



PATENTNI SPIS BR. 5375

Ing. Adolf Košak, Ing. Dragutin Mandl i Anton Ziegler, gradski činovnici, Zagreb.

Kontaktna naprava za električna vozila.

Prijava od 25. marta 1927.

Važi od 1. septembra 1927

Kontaktna naprava za električna vozila sastoji se od škatuljastog limenog tijela S , približno pravokutnog ili istostranično trokutnog prosjeka sa zaokruženim bridovima, koje je prema sredini tijela ispupčano, a prema krajevima suženo. Na suženim krajevima pričvršćeni su ležaji L_1 , L_2 , kroz koje prolazi osovina O , oko koje se kontaktno škatuljasto tijelo može slobodno okretati. Dvije suprotne šire limene stijenke kod pravokutnog prosjeka, ili sve tri stijenke kod trokutnog prosjeka, škatuljastog tijela služe direktno kao kontakt sa žicom gornjeg voda za prenos električne energije na motor vozila, a mogu se na te stijenke pričvrstiti i posebne izmjenljive limene kontaktne ploče K_1 , K_2 , sa svrhom, da nakon potroška ploče ne postane cijelo škatuljasto tijelo neuporabivo, već se jedino istrošene ploče K_1 , K_2 , izmjenjuju novim pločama. Kontaktne ploče su ravne, a mogu biti providene i žljebovima.

Kod upotrebe ove kontaktne naprave za vrijeme vožnje električnog vozila dovodi kontaktno tijelo u motor vozila električnu energiju klizanjem jedne od svojih širokih ploča K_1 , odnosno K_2 po žici gornjeg voda.

Velika prednost ove kontaktne naprave je u tome, da se škatuljasto tijelo S , na kojemu su pričvršćene kontaktne ploče K_1 ,

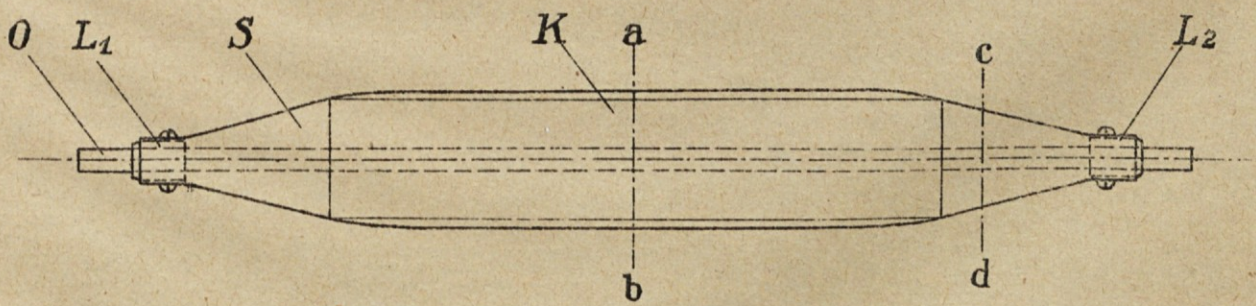
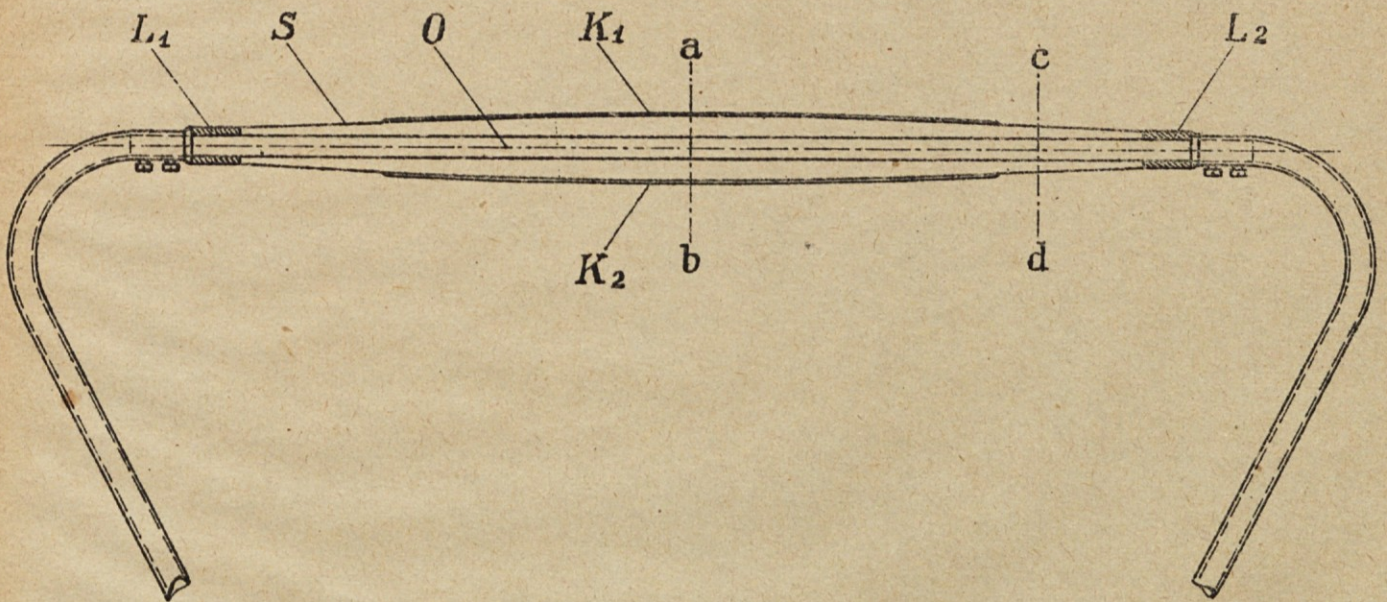
K_2 , kad naiđe na bilo kakovu zapreku na žici gornjeg voda, ne može zakvačiti i oštetiti gornji vod, ili uslijed udara odskočiti i potegnuti električni plameni luk, nego se uslijed zaobljenih bridova lako osklizava preko malenih zapreka, a kod većih se okrene oko svoje osovine O , a da ne pokine dovod struje.

Dalnja prednost ove kontaktne naprave sastoji se u tome, da se mogu kontaktne ploče K_1 , K_2 , nakon istrošenja lako izmijeniti sa novima.

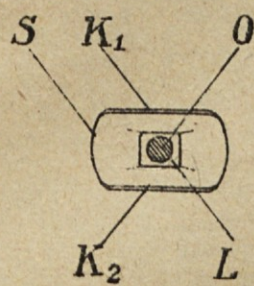
Patentni zahtevi:

1. Kontaktna naprava za električna vozila škatuljastog oblika, označena time, da u sredini ispupčano, a na krajevima suženo limeno škatuljasto tijelo S , približno pravokutnog ili trokutno istostraničnog prosjeka, koje se može oko osovine O slobodno okretati, služi kao kontakt za prenos električne energije iz žice gornjeg voda u motor električnog vozila.

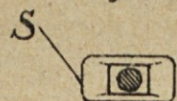
2. Kontaktna naprava za električna vozila u zahtjevu pod 1, označena time, da se na njezinom limenom škatuljastom tijelu S pričvrste posebne, lako izmjenljive limene kontaktne ploče K_1 , K_2 , u svrhu izmjene nakon istrošenja.



Prosjeak a-b



Prosjeak c-d

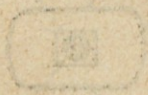


Handwritten text at the top left, possibly a title or reference number.



Project 3

2. K. 1



Project 4

