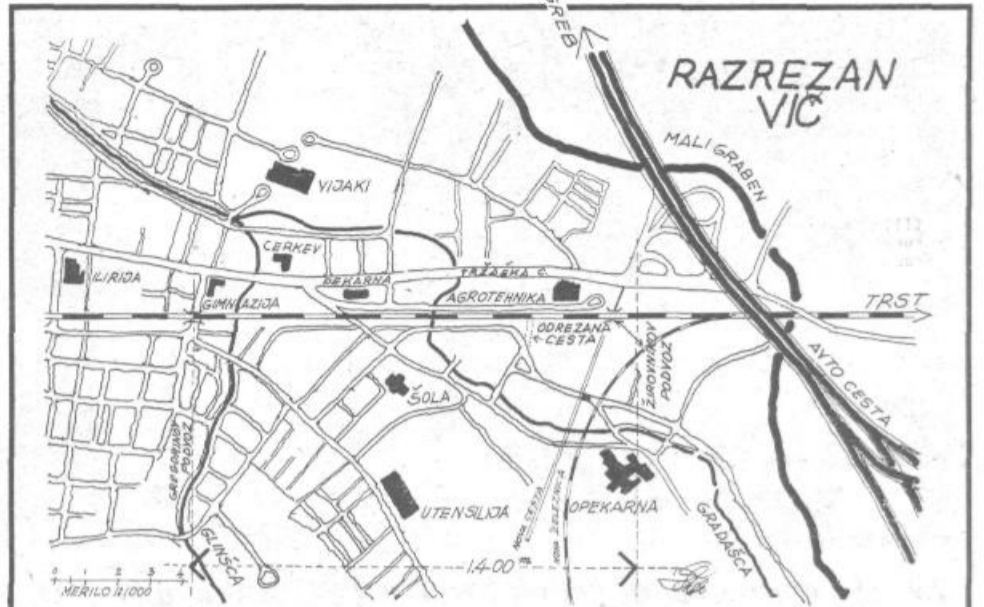
## TAJNIKA KRAJEVNE SKUPNOSTI Polhov Gradec

za dobo 4 let  
Poleg splošnih pogojev, določenih z zakonom morajo kandidati izpolnjevati še naslednje posebne pogoje:  
– višja izobrazba ustreznosti smeri ali srednja izobrazba in z delom pridobljene delovne izkušnje na ustreznih delih in nalogah  
Kandidati naj pošljejo svoje prijave z dokazili o izpolnjevanju pogojev za opravljanje razpisanih del oziroma nalog v 15 dneh od dneva objave na naslov: Krajevna skupnost Polhov Gradec, 61355 Polhov Gradec  
Kandidate bomo o izbiri pisno obvestili v 8 dneh po izbiri.

## KONJEREJSKO DRUŠTVO SLOVENIJE

Podružnica Krim  
Sklicujemo občni zbor, ki bo v nedeljo 31. januarja 1988, ob 9. uri v Gasilskem domu Brest.  
Vabljeni vsi člani in ljubitelji konjereje.

Odbor



## PRISPEVEK NAŠEGA OBČANA CIRILA STANIČA

## Razrezan Vič

Nekdanja samostojna občina Vič je že dolgo območje velike Ljubljane. Že ko so gradili železnico Ljubljana-Trst, so Vič prerezali v dve polovici in sicer na stari del ob mlino na Gradaščici in novejši del s cerkvijo ob furmanski Tržaški cesti.

Območje Viča smo že pred osvoboditvijo močno razvijali in bogato zaselili. Že takrat je bila speljana tramvajska proga vzdolž Tržaške ceste. Že za tramvaj smo morali tedaj prvi izravnavati vozišče. Ko smo po osvoboditvi vozišče Tržaške ceste tlakovali, asfaltirali in betonirali, smo jo že drugič smiselno razširili. Verjetno še ne dokončno, razširitev Tržaške ceste na Viču smo pa izsilili zadnja leta, saj smo na bogati in široki cesti prihranili še širino za tramvaj.

