

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Klasa 46 (2)

Izdan 1 decembra 1932.

PATENTNI SPIS BR. 9334

Reš Dragutin, automehaničar, Zagreb, Jugoslavija.

Rasplinjač za sirovo ulje.

Prijava od 3 oktobra 1931.

Važi od 1 januara 1932.

Svrha pronalaska jeste da se konstrukcijom prema pronalasku postigne poboljšano rasplinjavanje goriva pri pogonu motora sa sirovim uljem na mesto sa skupljim benzinom.

Preimućstvo pronalaska sastoji se u tome što se ova naprava smesti na mesto dosadašnjih ispušnih i usisnih cevi, a druge delove na motoru ne treba dirati i oni ostaju isti kao do sada kod upotrebljavanja za pogon benzinom. Karburator ostaje takođe isti, te nije potrebno na njemu ništa menjati.

Pronalazak je pokazan na nacrtu gde:

Sl. 1 pokazuje pogled od spreda bez prednjeg zida,

Sl. 2 je pogled od gore na rasplinjač bez gornjeg zida,

Sl. 3 je poprečni presek prema liniji I-I iz sl. 1.

Opis konstrukcije:

U oklopu 7 rasporedene su ispušne cevi 3 koje imaju na krajevima prošireni otvor 4. U sisne cevi 2 imaju na mestima ispuha 6 i u uvodnom kraju 2 proširena mesta 1 u kojim su rasporedene veći broj manjih cevi 11 kroz koje prolazi vatra ispuha 6 i 4, te se na taj način stvara iz sirovog ulja plin. Nakon iskorišćenja ispušni plinovi izlaze kroz ispuh 8. Sa 5 pokazani su usisni putevi, kroz koje ulazi ulje pretvoreno u čvrsti plin u cilindere i eksplozivni prostor

motora. Rasplinjač za sirovo ulje izrađen je iz željeza i bakra.

Pod štrcaljskom stenom smesti se jedan rezervoar od cca. 5 litara za benzin. U početku se kroz posebnu cev uvodi u karburator benzin nakon cca. pola minute, kada se ugrija motor, zatvori se uvod benzina, te se otvori cev za sirovo ulje nakon čega radi motor isključivo sirovim uljem. Ovo obavlja šofer sa njegovog mesta. Dok je motor ugrijan može se paliti i na sirovo ulje bez da se uvodi u karburator benzin, a ako se ohladio motor nakon dužeg stajanja, te je sasvim hladan, onda se u početku prema gornjem navodu upali pomoću benzina.

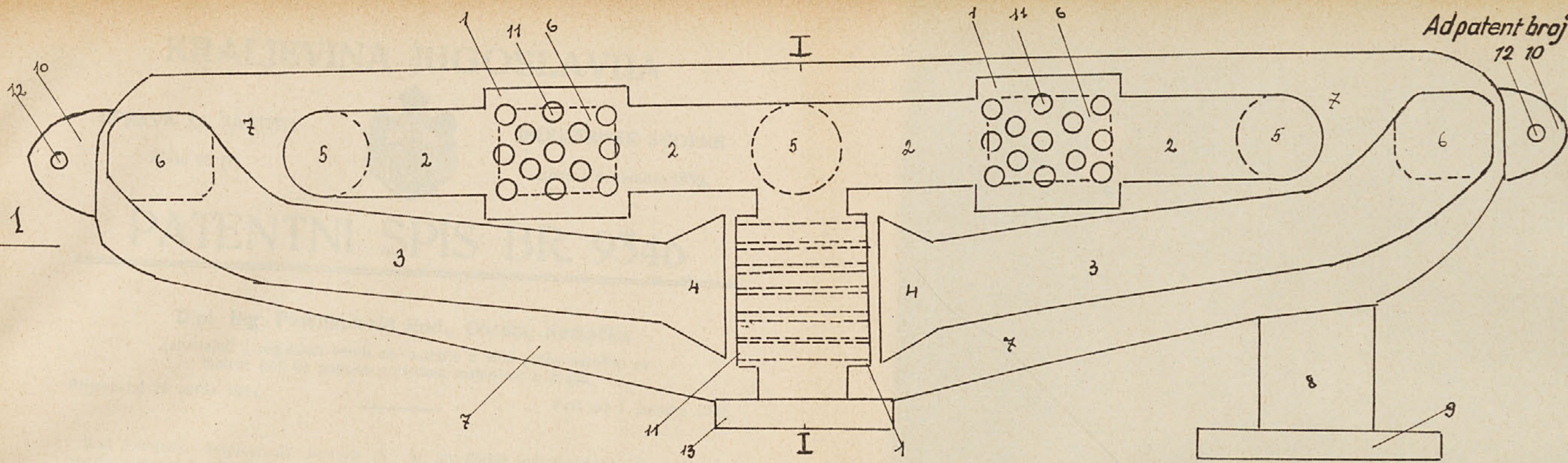
Patentni zahtevi:

