

Državni zakonik

za

kraljevine in dežele, zastopane v državnem zboru.

Kos CI. — Izdan in razposlan dne 11. oktobra 1902.

Vsebina: Št. 195. Ukaz v izvršitev zakona z dne 19. julija 1902. l. o uvedbi davka na vozne listke od prevoza oseb po železnicah.

195.

Ukaz ministrstev za finance, železnice in trgovino z dne 27. septembra 1902. l.

v izvršitev zakona z dne 19. julija 1902. l. (drž. zak. št. 153) o uvedbi davka na vozne listke od prevoza oseb po železnicah.

V izvršitev zakona z dne 19. julija 1902. l. (drž. zak. št. 153) o uvedbi davka na vozne listke od prevoza oseb po železnicah se ukazuje nastopno:

I. Začetek veljavnosti zakona.

Člen 1.

Zakon z dne 19. julija 1902. l. (drž. zak. št. 153) o uvedbi davka na vozne listke od prevoza oseb po železnicah stopi v moč hkratu z zakoni, omenjenimi v njegovem §. 13, to je 1. dne januarja 1903. l.

II. Davek na vozne listke.

Člen 2.

Davčna podstava.

V zmislu §. 1 zakona je davek na vozne listke odmerjati od voznin, ki se vsak čas pobirajo

za prevažanje oseb v ozemlju, v katerem velja ta zakon. Za voznino je smatrati vse prevozne pristojbine, ki se pobirajo s katerikoli imenom kakor plačilo za prevažanje oseb po železnicah v ozemlju, za katero velja zakon. Davščine drugačne vrste, kakor kazenski zneski, zapale naročnine, pristojbine za kolodvorske vstopnice, pristojbine, za katerih plačilo se daje popotniku, na podstavi voznega listka ob sebi upravičenemu za vožnjo, pravica do določenega mesta (mestni listki) i. e., niso predmet davka.

Člen 3.

Razločevanje glavnih, lokalnih in malih železnic.

1. Za lokalne železnice v zmislu §. 1, lit. b zakona je šteti tiste železnice, ki so za take dopuščene na podstavi zakonov z dne 25. maja 1880. l. (drž. zak. št. 56), z dne 17. junija 1887. l. (drž. zak. št. 81) ali z dne 31. decembra 1894. l. (drž. zak. št. 2 iz l. 1895.).

2. Za male železnice v zmislu §. 1, lit. c zakona je smatrati po zakonu z dne 31. decembra 1894. l. (drž. zak. št. 2 iz l. 1895.) dopuščene male železnice (terciarne železnice).

3. Tiste železnice, ki se, če tudi z oznamenikom lokalne železnice (sekundarne železnice), niso dopustile na podstavi zakonov, oznamenjenih v točki 1, spadajo pod določila o glavnih železnicah.

Člen 4.

Promet z deželami ogrske krone ter z Bosno in Hercegovino.

Določilo §. 2 zakona podleži načeloma promet z neposrednimi voznimi listki v naslednjih relacijah, in to

1. iz kraljevin in dežel, zastopanih v državnem zboru: v dežele ogrske krone, v Bosno in Hercegovino, nadalje čez ta deželna ozemlja;

2. iz dežel ogrske krone ali iz Bosne in Hercegovine: v kraljevine in dežele, zastopane v državnem zboru, nadalje čez to deželno ozemlje;

3. iz inozemstva: čez kraljevine in dežele, zastopane v državnem zboru, v dežele ogrske krone ali v Bosno in Hercegovino, nadalje čez dežele ogrske krone ali čez Bosno in Hercegovino v kraljevine in dežele, zastopane v državnem zboru.

Člen 5.

Znižani davčni postavki.

Glavne železnice, pri katerih so izpolnjeni pogoji v §. 3 zakona za III. vozovni razred ustanovljene davčne izmere, naj zaprosijo za pripoznanje teh pogojev, priloživši potrebne priloge pri ministrstvu za železnice in naj se o dotičnem odloku izkažejo pri pristojnem finančnem oblastvu prve stopnje (člen 9).

Člen 6.

Pobiranje davščine.