Temu primerno smo sedaj še bolj prerezali staro naselje Vič, v dva zelo ločena dela in sicer v star zapostavljen del in v prvi obogaten del, ob sedaj še kar novi Tržaški avtocesti kjer je avtobus, trgovina, pekarna itd.

Da smo novi del Viča obogatili, smo med novo avtocesto in železnico zgradili še posebno servisno cesto, novo industrijsko, obrtno in trgovsko cono, ki smo jo uvrstili ob samo avtocesto. S to cesto, pa smo dokončno prerezali stari Vič v dva dela, saj smo ob tem postopku v prostor, pa linija varnosti v prometu, odrezali staro Viško cesto preko železnice ob pokopališču, ki je stoletja povezovala obe polovici Viča v eno združeno naselje.

Zazidalni načrti pa nakazujejo tudi odrezanje Viške ceste ob pekarni, s prenosom vsega prometa na bodoči podvoz ob gimnaziji v Gregorinovi ulici. V nadomestilo na odrezano Viško cesto, bodo nekoč zgradili obljubljeni

podvoz v Žirovnkovi ulici, ki bo istočasno povezal Vič neposredno s Tržaško cesto in novo avtocesto.

Ako pogledamo na priloženo situacijo opazimo, da je tudi sama avtocesta močno vplivala na razrez Viča, med Kozarjem na zapadu in Bičevjem na jugu. Novo zgrajena avtocesta in nova rekonstrukcija stare Tržaške ceste, z nakazanim kolodvorom za tovornjake in rušenjem starega mostu Tržaške ceste preko Gradaščice je znova osiromašila cestno mrežo starega celotnega Viča.

Potrebam primerno je družba regularila vse tri potoke – Mali graben, Gradaščico in Glinščico v dokaj zvrzane trase, ki jih ribiči imenujejo betonski kanali za odvajanje vode.

Ob teh ugotovitvah pa moramo občanom pojasniti, da bodo mimo pokopališča zgradili še dvotirno železnico, preko opekarn in rušenjem starega mostu Tržaške ceste preko Gradaščice je znova osiromašila cestno mrežo starega celotnega Viča.

Potrebam primerno je družba regularila vse tri potoke – Mali graben, Gradaščico in Glinščico v dokaj zvrzane trase, ki jih ribiči imenujejo betonski kanali za odvajanje vode.

Ob teh ugotovitvah pa moramo občanom pojasniti, da bodo mimo pokopališča zgradili še dvotirno železnico, preko opekarn in rušenjem starega mostu Tržaške ceste preko Gradaščice je znova osiromašila cestno mrežo starega celotnega Viča.

Potrebam primerno je družba regularila vse tri potoke – Mali graben, Gradaščico in Glinščico v dokaj zvrzane trase, ki jih ribiči imenujejo betonski kanali za odvajanje vode.

Ob teh ugotovitvah pa moramo občanom pojasniti, da bodo mimo pokopališča zgradili še dvotirno železnico, preko opekarn in rušenjem starega mostu Tržaške ceste preko Gradaščice je znova osiromašila cestno mrežo starega celotnega Viča.

Potrebam primerno je družba regularila vse tri potoke – Mali graben, Gradaščico in Glinščico v dokaj zvrzane trase, ki jih ribiči imenujejo betonski kanali za odvajanje vode.

Ob teh ugotovitvah pa moramo občanom pojasniti, da bodo mimo pokopališča zgradili še dvotirno železnico, preko opekarn in rušenjem starega mostu Tržaške ceste preko Gradaščice je znova osiromašila cestno mrežo starega celotnega Viča.

Potrebam primerno je družba regularila vse tri potoke – Mali graben, Gradaščico in Glinščico v dokaj zvrzane trase, ki jih ribiči imenujejo betonski kanali za odvajanje vode.

Ob teh ugotovitvah pa moramo občanom pojasniti, da bodo mimo pokopališča zgradili še dvotirno železnico, preko opekarn in rušenjem starega mostu Tržaške ceste preko Gradaščice je znova osiromašila cestno mrežo starega celotnega Viča.

Potrebam primerno je družba regularila vse tri potoke – Mali graben, Gradaščico in Glinščico v dokaj zvrzane trase, ki jih ribiči imenujejo betonski kanali za odvajanje vode.

