

Bolj vedro nebo za Inex Adria aviopromet

Sprejeli so vrsto ukrepov za zmanjšanje stroškov – Polletno izgubo so že pokrili

Iz poročila o analizi polletnih rezultatov organizacij združenega dela za Bežigradom je bilo med drugim razvidno, da je v prvem polletju letošnjega leta posloval z izgubo tudi edini slovenski letalski prevoznik Inex Adria aviopromet.

Delovni kolektiv je izgubo ob polletju že v naprej predvideval glede na izkušnje iz preteklih let, ko so v šestih mesecih nastajale sezonske izgube. Vseeno pa so takoj po zaključku polletne bilance poiskali vzroke izgube in pri tem ugotovili, da je nad pričakovano. Zato so izdelali podrobnejšo analizo, ki je pokazala, da so v prvem polletju presežili vse načrtovane fizične pokazovalce uspeha, da so ustvarili tudi višji skupni dohodek, obenem pa so nenadejano močno porastli stroški.

Ko so iskali vzroke za taka gibanja so ugotovili, da se je v zadnjih mesecih prvega polletja močno zmanjšalo število mednarodnih poletov, ki prinašajo boljši končni finančni rezultat saj so daljši in bolj plačani. Nadomestili so jih s povečanim prometom na domačih progah, ki pa so krajše in obremenjene z višjimi stroški.

Drugi vzrok za višje stroške pa je močno povečana režija h kateri prištevajo tudi opremo letal z napisi za ravnanje v primeru nevarnosti, nabavo embalaže za potniške obroke in še dosti drugih podobnih stvari.

Na delavcem svetu so ob analizi polletne bilance sprejeli vrsto ukrepov za zmanjšanje stroškov, za večje izkoriščanje kapacitet in sklep, da se ob tričetrletju osebni dohodki za

poslenih uskladijo z realizacijo plana.

Polletni meseci in omenjeni ukrepi so povzročili, da je trenutno stanje v Inex Adria avioprometu popolnoma drugačno kot po prvih šestih mesecih. Že konec avgusta je bila izguba iz prvega polletja popolnoma pokrita, ustvarjen pa je bil tudi čisti dohodek v višini 3,5 milijona dinarjev. Predvidevajo, da bo rezultat ob tričetrletju še ugodnejši, saj pričakujejo, da bo ostanek čistega dohodka znašal 6 milijonov dinarjev, ki pa se bo do konca leta zmanjšal za polovico. Vzrok za to so predvsem vsakoletne slabo izkoriščene kapacitete v oktobru, novembru in decembru.

Kot vidimo v Inex Adria avioprometu pričakujejo kljub izgubi ob polletju zaključek poslovnega leta bolj optimistično, saj so prepričani, da bodo lahko ustvarili predvideni čisti dohodek.

D. R.



NOVA TOVARNA IMP – Janez Brajer, predsednik delavskega sveta tozda ogrevanje in vodovod Industrijskega montažnega podjetja, je vzdal temeljni kamen za nove prostore v industrijski coni na Črnučah, kjer bo obrat cevovodov. Investicija bo veljala 120 milijonov dinarjev.

Razpored rekreacije

Obveščamo vse krajanke, da bo rekreacijska vadba za občane Bežigrada potekala po naslednjem razporedu:

Telovadnica pri osnovni šoli dr. Vita Kraigherja

PIONIRKE – torek, četrtek od 17.30 do 18.30
PIONIRJI – torek, četrtek od 18.30 do 19.30
MLADINKE – torek, četrtek od 19.30 do 20.30
MLADINCI – *ponedeljek, sreda od 19.30 do 21.00*
ČLANI – REKREACIJA – torek od 20.30 do 22.00
nedelja od 11.00 do 13.00

Telovadnica v družbenem domu Stadion

CICIBANI – *ponedeljek, torek, sreda, petek od 16.00 do 17.00*
ST. ČLANI – sreda od 17.00 do 19.00
ST. ČLANICE – četrtek od 18.00 do 19.30
NAMIZNI TENIS – četrtek od 16.00 do 18.00

K sodelovanju se lahko prijavite na dan vadbe.

V družbenem domu Stadion je ponovno odprt trimski kabinet vsak dan razen sobote in nedelje od 16. do 20. ure.

vozel na robcu



Dežurni obrtniki

FRIZERSKI SALONI:

Sobota, 15. oktober – Brivsko-frizersko podjetje Ljubljana, poslovalnica Tržaška 37.
Sobota, 22. oktober – Brivsko-frizersko podjetje Ljubljana, poslovalnica Zaloška 7.
Vse sobote od 14. do 20. ure poslujejo moški in ženski frizerski saloni: Ignac Kivač, Polje 17; Ida Podbevšek, Polje 14 in Ivan Bočko, Medvode 29.

