

Državni zakonik

za

kraljevine in dežele v državnem zboru zastopane.

Kos XLV. — Izdan in razposlan dne 21. oktobra 1871.

117.

Ukaz trgovinskega ministerstva od 26. avgusta 1871,

da se vvêde nova uredba o pošiljanji mišnic (arsenikalij) in drugih strupenín po železnicah.

Spodaj pridejana, v dogovoru z ministerstvom notranjih stvaríj ustanovljena uredba o prevažanji strupenín po železnicah se razgláša s tem pristavkom, naj v moč stopi 1. oktobra 1871, ter da z razpisom ministerstva notranjih stvaríj od 26. marca 1849, Drž. zak. št. 193, zapovedani način, kako je ob pošiljanji vlagati mišnico, more v tozemskem občílu tudi po sedáj veljati, a samo s to izpremembo, da je sodček treba zaznamenati z napisom „strup.“

§. 1. Mišnice, namreč arzenova sokislina (arsenikov prah), rumena mišnica (požepljeni arsenik, oprment), rdeča mišnica (realgar), črepna mišnica (kobalt) se v prevažanje po železnicah vzemó samo tedaj, ako so v dvojnem sodu ali zaboji. Dna sodom je utrditi z notranjimi obroči a pokrove zabojem z obroči ali železnimi vezili. Notranji sodi ali zaboji naj bodo iz močnega, suhega lesa ter od znotraj zalépljeni s platnom ali z drugimi enakimi gostimi tkanínami.

§. 2. Na vsaki pošiljki te vrste bodi v razločnih črkah s črno oljnato barvo zapisana beseda „mišnica“ (strup).

§. 3. Drugi strupení rudnínski preparati (strupéne rudninske barve, rudnínske solí itd.), mej katere posebno spadajo preparati živega srebra, namreč: sublimat, prečiščeno živo srebro (kalomel), beli in rdeči precipitat, cinober, bakréna (kufréna) sol in bakréne barve, namreč: bakréni vitrijol, zeleni volk, zelena in môdra (plava) bakréna barvíla, svinčéni preparati, namreč: svinčéni glaj (masikot), svinčéne rusovíne (meniki), svinčéni sladkor in druge svinčéne solí, svinčéna bél in druge svinčéne barve, čistčev (cinoy) in raztokov (antimonov) pepel, — smejo se v prevažanje oddajati samo v gostih, iz trdnega, suhega lesa napravljenih sodih ali zabojih, kateri imajo notranje obroče, oziroma vezíla zunaj ob sebi.

Ti oklepi naj bodo taki, da se te snoví skozi poke ne mogó prašiti mej vožnjo, ob kateri se nij ogniti majanja, stresanja i.t.d.

Zgoraj povedano blago je v voznih listih tako imenovati, kakor mu je res ime, a nij dajati mu splošnih znamenovánj: materijalno blago, dišave i.t.d.

§. 4. Snoví, imenovane v §. 1 in 3, smeti je samo tako nakladati, da so ločene od takih stvaríj, katere neposredstveno ali posredstveno rabijo v živéž.

Schäffle s. r.

118.**Postava od 7. oktobra 1871,**

veljavna za Dalmatinsko,

s katero se odpravlja vvozni col od drv, vvažanih čez suho mejo.

S privolitvijo obeh zbornic državnega zbora ukazujem tako :

Člen I.

Drva, katera se na Dalmatinsko vvažajo čez suho mejo, naj bodo brez cola.

Člen II.

Mojemu finančnemu ministru se naroča, to postavo zvršiti in določiti čas, kdaj naj stopi v moč.

V Ebensee, dne 7. oktobra 1871.

Franc Jožef s. r.**Hohenwart s. r.****Holzgethan s. r.****119.****Ukaz finančnega ministerstva od 14. oktobra 1871,**

kdaj pride v moč postava od 7. oktobra 1871, s katero se odpravlja vvozni col od drv, vvažanih na Dalmatinsko čez suho mejo.

Postava od 7. oktobra 1871, Drž. zak. št. 118, s katero se odpravlja vvozni col od drv, vvažanih na Dalmatinsko čez suho mejo, pridi v moč tist dan, katerega jo dalmatinski colni uradovi zvedó.

Holzgethan s. r.**120.****Razpis finančnega ministerstva od 16. oktobra 1871,**

da se vélika colníja II. razreda postavi na kolodvoru v Podvoločiskih ter mala colníja I. razreda v Podvoločiskih prenaredi v malo colníjo II. razreda.

Da bi se nekoliko zvršila določila v členu XV državne, mej avstrijsko-ogersko in ces. rusko vlado sklenene pogodbe od 18. maja 1869 (Drž. zak. 1870, št. 20) o stiki Kijevsko-Odeske na Levovsko-Dunajsko železnocestno črto pri Voločiskih, zato se je bila na kolodvoru v Podvoločiskih na Gališkem vélika colníja II. razreda napravila in pooblastila v skrajšano (napovedno) colno postopanje v železnocestnem občilu po propisu od 18. septembra 1857 (Drž. zak. št. 175).

S tega povoda se je bila mala colníja I. razreda v Podvoločiskih prenaredila v malo colníjo II. razreda.

Delavnost imenovanih colnij se je pričela 4. oktobra 1871, katerega dne se je pričelo občiti po železnocestni črti s Trnopola na Podvoločiska.

Holzgethan s. r.