

KRALJEVINA SRBA, HRVATA I SLOVENACA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

KLASA 88 (1)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

IZDAN 1. SEPTEMBRA 1923.

PATENTNI SPIS BR. 1256.

Balthasar Mühlhofer, Weidmannsbach (Austrija).

Naprava za priticač vode za vodena kola ili vodene motore.

Prijava od 28. septembra 1921.

Važi od 1. decembra 1922.

Pravo prvenstva od 18. juna 1920. (Ugarska).

Poznati su priticači vode za vodena kola ili vodene motore, koji se sastoje iz jama i jednog podzemnog kanala, koji spaja ove jame, te na ovaj način po pravilu komunikacionih (spojnih) sudova dovodi se voda iz jedne podzemne mreže u motorni postroj.

Ove jame imaju veliku manu što se teško čiste od vodenog nanosa, a mogu se očistiti samo tako, ako seprethodno iz jame isprazni voda, a potom nanos (ruševine od kamena, pesak, blato i t. d.) izbaci i izvuče pomoću dizalica.

Shodno pronalasku ova se nezgoda time otklanja, što oluk za vodu, koji je neposredno namešten iznad vodenog kola, dobija priticač vode kroz jedan slobodan gvožđem armirani šuplji betonski zid, koji u isto vreme drži oluk za vodu i čija je šupljina na poznati način spojena sa podzemnim cevnom vodom.

Ovaj betonski stub ima na donjem kraju svoje šupljine jedno proširenje, koje se produžuje ispod otvora za ulaz vode. Ovom se proširenju, koje služi za taloženje nanosa, može prići spolja.

Sem toga je ovaj slobodan stub, koji nosi vodeni oluk — skok i koji ima šupljinu kroz koju dotiče voda skoku, snabdeven još jednom drugom šupljinom, koja spaja skok sa donjim tokom motorne vode, ali je otvor ove jame, koji je u vezi sa skokom, odvojen od otvora jame za priticač vode u skok jednom pokretnom

branom tako, da suvišna motorna voda, koja dolazi u skok ističe kroz ovu drugu jamu u donji tok.

Ovim se postrojem oslobađava skok suvišne vode i u njemu ostaje samo onoliko vode, koliko je potrebno za rad vodenog kola, čime se umanjuje i dosadan šum suvišne vode, koja dole pada.

U crtežu je šematički izrađena instalacija u jednom primeru izvođenja shodno pronalasku. Sl. 1 pokazuje instalaciju u vertikalnom preseku; sl. 2 u horizontalnom preseku po liniji A — B slike 1.

Iz visokog postavljenog vodenog rezervoara 1 odvodi se voda kroz cevni vod 2, betonski stub 3 u vodeni kanal 5, koji se nalazi iznad vodenog kola 4, a čiji kraj nosi sam betonski stub.

Šuplji prostor 6 betonskog stuba 3 proizvoljnog je preseka i na svom donjem kraju ima jedno proširenje, koje se produžuje do otvora 9 cevnog voda 2; ovom se proširenju može prići kroz vrata 7, kako bi se nanos, koji je staložen u proširenju 8 mogao udaljiti kroz vrata 7.

Vrata 7, koja se otvaraju ka unutrašnjosti jame 6 snabdevena su za zadnje strane jednim zatvaračem 19, koji se diže i spušta pomoću dizalice 18, a služi da se iz jame 6 ispusti voda zajedno sa talogom pre no što se otvore vrata 7 za potpuno čišćenje jame 6.

Patentni zahtevi:

Kanal 5 može biti snabdeven pokretnim zatvaračima 10, kako bi se regulisao priticaaj vode u koso 4 ili u više jedno za drugim poredanih vodenih kola, koja se nalaze ispod vodenog kanala 5.

U slobodnom šupljem stubu 3, kroz čiju jamu 6, koja je u vezi sa dovodnom cevi 2, prolazi motorna voda za kanal 5 vodenog kola 4 sagrađena je još jedno okno 11. Otvor 12 ovog okna 11 razdvojen je u kanalu 5 od žljeba za vodeno kolo pomoću jedne pokretne brane 13 proizvoljno izvedene.

U nacrtanom primeru izvođenja izrađen je u kanalu 5 jedan čvrst zid 14, a druga jedna pregrada 15, koja naleže na zid 14 udešena je da se može spuštati ili dizati pomoću jedne dizalice. Kroz ovu branu pušta se u kanal 5 samo toliko vode, koliko je potrebno za rad vodenog kola 4, a sva suvišna voda prelazi preko štitnih zidova 14 i 15 prolazi kroz 11 stuba 3 i ulazi kroz spojni otvor 16 ulazi u skupljajuću jamu 17 a odatle otiče u pravcu strelice a u donji tok vode.

1. Priticaaj za vodena kola ili druge vodene motore naznačen time što je jedan slobodan šuplji stub (3), koji drži kanal (5) za priticaaj vode, a kroz koji se voda dovodi u isti (5) u vezi na jedan podzemno postavljeni vodovod (2), pri čem šupljina iz slobodnog stuba na donjem kraju radi taloženja sakupljenog nanosa, ima jedno proširenje u obliku vreće, koje se produžuje do ispod otvora za ulazak vode (9) a kome se špolja može prići kroz jedna vrata snabdevena rezom.

