

odgovori na vprašanja delegatov – odgovori na vprašanja

Krajevna skupnost Peruzzi je na 36. seji zbora krajevnih skupnosti dne 29. januarja 1986 postavila naslednja

VPRAŠANJA:

Ponovno postavljamo delegatsko vprašanje izgradnje Ceste XVIII. divizije (saniranje poškodb na obstoječih zgradbah, ki so nastale pri izgradnji in obremenitvah).

ODGOVOR:

Pri izgradnji Ceste XVIII. divizije je bivša Komunalna skupnost Vič-Rudnik zagotovila spremljanje delovne organizacije Zavoda za raziskovanje materialov in konstrukcij, ki je pred pričetkom del posnel obstoječe stanje z vsemi poškodbami objektov, tekoče pa spremlja eventualne vplive na vseh posnetih objektih. Do Sedaj KSLO kot naslednik Komunalne skupnosti Vič-Rudnik, s strani ZRMK ni prejel obvestila, da je izgradnja ceste vzrok za kakršnokoli škodo na objektih. Izgradnja Ceste XVIII. divizije je vezana na predhodno zgraditev komunalnih vodov, pri čemer pripominjamo, da je v letu 1985 bila sanirana JR in bo v letu 1986 pričeta izgradnja elektro kolektorja in vodovodna ter plinovoda.

VPRAŠANJE:

Vzdrževanje Ceste XVIII. divizije pod Peruzzijevo cesto do ceste na Požar (pri izgradnji nove ceste je obstoječa cesta popolnoma uničena). Zahtevamo takojšnje ukrepanje.

ODGOVOR:

Cesta XVIII. divizije na odseku od Peruzzijeve do industrijske cone je v izgradnji (trenutno je na polovici ceste obremenilni nasip) in je investitor te ceste ZIL-TOZD Urejanje Enota Vič.

Investitor te ceste mora v času gradnje zagotoviti tudi redno vzdrževanje. Po izgradnji te ceste pa bo vzdrževanje ponovno prevzelo KPL-TOZD Komunalne gradnje.

Komunalna skupnost ljubljanskih občin – Služba za koordinacijo in nadzor nad izvajanjem programov

Konferenca delegacij št. 46 – KZ Ljubljana TZO Vič je na 41. seji zbora združenega dela dne 26. marca 1986 postavila naslednje

VPRAŠANJE:

Kdo in kdaj bo popravil most čez potok Želimeljščica na cesti Ig – Pijava Gorica.

Most je izrednega pomena za kmetovalce. Porušen je vse od oktobra meseca 1985.

ODGOVOR:

Most čez potok Želimeljščica na cesti Ig-Pijava Gorica je v programu obnove Komunalnih skupnosti občin Ljubljana v letu 1986.

Zaradi poškodovanja in dotrajanosti posameznih nosilnih

delov je Komunalno podjetje Ljubljana most usposobilo za promet do 1,5 tone nosilnosti, kar je bilo označeno s prometnim znakom. S poškodbo mostu po kamionu, ki je prekoratil dovoljeno obtežitev 1,5 tone je nastala potreba popolne obnove mostu.

Za popolno obnovo mostu je potrebno izdelati projekte, ki so že v izdelavi, pridobiti lokacijsko in gradbeno dovoljenje.

Po programu Komunalnega podjetja Ljubljana kot izvajalca obnove mostu je pričetek del predviden v poletnih mesecih.

Občinski komite za urejanje prostora in varstvo okolja

Krajevna skupnost Trnovo je na 1. seji zbora krajevnih skupnosti dne 14. aprila 1986 postavila

VPRAŠANJE glede enotne cene ogrevanja v Ljubljani.

Odgovor:

Izvršni svet skupščine občine Ljubljana Vič-Rudnik je ob obravnavi predloga Družbenega plana mesta Ljubljane za obdobje 1986–1990 že pred obravnavo na seji občinske skupščine Ljubljana Vič-Rudnik opozoril predlagatelja, torej izvršni svet skupščine mesta Ljubljane, da je potrebno v družbenem planu mesta zapisati, da bo cena ogrevanja ne glede na vir do konca srednjeročnega obdobja izenačena.

Ta pripomba ni bila upoštevana, zato je izvršni svet SO Ljubljana Vič-Rudnik na seji SO Ljubljana Vič-Rudnik v novembru 1986 ob obravnavi predloga družbenega plana mesta Ljubljane delegate opozoril in jim predlagal, naj se zavzamejo za izenačitev cene ogrevanja ne glede na vir. Izvršni svet skupščine občine Ljubljana Vič-Rudnik je namreč smatral, da dikcija »nadajevali bomo politiko izenačevanja toplote ne glede na vir – plin ali daljinsko ogrevanje« ne zadošča, saj ne zagotavlja izenačitve cene do leta 1990.

Delegati zborov krajevnih skupnosti in združenega dela se kljub ponovnemu pozivu predsednika izvršnega sveta, naj produčijo vsebino te in nekaterih drugih pripomb IS ter po potrebi oblikujejo amandmaje k predlogu družbenega plana mesta Ljubljane, niso opredelili za amandma glede izenačitve cen ogrevanja.

Izvršni svet skupščine občine Ljubljana Vič-Rudnik zato smatra, da je v pravem času opozoril delegate na to vsekakor perečo problematiko, vendar ni dobil podpore po tem. Zato predlaga delegaciji KS Trnovo, da svoje vprašanje naslovi neposredno na skupščino mesta Ljubljane, saj gre za dogovore in odločitve na mestni ravni

Komite za družbeno planiranje in gospodarstvo

Delegatsko gradivo izhaja v okviru občinskega glasila SZDL Ljubljana Vič-Rudnik Naša komuna. Gradivo pripravlja za tisk sekretariat skupščine občine Ljubljana Vič-Rudnik.

Tisk: Tiskarna ČGP »Delo« – Po mnenju sekretariata za informacije izvršnega sveta SRS je Naša komuna oproščena prometnega davka.