

# KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Klasa 77a (3)

Izdan 1 februara 1934

## PATENTNI SPIS BR. 10647

Dunlop Rubber Company Limited, London, Engleska.

Poboljšanja na aeroplanskim točkovima i naplaticima.

Prijava od 30 marta 1933.

Važi od 1 avgusta 1933.

Traženo pravo prvenstva od 21 juna 1932 (Engleska).

Ovaj se pronalazak odnosi na poboljšanja na točkovima i naplaticima kod aeroplana.

Glavni cilj ovog pronalaska je da naplatak koji leži svojom sopstvenom elastičnošću i čija je težina svedena na najmanju meru i to ne samo upotrebom lakog materijala, već izbegavanjem sredstva za utvrđivanje koja se obično upotrebljuju.

Pronalazak se odlikuje usavršenom lakoćom sa kojom se elastični deo naplatka može demontirati, da bi se skinula ili zamenila guma, kao i odgovarajućom lakoćom, u slučaju, ponovnog nameštanja naplatka na njegov nosač. Odlikuje se još i većim stepenom sigurnosti koja se postiže u utvrđivanju uklonljivog dela.

Po ovom pronalasku predviđa se naplatak za aeroplanske točkove, po kome se elastični prsten razdvojno postavlja na nosač i to dejstvom skupljanja na flanši, koja strči sa nosača nezavisno od drugih sredstava za utvrđivanje, u kojima se u prvom redu obrazuje prsten sa izdubljenjem u kome leži flanša, koja strči sa nosača. Ovaj se nosač sastoji iz centralno izbušenog kotura čija je ivica aksijalno, prema unutrašnjoj strani, povijena. U ovom se koturu završava ivica nosača jednim radijalnim prstom, pri čemu je unutrašnji prečnik prstena manji od prečnika nosača, kada se sa istoga skine.

Pronalazak je pokazan na nacrtu, kao jedan delimičan vertikalni presek.

Pronalazak je pokazan u primeni na točak, koji se sastoji iz glavčine 1 i doboša 2 za kočnicu, koji se može izliti zajedno

sa glavčinom a od lakog materijala, pri čemu je spoljni obim ili ivica doboša vezana opterećenim koturom 3 za jednu stranu oboda a sa druge strane opterećenim koturom 4, koji ide od oboda do glavčine.

Obod može biti držan od strane glavčine pomoću paoka na pritisak ili zatezanje ili kombinovanim paocima zajedno sa koturima.

Na unutrašnjoj strani točka, odmah uz vozilo, nalazi se prsten 5, čija je unutaranja ivica radijalno povijena kod 6. Ovaj prsten utvrđen je za doboš za kočnicu pomoću zavrtnja 7, koji prolazi kroz podesne delove zakivcima utvrđene ispod donje površine prstena.

Na suprotnoj ili spoljnoj strani nalazi se neopterećen kotur 8, čija je ivica povijena aksijalno prema unutrašnjoj strani kod 9 i radijalno prema spoljnoj strani kod 10 radi nošenja jednog para zamenljivih stežućih se prstena 11.

Metalni deo kotura 8 naplatka ide sa oboda ka središtu točka, gde se može utvrditi za glavčinu zavrtnjima 12, čije glave leže u udubljenju i drže unutarnju jaku 13, koja je zakivcima utvrđena za unutarnju stranu kotura, pri čem zavrtnj ide kroz opterećeni kotur i flanšu 14 glavčine.

Stežućii prsteni 11, koji leže na cilindričnim površinama, obrazovanim na spoljnim obimima prstena 5 i kotura 8, u stvari su trougaoni prstenovi od elastičnog, povitljivog materijala na primer od gume. Unutarnji profil 15 svakog prstena je približno polukružan i manje krivine nego



zid spoljne gume, tako da je trenje i nepotrebna težina umanjena i omogućeno lakše prilagodavanje uvijanju spoljne gume.

Jedan od ovih prstenova nalazi se na svakoj strani oboda, pri čemu je spoljna površina vrha 16 svakog prstena zaokružljena a unutarnja izdubljena kod 19 da leže na zidu gume 21.

Spoljna strana 17 svakog prstena je ravna, kakav je i donji deo izuzev prstenastog izdubljenja ili žljeba, koji se, usled elastičnosti prstena, hvata sa radijalnim flanšama 6 i 10 na metalnim delovima naplatka. Unutarnja strana 18 donjeg dela svakog prstena izdubljena je, što odgovara spoljnim površinama opterećenih koturova, i obično se ona završava u spoljnjem delu 22, čija je donja strana ispuštena na dole, da bi ležala uz gornji deo opterećenog kotura.

Obod, koji nosi gumu, odvojen je na ovaj način od jačih metalnih delova naplatka delom 20 od elastičnog materijala, koji ne samo da otklanja šumni dodir metala između oboda i naplatka već obrazuje vratni deo, koji stežu ti delovi čime je obezbedena stalna veza.

Metalni delovi naplatka, u svakom slučaju, nošeni su samo na svojim unutarnjim obimima, tako da, iako su dovoljno kruti da drže stežuće prstene, ipak postoji izvesno pomeranje na spoljnim ivicama, što olakšava uklanjanje gumenih delova postavljenih na obimu istih.

Stežući prsteni načinjeni su nešto manjeg prečnika nego koturi, tako da kada se namaknu, oni se sami drže na delovima 5 i 9 i to sa obe strane bez ikakvog drugog utvrđivanja, i na taj se način pr-

steni mogu brzo zamenjivati ili skidati u cilju zamene ili pregleda ili zamene spoljne gume.

#### Patentni zahtevi:

1. Naplatak za aeroplanske točkove, naznačen time, što se elastičan prsten (5) razdvojno postavlja na nosač dejstvom skupljanja (stezanja) na flanši (6), koja strči sa nosača nezavisno od drugih sretstava za utvrđivanje.

2. Naplatak po zahtevu 1, naznačen time, što prsten (5) ima udubljenje u kome leži flanša (6), koja strči sa nosača.

3. Naplatak po zahtevu 1 i 2, naznačen time, što se nosač sastoji iz centralno probušenog kotura (8) čija je ivica aksijalno povijena prema unutarnjoj strani.

4. Naplatak po zahtevu 1 do 3, naznačen time, što se ivica nosača završava u radijalnom vrhu (16).

5. Naplatak po zahtevu 1 do 4, naznačen time, što je unutarnji prečnik prstena (11) manji od prečnika nosača, kada se skine sa ovoga.

6. Naplatak po zahtevu 1, naznačen time, što jedan deo elastičnog prstena (5) ulazi između oboda točka i flanše (6) obavezane na spoljnjem obimu nosača.

7. Naplatak po zahtevu 1 do 6, naznačen time, što se deo naplatka, koji je obavezovan nosačem, sastoji iz prema spoljnoj strani izdubljenog dela u blizini glavčine (1), a koji upada u spolja izdubljeni deo prema obodu.

8. Naplatak po zahtevu 7, naznačen time, što je nosač utvrđen za jaku (13) postavljenu iza nosača, a ostalo utvrđeno za glavčinu zavrtnjima (12) čije glave leže u otvorima na nosaču.



Ad patent broj 10647