1. Davek na vozne listke morajo pobirati prevozniki hkratu z voznino od oseb, ki so dolžne plačati prevozne pristojbine.

2. Na voznih listkih je poodčititi vso pristojbino, ki se pobere, to je voznino prištevisi davščino.

3. Vračunjuje davek na vozne listke v osebne tarife ni posebno okroževati vinarških ulomkov navzdol ali navzgor; torej se ne sme čista prevozna pristojbina in davščina vsaka zase, temveč samo skupna pristojbina, ki se pokaže všteti davščino, okroževati po določilih, izdanih za to po ministrstvu za železnice.

4. Osebne tarife, ki so izpremenjene, kar se je vstela davščina, je predložiti ministrstvu za železnice v odobrilo, predno se uvedejo.

Člen 7.

Odprava davščine.

1. Davek na vozne listke morajo železnične uprave preračunati od dohodkov, doseženih v vsakem mesecu iz davku zavezanega osebnega prometa in ga odpraviti brez prejšnje uradne odmere.

2. Odpravljati se mora na prejemalnem uradu, postavljenem na sedežu pristojnega vodilnega finančnega oblastva prve stopnje (člen 9), predloživši protipis (položno listino).

3. Do 15. dne prvega meseca, ki sledi upravnemu mesecu, je, ako se do tega časa ne more dokončno obračunati (točka 4), položiti delno plačilo v znesku, ki ustreza stalno ovedeni dolžnosti za isti mesec prejšnjega leta okroženo na 50 K.

Za prvo leto veljavnosti zakona se določa kakor delno plačilo pri glavnih železnicah četverni, pri lokalnih železnicah dvojni in pri malih železnicah trojni znesek za isti mesec prejšnjega leta plačane kolkovnine od voznih listkov.

4. Dokončno je obračunati davčno dolžnost najpozneje do 15. dne četrtega meseca, ki sledi upravnemu mesecu.

V dokončnem obračunu je izkazati ločeno za svoje in za posamezne, na tuj račun obratovane proge po primeru, obseženem v priloženem vzorcu: Vzorec.

a) iz davku zavezanega osebnega prometa doseženi kosmati dohodek, in sicer z razločevanjem deležev, odkazanih po §§. 1, 2 in 3 zakona različni davčni izmeri, ako ne more vsled poprečbe, omenjene v členu 12, odpasti tak poseben izkaz gledé prometov po §. 2 zakona;

b) od tega po zakonitih odstotnih postavkih pripadajoče davčne zneske; pri tem bodi za način davčnega preračuna v primer, da je pri glavnih železnicah 12odstotni davek preračunati od vsakih 112 K kosmatega dohodka z 12 K;

c) doplačilo ali preplačilo, ki se pokaže, če se primerja končna vsota dokončne davčne dolžnosti z delnim plačilom, danim za dotični mesec.

5. Doplačilo ali preplačilo, ki se pokaže iz dokončnega obračuna, je praviloma vračunati ob istočasnem mesečnem delnem plačilu.

6. Voznine, pobrane v inozemski vrednoti, je preračunati po poprečnih kurzih, ki jih izdaja mini-

strstvo za železnice vsak mesec železnicam in ki se dajejo v podstavo tudi za izračun dohodkov.

7. V namen sklepe preskušnje davčnega plačila je predložiti pristojnemu vodilnemu finančnemu oblastvu prve stopnje (člen 9) vsako leto najpozneje do 1. dne julija letni obračun za zadnje minolo upravno leto.

Ta letni obračun naj zlasti obsega:

- a) Letno vsoto osebnih dohodkov, obdačenih v mesečnih dokončnih davčnih obračunih;
- b) osebni dohodek iz davka prostega prometa, in sicer z razločevanjem:
 - α) tistih zneskov, ki so v računskem sklepu sicer zaračunjeni z oznamenilom „Osebni dohodek“, ki pa jih ni smatrati za „voznino“ (člen 1) in
 - β) tistih zneskov, ki jih je sicer šteti za „voznino“, pa so na podstavi posebnega zakonitega zaukaza oproščeni od davka na vozne listke (§. 9, lit. a, b in c in §. 10 sklepnih stavek zakona).

Vse te letne zneske je navesti ločeno po posameznih oprostilnih naslovih.

Posebna navedba dohodka iz davka prostega vojaškega prometa (§. 9, lit. b zakona) se lahko tedaj opusti, kadar se ta dohodek v računskem sklepu dotične železnice izkaže v posebnem razpredelku.