2. Priticaaj po zahtevu 1 naznačen time, što je šuplji stub (3), koji nosi kanal za vodu i kroz koji protiče voda za isti, snabdeven jednim oknom (11), koji spaja kanal sa donjim tokom motorne vode i što je otvor (12) okna (11) u kanalu vodenog kola odvojen od priticaaja vode jednom pokretnom branom, da bi suvišna motorna voda, koja preko brane preliiva, mogla kroz okno (11) da ide neposredno u donji tok motorne vode.

Prilozak 1. Priticaaj za vodena kola ili druge vodene motore naznačen time što je jedan slobodan šuplji stub (3), koji drži kanal (5) za priticaaj vode, a kroz koji se voda dovodi u isti (5) u vezi na jedan podzemno postavljeni vodovod (2), pri čem šupljina iz slobodnog stuba na donjem kraju radi taloženja sakupljenog nanosa, ima jedno proširenje u obliku vreće, koje se produžuje do ispod otvora za ulazak vode (9) a kome se špolja može prići kroz jedna vrata snabdevena rezom.

Prilozak 2. Priticaaj po zahtevu 1 naznačen time, što je šuplji stub (3), koji nosi kanal za vodu i kroz koji protiče voda za isti, snabdeven jednim oknom (11), koji spaja kanal sa donjim tokom motorne vode i što je otvor (12) okna (11) u kanalu vodenog kola odvojen od priticaaja vode jednom pokretnom branom, da bi suvišna motorna voda, koja preko brane preliiva, mogla kroz okno (11) da ide neposredno u donji tok motorne vode.

Fig.1.

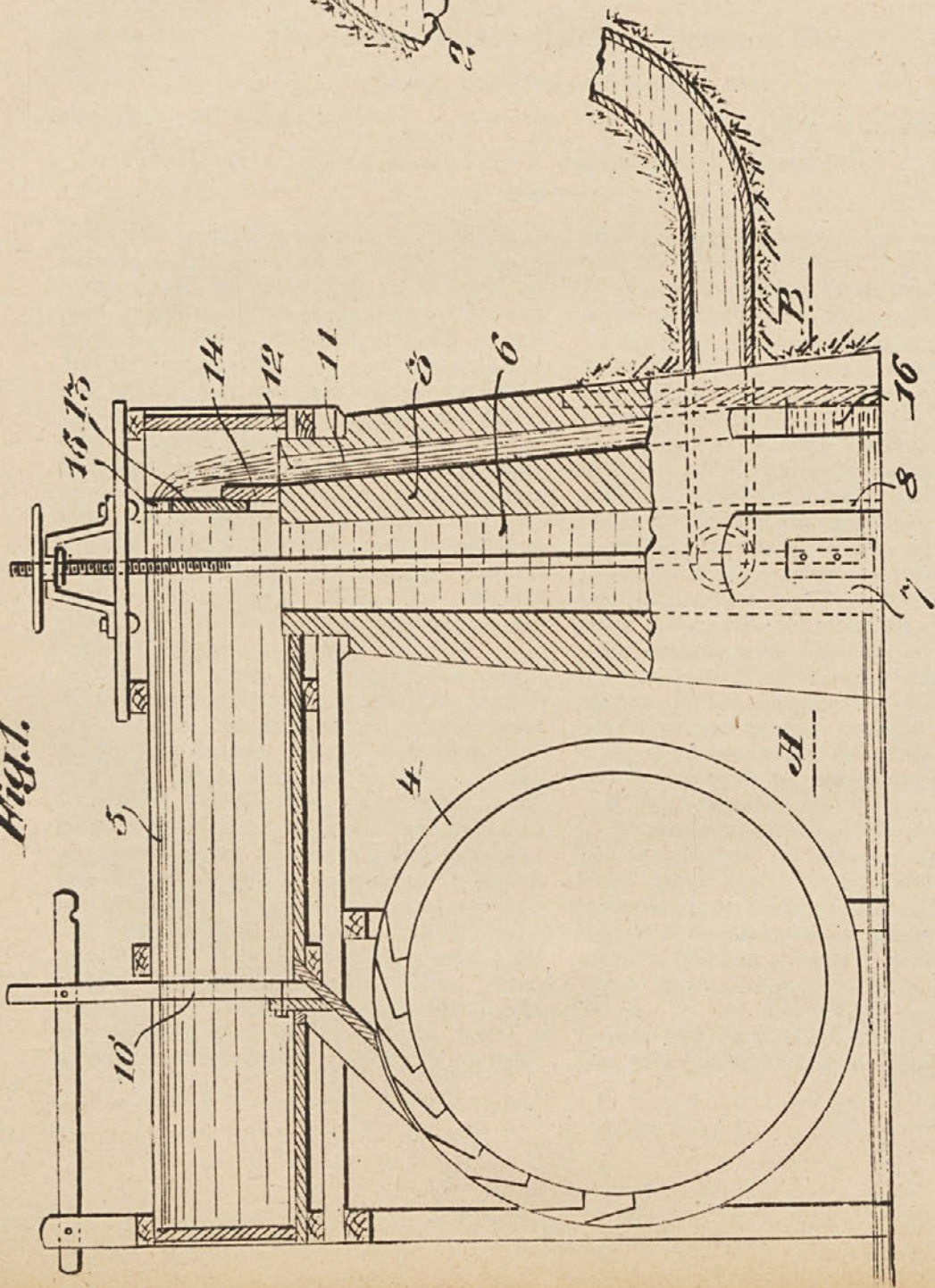


Fig.2.

