

Državni zakonik

za

kraljevine in dežele v državnem zboru zastopane.

Kos XXIX. — Izdan in razposlan dne 22. julija 1871.

64.

Dopustno pismo od 20. maja 1871,

pooblaščenemu društvu železne ceste z Duhcova na Podmogle v delo in obrat (Betrieb) lokomotivne železnice, gredoče se svoje že dopuščene črte pri Oseku čez Gorénji Litvinov in Gorénji Jiretin na Homotov v stiko s pooblaščeno Bušegradsko železnico.

M i F r a n c J o ž e f P r v i, po Božji milosti cesar avstrijski;

apostolski kralj ogerski, kralj češki, dalmatinski, hrvaški, slavonski, gališki, vladimirski in ilirski; nadvojvoda avstrijski; véliki vojvoda krakovski, vojvoda lotarinški, salcburški, štirski, koroški, kranjski, bukovinski, gornje-sleški in dolnje-sleški; véliki knez erdeljski; mejni grof moravski; pokneženi grof habsburški in tirolski itd., itd., itd.

Ker je pooblaščeno društvo železne ceste z Duhcova na Podmogle prosilo, da bi se mu dalo dopustilo (koncesija) v delo in obrat lokomotivne železnice z Oseka čez Gorénji Litvinov in Gorénji Jiretin v Homotov, zazdelo Nam se je, z ozirom na občno koristnost tega podjetja, imenovanemu društvu na podlogi železnocestne dopustne postave od 14. septembra 1854, Drž. zak. št. 238, prošeno dopustilo podeliti z naslednjimi, daljšnjimi ukrepili:

§. 1.

Podeljujemo pooblaščenemu društvu železne ceste z Duhcova na Podmogle pravico, narediti in rabiti lokomotivno železnico, se svoje že dopuščene črte pri Oseku gredočo čez Gorénji Litvinov in Gorénji Jiretin v Homotov, da se bode stikala s pooblaščeno Bušegradsko železnico.

§. 2.

V §. 1 navedeni kos železnice bodi celokupen del pooblaščene železnice z Duhcova na Podmogle.

§. 3.

V §. 1 navedeni kos železnice naj bode najpozneje dodelan v dveh letih od dneva podeljene privolitve v delo, da se do tedaj ta kos more izročiti javni vožnji.

Na drobno ustanovljene črteže in pripomočke, potrebne, da se dohode privolitev v delanje, položiti je pred c. kr. ministerstvo za trgovino v treh mesecih od dneva, katerega se izroči dopustno pismo.

Za poroštvo v izpolnjevanje teh dolžnosti naj pooblaščno društvo železne ceste z Duhcova na Podmogle, ako bi zahtevala državna uprava, dá petdeset tisoč goldinarjev avstr. velj. zaloga, kateri naj se vendar zopet povrne, kakor se bode dokazalo, da se je konči (vsaj) štirikrat tolika vsota porabila v delo novega kosa.

§. 4.

Treba je, da ministerstvo za trgovino odobri načine, po katerih je delanje železnice oddajati.

Kar se tiče nadrobnosti ob delanji železnice same in sestavka vseh obratnih rabil ter tudi uredbe znamenilskih (signalskih) naprav, za veljavne se razglasajo propisi v „dogovorih o jednotni napravi železnic Nemške dežele.“

Društvo dohode propise o načelih, katerih se je držati ob sestavi in uredbi posameznih delov obratnih rabil in znamenilskih naprav ter tudi kako in kam je delati postajska poslopja.

O tem je ob pravem času pred ministerstvo za trgovino položiti črteže, in predno se po polnem ne odobré, nij delati nikakoršnih priprav v zvrševanje.

§. 5.

Na že dopuščenem in tudi na novem kosu pooblaščne železnice z Duhcova na Podmogle je v nakladni tarifi rabiti tisto imenovanje in tisto razverstitev blaga ter tista prevozna določila, ki jih je večina avstrijskih železnic sklenila postaviti splošnemu avstrijskemu zveznemu občenju, in pooblaščenemu društvu železne ceste z Duhcova na Podmogle je dolžnost, o tej stvari pokorovati naredbam trgovinskega ministerstva.