Letnemu obračunu je priložiti en izvod računskega sklepa za dotično opravilno leto.

Pri tem je pojasniti kake razlike med osebnimi dohodki, izkazanimi v letnem obračunu in v računskem sklepu.

8. Za preskušnjo davčnih obračunov morajo železniška podjetja svoje izvirne zapise in knjige na zahtevo predložiti v vpogled organom finančne uprave.

Člen 8.

Kazni zaradi nereda.

Nalagati v § 4 zakona omenjene kazni zaradi nereda se pridržuje finančnemu ministrstvu v porazumu z ministrstvom za železnice.

Največji znesek teh kazni zaradi nereda se ustanavlja na 500 K.

Člen 9.

Red sodnih stopenj.

Izdajati odredbe in odloke gledé davka na vozne listke je z izjemo, ustanovljeno v členu 8 gledé kazni zaradi nereda, poklicano v prvi stopnji vodilno finančno oblastvo prve stopnje (finančno okrajno ravnateljstvo [pristojbinski oddelek], urad za odmero pristojbin), v čigar uradnem področju je sedež dotične železnične uprave; za železnične uprave, katerih sedež je izven kraljevin in dežel, zastopanih v državnem zboru, je pristojen osrednji takсни urad in urad za odmero pristojbin na Dunaju.

Zoper take odredbe in odloke je razen redne pravne poti v zmislu določil zakona z dne 19. marca 1876. l. (drž. zak. št. 28) dopusten rekurz na finančno deželno oblastvo in po nadaljnjem pravnem potu na finančno ministrstvo, ki odloča o tem v porazumu z ministrstvom za železnice.

Člen 10.

Osebnе oprostite.

Po §. 9 zakona so od davka na vozne listke oproščeni:

- a) Najvišji dvor;
- b) osebe, ki se prevažajo, uporabljaje vojaško tarifo; ta oprostitev pa se ne sme uporabljati na znižane vožnje za vojaške osebe ob izven-službenih potovanjih;
- c) delavci, ako se prevažajo na podstavi tarife, odobrene po ministrstvu za železnice, z dovolilom znižane voznine, ki znaša vsaj 50 odstotkov normalne voznine brez davka na vozne listke, s posebnimi delavskimi voznimi listki (delavski tedenski listki, delavske povratnice, listki za delavske vlake i. e.).

Gledé tistih, ki iščejo dela, se razglasi nadaljnje, ker se doslej še ne prevažajo s posebno znižanimi voznimi listki s strani železniških uprav, po meri, kakor se dovolijo take ugodnosti.

Člen 11.

Oprostitev malih železnic.

1. Male železnice, ki posredujejo promet v kaki občini in njeni okolici, uživajo oprostitev od davka na vozne listke v zmislu §. 10, lit. a zakona gledé prevažanja oseb v področju občine in v okrožju desetih kilometrov od občinske meje.

Male železnice, ki zahtevajo tako oprostitev, morajo za dotično pripoznavo zaprositi pri vodilnem finančnem oblastvu prve stopnje (člen 9), predloživši potrebna dokazila. Odločitev o takih zaprosilih se pridržuje finančnemu ministrstvu porazumno z ministrstvom za železnice.

2. Ako prestopijo posamezne proge kake take v točki 1 omenjene male železnice oznamenjeno okrožje, je promet po delu železnice, ležečem izven tega okrožja, zavezan davku na vozne listke in je torej ločeno izkazovati osebni dohodek iz tega prometa. (Člen 7.)

Za vozne listke, ki dajejo pravico do vožnje iz davka prostega okrožja na davku zavezani del železnice ali narobe, je davek preračunati od tistega dela voznine, ki odpada po razmerju davka prostega kosa k davku zavezanemu voznemu kosu.

III. Kolkovnina od voznih listkov.

Člen 12.

V tarifni številki 47, lit. *e* zakona z dne 13. decembra 1862. l. (drž. zak. št. 89) ustanovljena kolkovnina za prejemnice in vzprejemnice železniških in parnoplovstvenih podjetij o prevzetju oseb v prevoz (listki za osebe) ostane v moči z izpremembo, da jo je plačevati brez omejitve na največji pristojbinski znesek, ustanovljen v prej omenjeni tarifni številki in v §. 2 zakona z dne 11. maja 1871. l. (drž. zak. št. 39), v naslednjih primerih, in to:

1. gledé prevoza oseb po železnicah v prometih, oznamenjenih v členu 4, in

2. gledé osebnega prometa s parniki.