Ob teh ugotovitvah pa moramo občanom pojasniti, da bodo mimo pokopališča zgradili še dvotirno železnico, preko opekarn in rušenjem starega mostu Tržaške ceste preko Gradaščice je znova osiromašila cestno mrežo starega celotnega Viča.

Potrebam primerno je družba regularila vse tri potoke – Mali graben, Gradaščico in Glinščico v dokaj zvrzane trase, ki jih ribiči imenujejo betonski kanali za odvajanje vode.

Ob teh ugotovitvah pa moramo občanom pojasniti, da bodo mimo pokopališča zgradili še dvotirno železnico, preko opekarn in rušenjem starega mostu Tržaške ceste preko Gradaščice je znova osiromašila cestno mrežo starega celotnega Viča.

Potrebam primerno je družba regularila vse tri potoke – Mali graben, Gradaščico in Glinščico v dokaj zvrzane trase, ki jih ribiči imenujejo betonski kanali za odvajanje vode.

Ob teh ugotovitvah pa moramo občanom pojasniti, da bodo mimo pokopališča zgradili še dvotirno železnico, preko opekarn in rušenjem starega mostu Tržaške ceste preko Gradaščice je znova osiromašila cestno mrežo starega celotnega Viča.

Potrebam primerno je družba regularila vse tri potoke – Mali graben, Gradaščico in Glinščico v dokaj zvrzane trase, ki jih ribiči imenujejo betonski kanali za odvajanje vode.

Ob teh ugotovitvah pa moramo občanom pojasniti, da bodo mimo pokopališča zgradili še dvotirno železnico, preko opekarn in rušenjem starega mostu Tržaške ceste preko Gradaščice je znova osiromašila cestno mrežo starega celotnega Viča.

Potrebam primerno je družba regularila vse tri potoke – Mali graben, Gradaščico in Glinščico v dokaj zvrzane trase, ki jih ribiči imenujejo betonski kanali za odvajanje vode.

Ob teh ugotovitvah pa moramo občanom pojasniti, da bodo mimo pokopališča zgradili še dvotirno železnico, preko opekarn in rušenjem starega mostu Tržaške ceste preko Gradaščice je znova osiromašila cestno mrežo starega celotnega Viča.

Potrebam primerno je družba regularila vse tri potoke – Mali graben, Gradaščico in Glinščico v dokaj zvrzane trase, ki jih ribiči imenujejo betonski kanali za odvajanje vode.

Ob teh ugotovitvah pa moramo občanom pojasniti, da bodo mimo pokopališča zgradili še dvotirno železnico, preko opekarn in rušenjem starega mostu Tržaške ceste preko Gradaščice je znova osiromašila cestno mrežo starega celotnega Viča.

Potrebam primerno je družba regularila vse tri potoke – Mali graben, Gradaščico in Glinščico v dokaj zvrzane trase, ki jih ribiči imenujejo betonski kanali za odvajanje vode.

Ob teh ugotovitvah pa moramo občanom pojasniti, da bodo mimo pokopališča zgradili še dvotirno železnico, preko opekarn in rušenjem starega mostu Tržaške ceste preko Gradaščice je znova osiromašila cestno mrežo starega celotnega Viča.

Potrebam primerno je družba regularila vse tri potoke – Mali graben, Gradaščico in Glinščico v dokaj zvrzane trase, ki jih ribiči imenujejo betonski kanali za odvajanje vode.

Ob teh ugotovitvah pa moramo občanom pojasniti, da bodo mimo pokopališča zgradili še dvotirno železnico, preko opekarn in rušenjem starega mostu Tržaške ceste preko Gradaščice je znova osiromašila cestno mrežo starega celotnega Viča.

Potrebam primerno je družba regularila vse tri potoke – Mali graben, Gradaščico in Glinščico v dokaj zvrzane trase, ki jih ribiči imenujejo betonski kanali za odvajanje vode.

Ob teh ugotovitvah pa moramo občanom pojasniti, da bodo mimo pokopališča zgradili še dvotirno železnico, preko opekarn in rušenjem starega mostu Tržaške ceste preko Gradaščice je znova osiromašila cestno mrežo starega celotnega Viča.