V razredih znižane cene naj veljajo ti postavki tarife:

v razredu A.	1. 5 kr.
„ „ B.	1. 2 „
„ „ C.	1 „

V prevaževalnem občenju mej postajami pooblaščne Buštegradske in Podmokelske železnice, ter naopako, naj se nakladna cena, postavljena v §. 8 dopustnega pisma od 9. julija 1869, Drž. zak. št. 137, zniža za dvajset odstotkov.

§. 6.

V §. 1 omenjenemu kosu železne ceste se ne daje oprostitev od davkov ali pristojbin ter niti kako drugo novčno polajšilo.

A ker ima pooblaščna železnica z Duhcova na Podmogle na že poprej dopuščenem kosu, kateri se še dela, dvajsetletno oprostitev od dohodkovine, od plačevanja kólečnih (štampeljskih) pristojbin kuponom ter tudi od vsacega davka, ki bi ga prihodnji zakoni utegnili postaviti, torej se ta oprostitev od davkov in pristojbin more tako zvršiti, da bode društvo železne ceste z Duhcova na Podmogle ta davek in te pristojbine plačevalo po razmerji miljske dolžave na novem kosu k miljski dolžavi že poprej dopuščene črte.

§. 7.

Društvo železne ceste z Duheova na Podmoke se pooblašča, da novee, potrebne k delanju v §. 1 omenjenega kosa železnice, dobode s primernim pomnožilom društvene glavnice (kapitala), ter da v to namero izdá delnice in predstvene obligacije, a poslednjih samo toliko, da ne presego treh petin nove vložene glavnice.

Dotične obrazce (formulare) je pred izdajatvo na odobrilo položiti pred državno upravo, katerej se tudi prihranja odobrilo izdajatnega kurza.

§. 8.

Ko mine prvo obratno leto, napravi se hranjevalna blagajnica, odmenjena v izplačilo nenavadnih troškov, v dokupovanje obratnih rabíl in v obratne naredbe ter tudi v manjše nove stavbe in v razširjavanje.

Tej blagajnici se odkaže:

- a) Če je kaj prebitka od glavnice za delanje železnice;
- b) vsota doteklih obresti in delíl (dividend);
- c) dodatek iz obratnih dohodkov, katerega ne sme biti pod $\frac{1}{10}$ odstotka imenske vrednosti vse glavnice za delanje železnice. Te vsote gredó v hranjevalno blagajnico, dokler ta ne doraste do visokosti 4 odstotkov glavnice za delanje železnice.

Ko mine prvo obratno leto, ustanoviti je dalje popravljalno založnico, iz katere je plačevati troške za popravo vsega zgornjega dela in obratnih rabíl ter tistih stvari, katere je pokvarila raba.

Vanjo gre:

- d) kar se izkupi za staro gradivo zgornjega dela in za obratna rabila;
- e) dodatek iz obratnih dohodkov, kateri se ustanovi po razmerji, po katerem se odpiše vrednost od cene zgornjega dela in obratnih rabíl ter tistih stvari, katere c. kr. ministertvo za trgovino odloči po nasvetu upravnega svetovalstva.

Dodatki v hranjevalno blagajnico in v popravljalno založnico se iz dohodkov železne ceste jemljó precej, kadar so plačani samo obratni in vzdrževalni troški, izgúbe in odpisi, potem kadar se plačajo obresti in razdolžni del za izdane predstvene obligacije.

§. 9.

Društvo prevzema dolžnost, posebno se ozirati na dobro doslužene nižje častnike (oficirje) c. kr. vojske, kadar bi se oddajale službe.

Društvo je dalje dolžno, pristopiti k dogovoru, mej avstrijskimi železnocestnimi društvi ukrenenemu o vzajemni pomoči z vozno-obratnimi rabíli, kadar se prevažajo večji vojaški transporti, in tudi pristopiti k organskim določilom in k služabnemu propisu o vojaškem železnocestnem razdelku.

§. 10.

Določila dopustnega pisma od 9. julija 1869, Drž. zak. št. 137, po polnem tudi veljajo o novem, v §. 1 omenjenem kosu železnice, kolikor jih pričujoča dopustnica nij izpremenila.

Resno opominjaje vsacega, da ne dela proti določilom te dopustnice, in podeljujúč koncesijonarjem pravico, za izkazno kvaro (škodo) pred našimi sodišči zahtevati odméne, dajemo vsem oblastvom, katerih se tiče, trdno povelje, naj ostro in skrbno čujejo nad to koncesijo ter nad vsem tem, kar se v njej ustanavlja.