Kolkovnino za vozne listke je izkazovati in odpravljati prav tako kakor doslej.

Gledé kolkovnine za vozne listke se ne izpreminja določilo §. 12 zakona z dne 13. decembra 1862. l. (drž. zak. št. 89) in finančno ministrstvo lahko dovoli primerno poprečnino zlasti železniškim upravam z ozirom na odpravo te kolkovnine za promete, oznamenjene v členu 4, na zaprosilo na podstavi §. 12 zakona z dne 13. decembra 1862. l. (drž. zak. št. 89).

IV. Kolkovnina za nakaznice (izkaznice).

Člen 13.

Predmet kolkovnine.

V §. 12 zakona ustanovljeni kolkovnini podleže, ako ni kakega zakonitega oprostilnega vzroka (§. 12, tretji odstavek, lit. *a*, *b* in *c* zakona), nakaznice (izkaznice) za prosto vožjo ali za vožnjo po znižani ceni.

Za nakaznico v rabo različnih vozovnih razredov je plačati kolkovnino po izmeri za najvišji vozovni razred, do čigar rabe daje nakaznica pravico.

Ako se glasi nakaznica na več oseb, je računati kolkovnino za vsako osebo posebej. Potemtakem je tudi za nakaznice, ki se glasé splošno na kako skupino oseb, pred izdajo izdajajočemu oblastvu izkazati število oseb, ki lahko rabijo nakaznico, in po tem plačati kolkovnino.

Nakaznice za znižane vožnje, ki se sicer izdajajo v ozemlju, za katero velja ta zakon, pa veljajo samo za železnične proge, ležeče zunaj tega ozemlja, niso predmet v §. 12 zakona ustanovljene kolkovnine.

Člen 14.

Oprostitev.

1. Vsaka železnična uprava mora do konca marca 1903. l. naznaniti vodilnemu finančnemu oblastvu prve stopnje (člen 9), katere vrste znižanih voženj se podeljujejo gledé železničnih prog, ki so v njenem obratu, v zmislu §. 12, tretji odstavek, lit. *a* zakona.

2. V §. 12, tretjem odstavku, lit. *b* zakona gledé lastnih uslužbencev, vštévši delavce, in pa gledé uslužbencev tujih prometnih zavodov ustanovljena oprostitev se nanaša tudi na uslužbence v pokoju.

Oprostitev, ki gre rodbinskim udom lastnih uslužbencev, se ne razteza na nakaznice za proge tujih prometnih zavodov. Za rodbinske ude je smatrati v tem oziru osebe, oznamenjene zanje v navodilih c. kr. avstrijskih državnih železnic, in oprostitev nastopi samo toliko, kolikor se pomikajo dotične ugodnosti v mejah, postavljenih v teh navodilih.

3. V §. 12, tretjem odstavku, lit. *c* zakona omenjene oprostitev (iz javnih ali železniško-službenih ozirnov ali zaradi siromaštva ali končno za obče-

koristne namene, morejo obveljati samo na podstavi službenega predpisa železnične uprave, ki ga izda ali odobri minister za železnice. Dokler se torej ni izdal tak službeni predpis ali kaka odredba, ki jo je šteti za njemu enako, so dotične nakaznice zavezane kolkovnini.

Prepis službenega predpisa (odredbe) je predložiti vodilnemu finančnemu oblastvu prve stopnje (člen 9).

Člen 15.

Kako se plačuje kolkovnina.

I. Kolkovnino za nakaznice (izkaznice) za prosto vožnjo ali za vožnjo po znižani ceni (§. 12 zakona) je praviloma plačevati, uporablja se splošne kolkovne znamke tako:

A. Za nakaznice (izkaznice), ki jih izdaja železnična uprava in sicer:

1. Za nakaznice (izkaznice) za ponovne vožnje:

Te nakaznice je brez razlike, ali so zavezane kolkovnini ali ne, pred izdajo zaznamovati s tekočimi letnimi številkami, in sicer če se uporabljajo samostojni obrazci, v posebnih vpisnikih, če se pa ne uporabljajo taki obrazci, v odreznih sešitkih (ternijonih).