Potrebam primerno je družba regularila vse tri potoke – Mali graben, Gradaščico in Glinščico v dokaj zvrzane trase, ki jih ribiči imenujejo betonski kanali za odvajanje vode.

Ob teh ugotovitvah pa moramo občanom pojasniti, da bodo mimo pokopališča zgradili še dvotirno železnico, preko opekarn in rušenjem starega mostu Tržaške ceste preko Gradaščice je znova osiromašila cestno mrežo starega celotnega Viča.

Potrebam primerno je družba regularila vse tri potoke – Mali graben, Gradaščico in Glinščico v dokaj zvrzane trase, ki jih ribiči imenujejo betonski kanali za odvajanje vode.

Ob teh ugotovitvah pa moramo občanom pojasniti, da bodo mimo pokopališča zgradili še dvotirno železnico, preko opekarn in rušenjem starega mostu Tržaške ceste preko Gradaščice je znova osiromašila cestno mrežo starega celotnega Viča.

Potrebam primerno je družba regularila vse tri potoke – Mali graben, Gradaščico in Glinščico v dokaj zvrzane trase, ki jih ribiči imenujejo betonski kanali za odvajanje vode.

Ob teh ugotovitvah pa moramo občanom pojasniti, da bodo mimo pokopališča zgradili še dvotirno železnico, preko opekarn in rušenjem starega mostu Tržaške ceste preko Gradaščice je znova osiromašila cestno mrežo starega celotnega Viča.

Potrebam primerno je družba regularila vse tri potoke – Mali graben, Gradaščico in Glinščico v dokaj zvrzane trase, ki jih ribiči imenujejo betonski kanali za odvajanje vode.

Ob teh ugotovitvah pa moramo občanom pojasniti, da bodo mimo pokopališča zgradili še dvotirno železnico, preko opekarn in rušenjem starega mostu Tržaške ceste preko Gradaščice je znova osiromašila cestno mrežo starega celotnega Viča.

Potrebam primerno je družba regularila vse tri potoke – Mali graben, Gradaščico in Glinščico v dokaj zvrzane trase, ki jih ribiči imenujejo betonski kanali za odvajanje vode.

Ob teh ugotovitvah pa moramo občanom pojasniti, da bodo mimo pokopališča zgradili še dvotirno železnico, preko opekarn in rušenjem starega mostu Tržaške ceste preko Gradaščice je znova osiromašila cestno mrežo starega celotnega Viča.

Potrebam primerno je družba regularila vse tri potoke – Mali graben, Gradaščico in Glinščico v dokaj zvrzane trase, ki jih ribiči imenujejo betonski kanali za odvajanje vode.

Ob teh ugotovitvah pa moramo občanom pojasniti, da bodo mimo pokopališča zgradili še dvotirno železnico, preko opekarn in rušenjem starega mostu Tržaške ceste preko Gradaščice je znova osiromašila cestno mrežo starega celotnega Viča.

Potrebam primerno je družba regularila vse tri potoke – Mali graben, Gradaščico in Glinščico v dokaj zvrzane trase, ki jih ribiči imenujejo betonski kanali za odvajanje vode.

Ob teh ugotovitvah pa moramo občanom pojasniti, da bodo mimo pokopališča zgradili še dvotirno železnico, preko opekarn in rušenjem starega mostu Tržaške ceste preko Gradaščice je znova osiromašila cestno mrežo starega celotnega Viča.

Potrebam primerno je družba regularila vse tri potoke – Mali graben, Gradaščico in Glinščico v dokaj zvrzane trase, ki jih ribiči imenujejo betonski kanali za odvajanje vode.

Ob teh ugotovitvah pa moramo občanom pojasniti, da bodo mimo pokopališča zgradili še dvotirno železnico, preko opekarn in rušenjem starega mostu Tržaške ceste preko Gradaščice je znova osiromašila cestno mrežo starega celotnega Viča.

Potrebam primerno je družba regularila vse tri potoke – Mali graben, Gradaščico in Glinščico v dokaj zvrzane trase, ki jih ribiči imenujejo betonski kanali za odvajanje vode.

