

# KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 63 (3)

IZDAN 1 MAJA 1939.

## PATENTNI SPIS BR. 14870

Zavody Ringhoffer-Tatra a. s., Praha — Smichov, Č. S. R.

Otvoreno motorno vozilo sa motorom pozadi.

Prijava od 1 marta 1938.

Važi od 1 novembra 1938.

Naznačeno pravo prvenstva od 12 avgusta 1937 (Č. S. R.)

Pronalazak se odnosi na otvoreno motorno vozilo sa motorom pozadi, naročito sa kakvom sportskom karoserijom, koja nema nikakav čvrsti, već samo sklopiljivi krov (kroz za nabiranje), i tako je izvedeno, da se strujanje vazduha kroz nastavke i izreze u karoseriji što je moguće manje ometa i da se dalekosežno izbegnu vazdušni vrtlozi, koji imaju za posledicu povećanje otpora voženja.

Kod kakve otvorene karoserije se iza okna za zaštitu od vetra ispred upravljača kola javlja vazdušni vrtlog, koji je upravljen ka otvorenoj unutrašnjosti karoserije. I kad se zadnji zid otvorenog prostora za saputnike pruža do približno iste visine kao i napred ispred upravljača (vozača) kola nalazeće se okno za zaštitu od vetra, prenosi se ovaj vrtlog preko zadnjeg zida i smeta strujanje vazduha duž površine zatvorenih zadnjih delova vozila.

Po pronalasku se ova nezgoda otklanja time, što se iza otvorenog prostora za saputnike nalazeći se zadnji zid snabdeva jednim ili više otvora, n. pr. proreza, kroz koje iza okna za zaštitu od vetra u vrtloženje dovedeni vazduh može prodirati u zadnji deo kolskog sanduka, gde se dovodi ventilatorima koji služe za hlađenje motora. Ovim se rasporedom otklanja ne samo nezgoda koja je proizvedena prekidom zatvorenog oblika aerodinamičke linije, nego se postiže i povoljniji dovod vazduha za hlađenje ka motoru koji se nalazi pozadi t. j. na zadnjem kolskom delu, što je isto tako jedan od teških zadataka karoserije

sa aerodinamičkom linijom kod vozila sa motorom pozadi.

Jedan primer izvođenja motornih kola po pronalasku je pokazan na priloženom nacrtu.

Donji deo 1 kolskog sanduka otvorene karoserije sa aerodinamičkom linijom, je ispred upravljača kola snabdeven oknom 2 za zaštitu od vetra i ima iza sedišta povišeni zadnji zid 3, koji graniči zadnji zatvoreni prostor za motor vozila, koji je snabdeven poklopcem 4 za motor i približno je isto tako visok kao i okno za zaštitu od vetra. U zadnjem zidu 3 su predviđeni prorezní otvori 5, koji omogućuju ulaz vrtložne vazdušne struje u prostor pod poklopcem 4, gde se ovaj vazduh dovodi vazduhom hladnom motoru. Otvori 5 se razume se postavljaju u zadnjem zidu na najpovoljnijim mestima, da se saputnicima ne dosaduje pojavom vazdušne promaje.

### Patentni zahtev:

Motorna kola sa otvorenom karoserijom sa aerodinamičkom linijom i motorom na zadnjem kolskom delu, pri čemu se poprečni zid karoserije iza zadnjih sedišta pruža približno do visine prednjeg ispred upravljača kola nalazećeg se okna za zaštitu od vetra naznačen time, što je ovaj poprečni zid snabdeven je proreznim otvorima, kroz koje oknom za zaštitu od vetra u vrtloženje dovedeni vazduh prodire u zatvoreni prostor za motor i iskorišćuje se za hlađenje motora.