1. Rasplinjač za sirovo ulje naznačen time, što su na zadnjoj steni oklopa (7) predviđeni rukavci (5, 6), koji korespondiraju sa upusnim odnosno ispusnim kanalima motora i što su u oklopu (7) rasporedene ispušne cevi (3) sa proširenim krajevima (4).

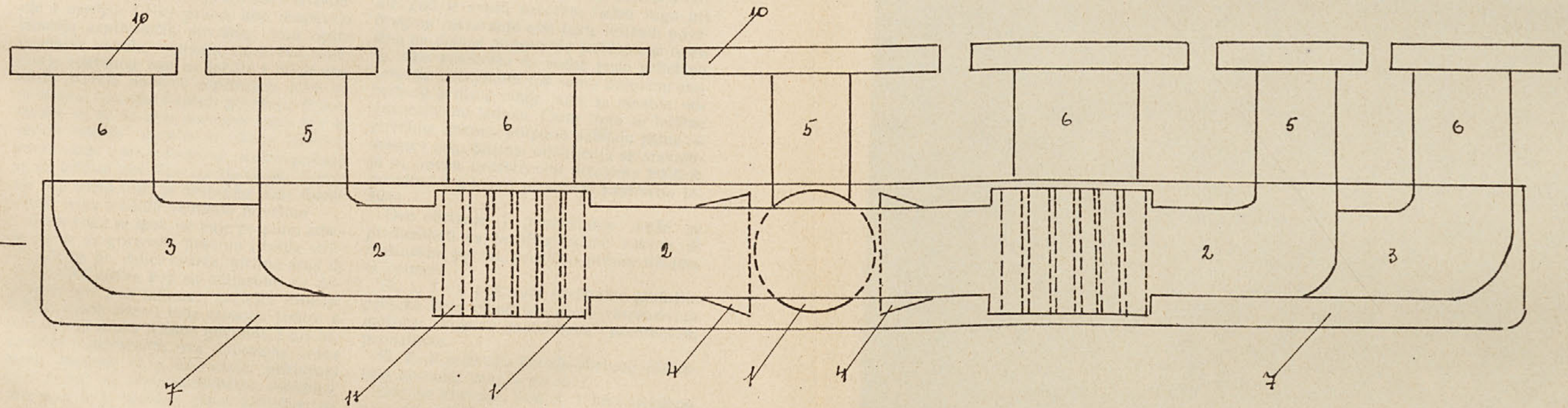
2. Rasplinjač prema zahtevu 1, naznačen time, što je u usisnoj cevi (2) na mestima ispuha (6) i na njenom početku (2) raspoređen veći broj cevi (11) za prolaz vrelih ispušnih plinova.

3. Rasplinjač, prema zahtevu 1, naznačen time, što iskorišćeni izpušni plinovi izlaze kroz otvor (8).

Sl. 1



Sl. 2



Sl. 3