VODOINŠTALATERSKE DELAVNICE:

Sobota 15. oktobra, nedelja, 16., sobota, 22. in nedelja, 23. oktobra – Obrtno podjetje Usluga, Derčeva 31.

ELEKTROINŠTALATERSKE DELAVNICE:

Sobota, 15. oktobra in nedelja, 16. oktobra – Alojz Petek, Vrhovci c. XXI/7.
Sobota, 22. in nedelja, 23. oktobra – Miroslav Žabkar, Kovinarska 3.

SERVISNE DELAVNICE ZA POPRAVILO OSEBNIH AVTOMOBILOV.

Sobota, 15. oktobra, nedelja, 16., sobota, 22., in nedelja, 23. oktobra – Slovenijaavto, Samova 12.

Več prostora obrtnikom

Bežigrasjsko združenje samostojnih obrtnikov bo ob podpori občinske skupščine, s kreditom Koprške banke ter z lastnimi sredstvi kupilo nove poslovne prostore (94 m²) v soseski BS-3.

Kako pomembni so ti prostori za združenje, ki šteje 591 članov, pove podatek, da se sedaj stiskajo v komaj 10 kvadratnih metrov veliki sobici, ki jo imajo

v najemu pri KS Boris Kidrič. Z novimi prostori bo društvo lahko bolj zaživelo. Ustanovili bodo knjigovodski servis in kassneje pravno službo, ki bo nudila pomoč obrtnikom. Prva naloga, ki čaka društvo, je izdelava analize obrtništva v občini, na podlagi katere se bo razvil ploden dialog z občinsko upravo.

EJ

25 LET AUTOCOMMERCA

Nikoli jim ne zmanjka dela

Autocommerce je delovna organizacija, ki se je od svoje ustanovitve leta 1952 posledno vključevala v družbenopolitične in gospodarske tokove v Jugoslaviji ter si v njih našla pravo mesto. Od zastopnika, ki je na jugoslovanski trg prvi uvedel osebna, tovorna in druga vozila svetovne kvalitete, se je razvil v razvejano in kompletno avtohišo. Ni pa ostal samo pri prvotni zunanjetrgovinski usmeritvi, temveč se je že kmalu tesno povezal z domačo avtomobilsko in spremljajočo industrijo.

Pri Autocommercu so vedno poskušali ugoditi in pomagati lastnikom motornih vozil. Pravočasno so se oskrbeli s potrebnimi rezervnimi deli in drugo avtomobilsko opremo, ustanovili pa so tudi več servisov po Jugoslaviji. V začetnem obdobju so imeli le nekaj manjših, ki so jih dopolnjevali s tako imenovanimi pogodbenimi servisi iz družbenega in zasebnega sektorja. Že po desetih

letih obstoja pa so z lastnimi sredstvi zgradili dva velika avtoservisa v Beogradu in Ljubljani, ki sta bila takrat največja in najmodernejša ne samo v Jugoslaviji, marveč na vsem Balkanu. Danes imajo lastne servise za osebna in tovorna vozila Mercedes Benz, 13 pogodbenih servisov za gospodarska vozila in 38 pogodbenih servisov za vozila AUDI – NSU, ki imajo strokoven in specializiran kader ter najmodernejšo tehnično napravo.

Autocommerce obsega tri delovne organizacije združenega dela in delovno skupnost skupnih služb. Dve izmed njih, tozdr Servis in tozdr GRAL Avtoobnova, imata sedež za Bežigradom.

V GRAL Avtoobnovi, ki ima 346 zaposlenih in 120 učencev v gospodarstvu, opravljajo velika popravila tovornjakov, avtobusov in drugih gospodarskih vozil. Za to potrebujejo uspo-

sobljen kader in posebne naprave. Ker opravijo delo vedno kvalitetno nimajo težav s pridobivanjem strank. Kot pravijo sami, jim dela nikoli ne zmanjka oziroma ga imajo še preveč, tako da se boje, da ne bodo mogli pravočasno opraviti vseh popravil. S tem bi prizadeli veliko škodo naročnikom pa tudi sami sebi, saj so njihovi prostori že nekaj časa pretesni, vsako nedokončano vozilo pa stanje še poslabša, kar povzroča nejevoljo med zaposlenimi in vedno slabše delovne pogoje.

Pri Avtoobnovi pa imajo še en velik problem. Usposobljen in izšolan kader ponavadi najboljše stalno uhaja iz delovne organizacije drugam, kjer je delo lažje in bolje plačano.