Ob teh ugotovitvah pa moramo občanom pojasniti, da bodo mimo pokopališča zgradili še dvotirno železnico, preko opekarn in rušenjem starega mostu Tržaške ceste preko Gradaščice je znova osiromašila cestno mrežo starega celotnega Viča.

Potrebam primerno je družba regularila vse tri potoke – Mali graben, Gradaščico in Glinščico v dokaj zvrzane trase, ki jih ribiči imenujejo betonski kanali za odvajanje vode.

Ob teh ugotovitvah pa moramo občanom pojasniti, da bodo mimo pokopališča zgradili še dvotirno železnico, preko opekarn in rušenjem starega mostu Tržaške ceste preko Gradaščice je znova osiromašila cestno mrežo starega celotnega Viča.

Potrebam primerno je družba regularila vse tri potoke – Mali graben, Gradaščico in Glinščico v dokaj zvrzane trase, ki jih ribiči imenujejo betonski kanali za odvajanje vode.

Ob teh ugotovitvah pa moramo občanom pojasniti, da bodo mimo pokopališča zgradili še dvotirno železnico, preko opekarn in rušenjem starega mostu Tržaške ceste preko Gradaščice je znova osiromašila cestno mrežo starega celotnega Viča.

Potrebam primerno je družba regularila vse tri potoke – Mali graben, Gradaščico in Glinščico v dokaj zvrzane trase, ki jih ribiči imenujejo betonski kanali za odvajanje vode.

Ob teh ugotovitvah pa moramo občanom pojasniti, da bodo mimo pokopališča zgradili še dvotirno železnico, preko opekarn in rušenjem starega mostu Tržaške ceste preko Gradaščice je znova osiromašila cestno mrežo starega celotnega Viča.

Potrebam primerno je družba regularila vse tri potoke – Mali graben, Gradaščico in Glinščico v dokaj zvrzane trase, ki jih ribiči imenujejo betonski kanali za odvajanje vode.

Ob teh ugotovitvah pa moramo občanom pojasniti, da bodo mimo pokopališča zgradili še dvotirno železnico, preko opekarn in rušenjem starega mostu Tržaške ceste preko Gradaščice je znova osiromašila cestno mrežo starega celotnega Viča.

Potrebam primerno je družba regularila vse tri potoke – Mali graben, Gradaščico in Glinščico v dokaj zvrzane trase, ki jih ribiči imenujejo betonski kanali za odvajanje vode.

Ob teh ugotovitvah pa moramo občanom pojasniti, da bodo mimo pokopališča zgradili še dvotirno železnico, preko opekarn in rušenjem starega mostu Tržaške ceste preko Gradaščice je znova osiromašila cestno mrežo starega celotnega Viča.

Potrebam primerno je družba regularila vse tri potoke – Mali graben, Gradaščico in Glinščico v dokaj zvrzane trase, ki jih ribiči imenujejo betonski kanali za odvajanje vode.

Ob teh ugotovitvah pa moramo občanom pojasniti, da bodo mimo pokopališča zgradili še dvotirno železnico, preko opekarn in rušenjem starega mostu Tržaške ceste preko Gradaščice je znova osiromašila cestno mrežo starega celotnega Viča.

Potrebam primerno je družba regularila vse tri potoke – Mali graben, Gradaščico in Glinščico v dokaj zvrzane trase, ki jih ribiči imenujejo betonski kanali za odvajanje vode.

Ob teh ugotovitvah pa moramo občanom pojasniti, da bodo mimo pokopališča zgradili še dvotirno železnico, preko opekarn in rušenjem starega mostu Tržaške ceste preko Gradaščice je znova osiromašila cestno mrežo starega celotnega Viča.

Potrebam primerno je družba regularila vse tri potoke – Mali graben, Gradaščico in Glinščico v dokaj zvrzane trase, ki jih ribiči imenujejo betonski kanali za odvajanje vode.

Ob teh ugotovitvah pa moramo občanom pojasniti, da bodo mimo pokopališča zgradili še dvotirno železnico, preko opekarn in rušenjem starega mostu Tržaške ceste preko Gradaščice je znova osiromašila cestno mrežo starega celotnega Viča.