

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Klasa 23 (2)

Izdan 1 januara 1933.

PATENTNI SPIS BR. 9382

**Naamlooze Vennootschap de Bataafsche Petroleum Maatschappij,
Hag, Holandija.**

Postupak za izradu sirovine za asfalt.

Prijava od 6 jula 1931.

Važi od 1 januara 1932.

Traženo pravo prvenstva od 13 avgusta 1930 (Holandija).

Poznato je, da ostatak, koji ostaje od sirovog ulja sa asfaltnom bazom posle pošto se frakcije benzina, kerosena i gasnog ulja, predestiliraju bilo neposredno ili posle ponovne destilacije ili oksidacije, daje asfalt podesan za razne praktične primere.

Dalje je poznato, da takozvano »duvanje« (oksidisanje) povećava sadržinu asfaltnih materija, koje su verovatno ciklički više ili manje čvrsti ugljovodonici, koji zajedno sa petroleumskim smolama — u koje one prelaze postepeno, pošto opada molekularna težina — obrazuju uljne materije iz glavnih sastojaka asfalta.

U svima ovim postupcima, isto tako i kod duvanja, upotrebljava se osnovni materijal, koji već sadrži izvestan procenat asfaltena, na pr. preko 8—9%, jer u protivnom osobine krajnjeg proizvoda neće odgovoriti zahtevima, koji se čine u pogledu probojnosti, tačke topljenja i istegljivosti.

Sada je pronađeno, da je moguće načiniti sirovinu za asfalt duvanjem materijala, koji sadrži malu količinu asfaltena i to manje od 5%, a koji do sada, baš zbog te male sadržine, nije smatran kao podesan za izradu asfalta.

Postupak po ovom pronalasku sastoji se u primeni duvanja, koje je samo po sebi poznato, na ostatak od gore pomenute destilacije petroleuma ili hemiskog ekvivalenta, čija je sadržina asfaltena manja od 5%. Na ovaj način dobja se proizvod, koji

se može preraditi daljom obradom u asfalt željenih osobina, na pr. parnom destilacijom.

Primer. Ostatak gorivnog ulja iz Centralne Amerike, koje sadrži oko 5% asfaltena posle destiliranja sa parom u vakuumu ili na koji drugi način, daje asfalt sa prodiranjem od 40—50, koji odgovara opisu asfalta za put. Iskorišćenje pak, koje je suviše malo da bi bilo korisno, je oko 25%.

Ako se isti sirovi materijal duva do prodiranja od 40—50, onda bi tačka topljenja krajnjeg proizvoda bila vrlo visoka, tako da bi bilo nezgodno za upotrebu za puteve. Uz to teškoća ovakog asfalta bila bi manja nego kod dosadanih asfalta.

Po ovom pronalasku gornji ostatak se duva do asfaltske sadržine od oko 9%, čime se proizvodi materijal, koji pri daljoj obradi na pr. parnom destilacijom, daje asfalt sa prodiranjem od 40—50 i isto tako u svima drugim pogledima potpuno odgovara opisu asfalta za puteve.

Jasno je, da povećanje sadržine asfaltena u sirovini zavisi od toga kakav se želi krajnji proizvod.

Patentni zahtevi:

1. Postupak za izradu sirovine za asfalt duvanjem ostatka petroleumske destilacije ili hemiskog ekvivalenta, naznačen time, što se kao osnovni materijal upotrebljava

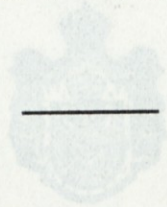
sirovina, koja sadrži oko 5% asfaltena ili manje.

2. Postupak po zahtevu 1, naznačen ti-

me, što se dobiveni proizvod dalje obrađuje destilacijom parom ili bez pare i pri vakuumu ili bez vakuuma.

INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdani 1. januara 1932.



UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 23 (2)

PATENTNI SPIS BR. 9382

Namloose Vennootschap de Batasche Petroleum Maatschappij
Hag, Holandija

Postupak za izradu sirovine za asfalt

Vari od 1. januara 1932.

Prijava od 6. jula 1931.

Izdato pravo prvenstva od 13. avgusta 1930 (Holandija)

se može izraditi daljom odobrom u asfalt-
 kamašom, kao što je to poznato iz
 priroda. Ostatak sirovine nije iz
 trane Amerike, koje sadrži oko 5% asfal-
 tena, koje se destiluju sa parom u vakuumu
 umu ili na koji drugi način, date asfalt se
 proizvodnja od 40-50, koji odgovara o-
 pisan asfaltu za put, kao što je to poznato iz
 sirovinu malo da bi bilo korisno, je
 oko 25%.

Ako se isti sirovinski materijal daje do pro-
 davnje od 40-50, onda se lako topljenje
 kamašom proizvodi, ali vrlo često, tako
 da bi bilo nekorisno, sa upotrebom za put-
 ev. Iz 10 težine sirovine asfaltu, lako bi
 mogao nego kod ostalih asfalata.

Ro vama proizvodnja ovog ostataka se
 daje do asfaltnih sadržaja od oko 2% i
 me se proizvodi materijal, koji pri daljoj
 obradi na pri parnom destilaciji, daje
 asfalt sa proizvodnjom od 40-50 i kao ta-
 ko u svim drugim poslovanjima, pojava
 odgovara opisan asfaltu za putevne.

Jasno je, da povećanje sadržaja asfalata
 na u sirovini, koji od toga kanton se želi
 koristiti proizvod.

Patentni zahtev:

1. Postupak za izradu sirovine za asfalt-
 davnje, koja je petroleumske destilacije
 je ili hemijski ekvivalent, naznačen time,
 što se kao osnovni materijal upotrebljava

Porazlo je, da ostatak, koji ostaje, od
 sirovine nije sa asfaltnom težinom, po-
 sto se izraditi hemijsko, kao što je to poznato iz
 ulja, petroleuma ili kao što je to poznato iz
 se ponovne destilacije ili odobrom, daje
 asfalt pogodan za svaki praktičan primene.
 Osim je poznato, da takav sirovinski
 materijal (oksidant) povećava sadržaj asfalata
 u asfaltu, koje sa povećanjem sadržaja
 više ili manje izraditi upotrebljiv, koji sa-
 jedno sa petroleumskim sadržajem — u ko-
 je one prelaze postepeno, pošto opada mo-
 lekularna težina — odmah u asfaltu materijal
 sa istovremeno asfaltnim sadržajem.

I svima ovim postupcima, isto tako, i
 kod davanja upotrebljivog se osnovni ma-
 terijal, koji već sadrži izvestan procent
 asfalata, na pri preko 5-10%, jer u pro-
 centu asfaltnih sadržaja, proizvodi se malo
 odgovarajući asfalt, koji se čine u postepeno
 du proizvodnosti, tako topljenje i izradu
 vojni.

Sada je pronađeno, da je moguće sa-
 stavi sirovinu sa istom davanjem materijal
 i da, koji sadrži malo količinu asfalata, i
 to manje od 5%, a koji do sada, kao što je
 to malo sadržaja, nije smatran, kao podo-
 stan za izradu asfalata.

Postupak po ovom pronalasku sastoji se
 u primeni davanja, koje je samo po sebi
 poznato, na ostatak, od gore pomenute de-
 stilacije petroleuma ili hemijskog ekviva-
 lanta, čija je sadržajna asfaltna masa od
 5%. Na ovaj način dobija se proizvod, koji