Da bi rešili omenjene probleme nameravajo v najkrajšem času, takoj ko bodo dobili ustrezno zemljišče v industrijskih conah za Bežigradom, zgraditi nove servisne in skla-

diščne prostore. V kratkem bodo montirali tudi avtomatsko pralnico za avtobuse in kamione, tako da jih ne bo treba prati več ročno.

Tudi v tozdr Servis se srečujejo s prostorskimi težavami, ki pa jih bodo kmalu rešili. Že čez nekaj dni bodo dokončali s tretjo fazo gradnje. S tem bodo pridobili nove sanitarne in pisarniške prostore, bolje pa bo urejen tudi sprejem strank. Tudi servisu ne manjka dela, saj morajo stranke čakati na generalna popravila povprečno dva do tri mesece, medtem ko manjša še uspejo opraviti takoj.

V Autocommercu vidijo svoj nadaljnji razvoj v vse tesnejšem sodelovanju z organizacijami združenega dela iz cele Jugoslavije in v nadaljnjem združenju dela in sredstev, tako da bodo kmalu prerasli v sestavljeno organizacijo združenega dela.

LESNINA

Delavski svet je sklenil, da bodo pristopili k samoupravnemu sporazumu o vlaganju sredstev v tujo firmo Chatham County Furniture Industries. Skupna vloga podpisnickega sporazuma je 310.000 ameriških dolarjev, ki jih bodo dobili kot dolgoročni kredit pri Ljubljanski banki, morebitno manjkajočo razliko pa bodo krili iz poslovnega sklada tozdr Zunanjnja trgovina.

TERMIKA

Med poletjem je sindikat omogočil svojim članom obisk mnogih poletnih kulturnih prireditev Festivala Ljubljana. Ogleдали so si predstavo leipziške opere, leningrajskega malega baleta, Hamleta in še več drugih. Žal je bil na začetku odziv članov delovnega kolektiva majhen, čemur pa ni botrovalo premajhno zanimanje pač pa neobveščeno.

iz delovnih organizacij



KRISTAL

Na referendumu so se člani delovnega kolektiva odločili, da se združijo z mariborskim podjetjem Kristal. Po združitvi bo sedež organizacije združenega dela v Mariboru, ljubljanski kolektiv pa bo tozdr mariborske delovne organizacije.

OBNOVA

Število zaposlenih pri Obnovi se je od leta 1960 do leta 1970 dvignilo za 51 odstotkov. V letu 1972 je bilo 1139 zaposlenih, danes pa že 1583 delavcev upravlja s sredstvi, vrednimi preko 400 milijonov dinarjev.

D. R.

Plodna jesen v klubu samoupravljalcev

Organizirali so tudi razpravo o spremembah občinskega in mestnega statuta

Izvršni odbor Kluba samoupravljalcev meni, da naj bi proučevanje zakona o združenem delu tudi v drugem polletju predstavljalo eno najvažnejših področij našega delovanja. Poleg tega je naloga kluba, da samoupravljalce vsestransko seznanja z drugimi pomembnimi zakoni in upravnimi akti kot so zakon o delovnih razmerjih, osnutek zakona o samoupravni delavski kontroli, osnutek zakona o volitvah, o referendumu ter drugih oblikah osebne izjavljanja.

Klub bo v jesenskem obdobju organiziral tudi seminarje, predavanja in razgovore o gospodarski problematiki ter o nekaterih bistvenih vprašanjih s področja mednarodnega in notranjepolitičnega položaja, aktivno pa se bo vključil v priprave na volitve za delegate družbenopolitičnih in samoupravnih skupnosti.

Delo v klubu je zaživelo že konec septembra, ko je klub

pripravil razgovor s člani delovnega kolektiva Avtohiše, na katerem je Aleksej Cvetko razložil štiri nove sistemske zakone. Na razgovoru je bilo 30 prisotnih, ki so postavili več konkretnih vprašanj.

Klub samoupravljalcev pa se je vključil tudi v javno razpravo o novem statutu občine in mesta. V ta namen so sklicali na razgovor vse delegate podpisnikov samoupravnega sporazuma o delovanju kluba, da bi kar najbolj neposredno lahko dali svoje pripombe in predloge k statutu. Na razgovoru, ki ga je vodil Stane Fortuna, predsednik izvršnega odbora Kluba samoupravljalcev, je bilo 111 prisotnih. Novi statut je najprej razložil Aleksej Cvetko, nato pa sta v razpravi sodelovala še Vlado Beznik ml., ki je govoril o problematiki in težavah delegatskega sistema in Sakib Dubarič, ki je prikazal izkušnje s področja splošne in skupne porabe.