

klimatskega zdravilišča za borce NOB v Mojstrani.

7. Financiral bomo še druge akcije, zlasti na področju kolektivne komunalne (vzdrževanje javne snage in zelenic, javne razsvetljave, semaforizacije, regulacije Malega grabna),
8. Razvoj gasilske brigade bo zagotovljen v okviru novoustanovljene požarne skupnosti. Do ustanovitve te skupnosti pa bo dejavnost gasilske brigade financirana iz proračuna.
9. Družbeno politične organizacije mesta in še posebej koordinacijski odbor občin Ljubljane in mesta si bodo prizadevali zbrati tudi v letu 1975 potrebna sredstva za Kozjansko v skladu z republiškim dogovorom.

LJUDSKA OBRAMBA

V skladu z zakonskimi in drugimi določili ter doseženo stopnjo obrambnih priprav je potrebno v prihodnje skrbeti za skladen razvoj vseh dejavnikov splošnega ljudskega odpora, zlasti pa je treba zagotoviti izvajanje naslednjih pomembnejših nalog:

1. Upoštevač bogate izkušnje iz NOB in v skladu s smernicami ter navodili predsedstva SFRJ za obrambo, je treba v procesu podružbljanja ljudske obrambe konkretnije opredeliti vlogo in naloge družbeno političnih organizacij, interesnih skupnosti, OZD, KS, upravnih organov

PREDLOG

Družbeni dogovor

o združevanju sredstev za financiranje programa izgradnje cestnega omrežja na območju mesta Ljubljane v obdobju 1974—1983

1. člen

Skupščina mesta Ljubljane je sporazumno z občinami v mestu Ljubljani sprejela odlok o programu izgradnje cestnega omrežja na območju mesta Ljubljane v desetletnem obdobju (Uradni list SR Slovenije, št. 26—713 z dne 12. 7. 1974) po katerem bodo v letih 1974—1983 zgrajene na območju mesta naslednje ceste in objekti: I. 1974—1979:

mestna obvozna cesta v odsekih Črnuče — Dolgi most; 1974—1975: Karlovski most, Drenikova cesta, Celovška cesta (1. etapa), Prešernova cesta;

II. 1976—1983:

mestna obvozna cesta v odseku Črnuče—Šmartinska cesta, Dolgi most—Dolenjska cesta, Celovška cesta (2. etapa), Tržaška cesta (7a, 7b), Celovška cesta (3. etapa), Jarška cesta, Linhartova cesta, Njogoševa cesta, Topniška cesta, Poljanska cesta, Litijska cesta, Dolenjska cesta, Zaloška cesta,

občin in mesta. Predvsem je potrebno prilagoditi oborožene enote ljubljanskim potrebam.

2. Zaradi enotnega in hitrejšega razvoja LO, ki se financira s sredstvi sklada za financiranje enot in služb LO je potrebno zagotoviti odgovornejši odnos delovnih in drugih organizacij do pogodbenih obveznosti.
3. Dosledno je treba izvajati odlok SM Ljubljane o izgradnji zaklonišč. Davčne uprave ljubljanskih občin pa morajo zagotoviti dosledno izvajanje določil odloka o zbiranju sredstev sklada za gradnjo zaklonišč.
4. Zagotoviti je treba obvezne blagovne rezerve na primernih krajih, pospeševati razvoj kmetijstva v odročnih področjih, preskrbeti rezerve repro materiala, goriva in zagotoviti ustrezne rezervne dele za kmetijsko mehanizacijo.
5. Krajevnim skupnostim je potrebno zagotoviti ustrežnejše pogoje za priprave na LO in načrtno usposabljanje prebivalstva za splošni ljudski odpor. Pri tem se morajo zlasti angažirati družbeno politične organizacije in občinske skupščine.
6. Organizacija civilne zaščite v Ljubljani se mora prilagoditi »doktrinarnim načelom CZ v SFRJ« in »navodilu za vodenje CZ SFRJ«. Zaradi tega je potrebno organizirati civilno zaščito v vseh TOZD, DO, stanovalskih hišah in blokih, krajevnih skupnostih, naseljih in vaseh.