Vpisnike ali ternijone je, predno se rabijo, uradno poveriti. V to svrhu je na prvi strani vpisnika ali ternijona zapisati njegov namen, število pol, iz katerih je sestavljen, in datum, s podpisom oblastva, ki ga izda; nadalje je potegniti skozi vpisnik ali ternijon nitko tako, da pride eden njen konec skozi prvi list in drugi skozi zadnji list.

Tako pripravljene vpisnik ali ternijon je na sedežu oblastva, ki ga izda, prinesiti na zato določeni urad, ki pritrudi eden konec niti na prvi poli, drugi konec na zadnji poli s pečatnim voskom in pritisnivši nanj uradni pečat, ako najde pravilno izpolnjene poprej omenjene pogoje.

Za take urade se določajo na Dunaju osrednji kolkovni urad, v Pragi in Trstu kolkovni urad, v ostalih krajih za sprejemanje pristojbin določeni uradi (davčni uradi itd.).

Kolkovne znamke je prilepiti na vpisniku, ki ostane pri železnični upravi, ali na juksti ternijona pri dotični številki na mestu, določenem za to, in jim je z natisom železničnega urada vzeti veljavo.

Nakaznice, zavezane pristojbinskemu plačilu, dobé zaznamek, ki ga je primerno izpolniti.

„Plačal kolkovnino za K . . . h.“

Gledé kolka prostih nakaznic je v vpisniku ali na juksti ternijona oznameniti zakoniti oprostilni naslov, oziroma oprostitev osnujočo okolnost v kratkih glavnih besedah; dotične nakaznice same je opremiti z zaznamkom: „pristojbine prosto po §. 12, tretjem odstavku, lit. a (oziroma lit. b ali c) zakona o davku na vozne listke“.

Železnične uprave morajo pristojnemu vodilnemu finančnemu oblastvu prve stopnje (člen 9) najpozneje do konca marca 1903. l. naznaniti železnična službena mesta, ki so poklicana izdajati nakaznice (izkaznice), in vsak čas sporočiti tudi kake gledé tega nastajajoče izpremembe.

2. Za nakaznice (izkaznice) za enkratno vožnjo ali za vožnjo tja in nazaj (posamezne nakaznice).

Kolkovnino za te nakaznice je plačati, uporablja se kolkovne znamke na nakaznicah samih po naslednjih načinih in to:

- a) Kolkovni znesek, ki ga je plačati za nakaznice, naj s številkami predpiše izdajajoče mesto tako na nakaznici kakor tudi na pripadajoči juksti ternijona ali v vpisnikih, ki se morda pišejo na mesto takih ternijonov;
- b) obrazcem nakaznic je dati tako besedilo, da se vidi iz njega razločno, da dobé te nakaznice svojo veljavnost in da jih je šteti za dokončno izdane še le, ko jih je prekolkovala osebna blagajnica;
- c) gledé kolka prostih nakaznic je narediti primeren zaznamek pod točko 1 navedene vrste na juksti ternijona in na nakaznici sami;
- d) stranki je naložiti dolžnost, da mora kolku zavezane nakaznice na prostoru, določenem za to, opremiti s primernimi kolkovnimi znamkami ter jih osebni blagajnici predložiti v kolko vanje;
- e) osebna blagajnica mora preskusiti soglasje zneska prilepljenih kolkovnih znamk z zadevnim predpisilom in potem razvrediti kolkovne znamke natisnivši vlakov pečat; nakaznice, ki nimajo predpisanih kolkovnih znamk ali zaznamka o kolkovni prostosti, naj zavrača osebna blagajnica.

Ako uredbe kake železnične uprave ne ustrezajo spredaj stoječim določilom, je dano finančni upravi na voljo, zahtevati plačevanje kolkovnine tudi za posamezne nakaznice tako, kakor je predpisano pod točko 1 za nakaznice za ponovne vožnje.

B. Za nakaznice (izkaznice), ki jih ne izdajajo železniške uprave, temveč druga mesta (oblastva in uradi).

1. Za take nakaznice (izkaznice) za ponovne vožnje je plačati kolkovino tako, da se prilepijo kolkovne znamke na nakaznici (izkaznici) sami na primernem mestu in se razvredijo, pritisnivši nanje uradni pečat izdajajočega oblastva.