V dokaz tega izdajemo to pismo, zapečateno z Našim večjim pečatom, v Našem cesarstvu glavnem in prestolnem mestu na Dunaji, dvajsetega dne meseca maja v letu po odrešenju sveta tisoč osem sto sedemdesetem in prvem, Našega cesarjevanja tri in dvajsetem.

Franc Jožef s. r.



Hohenwart s. r.

Holzgethan s. r.

Schäffle s. r.

65.

Postava od 6. julija 1871,

o prodaji nepremične državne lasti.

S privolitvijo obeh zbornic državnega zbora ukazujem tako:

§. 1.

Mojemu ministru za finance s postavo od 12. aprila 1870, v odstavku 2 (Drž. zak. št. 53) dano pooblaščenje, da se v dobi 1870 in 1871 leta stvari nepremične državne lasti, katerih vsaka za-se ne preseza 25.000 gld. cenilne vrednosti, do skupne vsote pol milijona goldinarjev, smejo brez poprej iskane, posebne privolitve državnega zbora v prodajo, vsaka teh stvari posebe ter samo s potlejšnjo opravičbo prodajati, razteza se toliko, da se take stvari smejo prodajati do skupne vsote celega milijona goldinarjev.

§. 2.

Zvršiti to postavo se naroča mojemu ministru za finance.

V Išel-u, dne 6. julija 1871.

Franc Jožef s. r.

Hohenwart s. r.

Holzgethan s. r.

66.

Razglas ministerstva za finance od 8. julija 1871,

o vvédbi manjših čistinskih puncev za sreberno posodje čistinske stopinje št. 2.

V zaznamenilo čistine nežnejšega srebrnega posodja se razen dozdanjega, o čistinskih stopinjah št. 3 in 4 že veljavnega manjšega čistinskega punca tudi za čistinsko stopinjo št. 2 (900 tisočin = 14 lotom 7·2 granom) manjši pavec postavlja v pol-črtni meri ónih, z ukazom finančnega ministerstva od 30. novembra 1866, (Drž. zak. št. 1849) srebernemu

posodju propisanih večjih čistinskih puncev (Dijanina glava s krajcem lune), po polnem ohranivši poprejšnjo obliko in načrtek, ter naj, začevši 1. avgusta 1871, pride v rabo poleg dozdanih puncev.

Holzgethan s. r.

67.

Ukaz ministerstva za pravosodje od 11. julija 1871,

da se zopet postavlja okrajno sodišče v Mattsee na Salcburškem.

Na podlogi §. 2 postave od 11. junija 1868, Drž. zak. št. 59 se v okoliši deželnega kakorsi preiskovalnega sodišča Salcburškega zopet postavlja okrajno sodišče v Mattsee z ravnoimenim uradnim sedežem in z obsežkom ozémljija, razglašnim v ministerskem ukazu od 30. januarja 1854, Drž. zak. št. 26.

Pozneje se oznani, kedaj se prične njegova uradna delavnost.

Habietinek s. r.

68.

Ukaz ministerstev za trgovino in za notranje stvari od 17. julija 1871,

da se v splošno občilo dopusti tehtnica na deski, ki jo je iznašel Jurij Pfanzeder.

Skodeli zgoraj imejoča tehtnica na deski, ki jo je iznašel Jurij Pfanzeder, mehanik v Monakovem, pri kateri potezilo skodele z bremenom, ki ga je tehtati, in potezilo tehtajoče skodele, ne ležita, kakor po navadi, na železnih križih, s koncema k višku zapognenima, nego na dveh obročkih iz litega železa, in katere občutnost je povečana do $\frac{1}{10.000}$, dopušča se v splošno občilo, z ukazom, da se je držati zdanih propisov o cimentiranji in recimentiranji tehtnic in utežij.

Vsaka tehtnica te vrste, katera pride v občilo, treba da je na primernem mestu vidnih kovinskih delov zaznamenana z vrezano ali vtisneno iznajdnikovo firmo, ter za zdaj se samo glavni cimentirski urad na Dunaji pooblašča v cimentiranje te tehtnice.

Hohenwart s. r.

Schäffle s. r.