Masarykova cesta, Vilharjeva cesta in Titova cesta.

2. člen

Programirane ceste in objekti I. faze iz 1. člena so glede časovnega zaporedja izvajanja nespremenljive.

Za izgradnjo cest in objektov II. faze 1. člena bo skupščina mesta v soglasju s skupščinami občin sprejela letne programe, upoštevač potrebe, dinamiko izgradnje in pogoje financiranja.

3. člen

Po finančnem programu za izgradnjo cestnega omrežja v Ljubljani in v skladu s citiranim odlokom iz 1. člena bodo sredstva za realizacijo programa zagotovljena z združevanjem sredstev na osnovi samoupravnega sporazuma organizacij združenega dela Ljubljane in dogovora, sprejetih med Republiško skupnostjo za ceste, občinski mesta Ljubljane in mestom Ljubljana.

4. člen

Podpisniki tega dogovora — občine Ljubljana—Center, Ljubljana—Bežigrad, Ljubljana—Moste—Polje, Ljubljana—Vič—Rudnik, Ljubljana—Šiška, se obvezujejo, da bodo prispevali za realizacijo programa izgradnje cestne-

ga omrežja Ljubljane naslednje vires sredstev:

1. Od prispevka za uporabo mestnega zemljišča bodo občine združevale 50 odstotkov teh sredstev;
2. Od pristojbin za registracijo motornih vozil in odstopljenega prispevka od prodaje bencina, ki pripada občinam, bodo občine združevale 50 odstotkov teh sredstev;

Poleg teh sredstev iz 1. in 2. točke lahko podpisniki tega dogovora združujejo tudi druge vires sredstev.

5. člen

Podpisniki tega družbenega dogovora se še posebej obvezujejo, da bodo tesno sodelovali pri realizaciji programa izgradnje cestnega omrežja na območju mesta Ljubljane v 10-letnem obdobju tako pri organizaciji in poteku izgradnje kot tudi pri pripravi in urejanju potrebnih zemljišč, premoženjsko-pravnih odnosov ter ostalih nalogah, da bi na ta način zagotovili čimracionalnejšo in smotrno izvedbo programa.

6. člen

Da bi zagotovili neposredno in skupno odločanje o vseh združenih sredstvih za uresničevanje programa izgradnje cestnega omrežja na območju mesta Ljubljane v 10-letnem obdobju se podpisniki tega družbenega dogovora obvezujejo, da bodo zbrana sredstva iz 4. člena tega družbenega dogovora združili v samoupravni interesni skupnosti za ceste Ljubljana.

Do ustanovitve samoupravne interesne skupnosti za ceste Ljubljana se sredstva zbirajo na posebnem računu pri Skupščini mesta Ljubljane in o njih uporabi odloča Izvršni svet, svet skupščine mesta Ljubljane s pristavkom, da lahko o tako zbranih sredstvih odloča le do 30. 6. 1975.

7. člen

Družbeni dogovor prične veljati z dnem podpisa, uporablja pa se od 1. 1. 1975 dalje do realizacije sprejetega programa.

V primeru morebitnih sporov med podpisniki dogovora bo spore reševala posebna arbitraža, v katero imenuje vsaka stranka, ki je v sporu, enako število članov. Stranke, ki so v sporu, imenujejo sporazumno predsednika arbitraži. V kolikor sporazum o imenovanju predsednika arbitraže ne bi bil dosežen, imenuje predsednika izvršilni organ samoupravne interesne skupnosti za ceste Ljubljana.

8. člen

Družbeni dogovor o združevanju sredstev za financiranje programa izgradnje cestnega omrežja na območju mesta Ljubljane v 10-letnem obdobju se objavi v Uradnem listu SR Slovenije.

PODPISNIKI:

Predsednik skupščine občine Ljubljana—Center
Predsednik skupščine občine Ljubljana—Bežigrad
Predsednik skupščine občine Ljubljana—Moste—Polje
Predsednik skupščine občine Ljubljana—Vič—Rudnik
Predsednik skupščine občine Ljubljana—Šiška
Predsednik skupščine mesta Ljubljana