2. Gledé posameznih nakaznic te vrste je ravnati prav tako, kakor je to predpisano spredaj pod 4. točko 2 gledé posameznih nakaznic, ki so jih izdale železnične uprave.

C. Za železnične proge v ozemlju, v katerem velja ta zakon, veljavne nakaznice (izkaznice), ki se izdadó izven tega ozemlja, niso zavezane kolkovni že ob izdaji, temveč šele ob rabi za vožnjo v ozemlju, za katero velja ta zakon; to pristojbino je plačati v ozemlju, za katero velja ta zakon, uporabljaje kolkovne znamke na nakaznicah (izkaznicah) in razveljavljaje kolkovne znamke z železnično-uradnim natiskom ali v drugi obliki, ki jo dovoli na posebno zaprosilo finančna uprava.

II. Na mesto rabe splošnih kolkovnih znamk lahko natiskuje primerna kolkovna znamenja za to določen kolkovni urad; na posebno zaprosilo lahko dovoli finančno ministrstvo tudi neposredno plačilo kolkovnine.

Člen 16.

K o n t r o l a.

1. Popotnike, v kojih posesti se najdejo ob pregledovanju vlaka nakaznice (izkaznice), ki niso po predpisu kolkovane v zmislu člena 15 ali opremljene z zaznamkom o plačilu kolkovnine ali o kolkovni prostosti, naj postajni organi na postaji cilja najprej prisilijo, da dodatno plačajo kolkovino; v tem primeru je pripadajočo kolkovno znamko prilepiti na nakaznici (izkaznici) in razvrediti, natisnivši postajni in vlakov pečat.

Ako se temu pozivu ne ustreže, naj zapišejo Vzorec. postajni organi uradni izvid po vzorcu, ki je priložen za primer, in ga izročé vodilnemu finančnemu oblastvu prve stopnje (člen 9).

2. Nakaznice (izkaznice), odvzete popotnikom z oddanimi voznimi listki, lahko popreskusijo organi finančne uprave gledé izpolnitve kolkovne dolžnosti.

V isti kontrolni namen je dovoliti organom finančne uprave na zahtevo vpogled v vpisnike ali ternijone, ki jih pišejo železniške uprave ob izdaji nakaznic (izkaznic).

Člen 17.

Uporaba občnih predpisov o kolkih in neposrednih pristojbinah.

Na kolkovino nakaznic (izkaznic) za znižano vožnjo, ustanovljeno v §. 12 zakona, naj se uporabljajo, kolikor ne obveljajo v zakonu in v tem ukazu izdana posebna določila, občni predpisi o kolkih in neposrednih pristojbinah, zlasti kar se tiče dolžnosti plačati pristojbino, izpolnitve kolkovne dolžnosti, odgovornosti, škodljivih posledic prestopkov zakonov, zastaranja itd.

V. Prehodna in končna določila.

Člen 18.

Pred začetkom veljavnosti izdani vozni listki.

1. Vozni listki, ki se izdadó pred pretekom leta 1902. in se pripusté v rabo po tem času, so ob tej rabi načeloma zavezani davku na vozne listke, ne kraté v točki 3 oznamenjenih izjem.

2. Za vozne listke, oznamenjene v točki 1, je dodatno pobirati davek na vozne listke, če se rabijo za vožnjo v letu 1903., in ga hkratu z dokončnim obračunom za tisti mesec, v katerem se je pobral, posebej izkazati po skupni vsoti ter odpraviti; ako bi se bil pa davek zaračunal popotnikom že v letu 1902. ob izdaji voznih listkov, ga je izkazati in odpraviti hkratu z dokončnim obračunom za mesec januar 1903. l. tako, kakor je pravkar oznamjeno.

3. Davka na vozne listke se puščajo prosti:

- a) časovni in naročninski listki, kojih veljavnost se je začela pred 1. dnem oktobra 1902. l. in mine najpozneje s koncem septembra 1903. l.;
- b) drugi vozni listki (posamezni in povratni listki, listki za potovanje naokrog i. e.), če so se začeli rabiti pred 1. dnem januarja 1903. l. in mine njihova veljavnost najpozneje z 28. dnem februarja 1903. l.

Firma železnične uprave:

Vzorec k členu 7.

Dokončni obračun

dolžnosti davka na vozne listke za osebni promet lastnih in za tuj račun obratovanih železničnih prog,

gledé meseca

Oznamenilo železničnih prog	Zakoniti davčni postav- ek v od- stotkih	Kosmati dohodek		Čisti dohodek		Davčna dolžnost		Opomnja
		iz davku zavezanega prometa						
		K	h	K	h	K	h	
1. Glavna železnica								
a) promet po §. 1 za- kona	12	3,117.587	20	2,783.560	.	334.027	20	
b) promet po §. 2 za- kona	10	16.228	30	14.753	.	1.475	30	
2. Lokalna železnica A. . .	6	57.584	50	54.325	.	3.259	50	
3. Lokalna železnica B . . .	6	24.125	60	22.760	.	1.365	60	
4. Mala železnica C	3	14.811	40	14.380	.	431	40	
Vsota		3,230.319	.	2,889.778	.	340.541	.	
Kakor delno plačilo dne pod dnevnikovim členom položenih								
ostane za $\frac{\text{dodatno plačilo}}{\text{pripis v prid}}$								

Firma železnične uprave:

Vzorec k členu 16.

Uradni izvid.

Pri vlaku št. . . . dne se je našel v posesti niti prav kol-
kovane, niti zaznamka kolkovne prostosti (plačila kolka) imajoče nakaznice (izkaznice) za prosto vožnjo
za navadno vožnjo tja in nazaj . . . vozovnega razreda:*) za znižano vožnjo
ponovne vožnje

Ime in priimek, značaj	Naslov	Izdajajoče mesto, šifra in številka nakaznice (izkaznice)	Opomnja

kar se naznanja v zmislu člena 16 ministrskega ukaza z dne
v izvršitev zakona o davku na vozne listke z dne 19. julija 1902. l. (drž. zak. št. 153).

Postajni pečat.

Datum

Podpis:

*) Kar se ne strinja, je prečrtati.

U.S. Department of State

Office of the Inspector General

U.S. Department of State

Annual Report to Congress
U.S. Department of State, Office of the Inspector General
Fiscal Year 2004

Category	Item	Value	Percentage	Total
Category 1	Item 1.1	100	100%	100
	Item 1.2	0	0%	0
	Item 1.3	0	0%	0
	Item 1.4	0	0%	0
	Item 1.5	0	0%	0
Category 2	Item 2.1	200	100%	200
	Item 2.2	0	0%	0
	Item 2.3	0	0%	0
	Item 2.4	0	0%	0
	Item 2.5	0	0%	0
Category 3	Item 3.1	300	100%	300
	Item 3.2	0	0%	0
	Item 3.3	0	0%	0
	Item 3.4	0	0%	0
	Item 3.5	0	0%	0
Category 4	Item 4.1	400	100%	400
	Item 4.2	0	0%	0
	Item 4.3	0	0%	0
	Item 4.4	0	0%	0
	Item 4.5	0	0%	0
Category 5	Item 5.1	500	100%	500
	Item 5.2	0	0%	0
	Item 5.3	0	0%	0
	Item 5.4	0	0%	0
	Item 5.5	0	0%	0
Category 6	Item 6.1	600	100%	600
	Item 6.2	0	0%	0
	Item 6.3	0	0%	0
	Item 6.4	0	0%	0
	Item 6.5	0	0%	0
Category 7	Item 7.1	700	100%	700
	Item 7.2	0	0%	0
	Item 7.3	0	0%	0
	Item 7.4	0	0%	0
	Item 7.5	0	0%	0
Category 8	Item 8.1	800	100%	800
	Item 8.2	0	0%	0
	Item 8.3	0	0%	0
	Item 8.4	0	0%	0
	Item 8.5	0	0%	0
Category 9	Item 9.1	900	100%	900
	Item 9.2	0	0%	0
	Item 9.3	0	0%	0
	Item 9.4	0	0%	0
	Item 9.5	0	0%	0
Category 10	Item 10.1	1000	100%	1000
	Item 10.2	0	0%	0
	Item 10.3	0	0%	0
	Item 10.4	0	0%	0
	Item 10.5	0	0%	0