

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 47 (1)

IZDAN 1 MARTA 1937

PATENTNI SPIS BR. 12898

Grozdanović Rista, trgovac, Beograd, Jugoslavija.

Mehanizam za pretvaranje pravolinijskog kretanja u rotativno, pomoću ekscentričnog kotura,

Prijava od 5 juna 1935.

Važi od 1 februara 1936.

Za pretvaranje pravolinijskog kretanja klipa kod klipnih mašina u rotativno kretanje vratila mašine obično se upotrebljava mehanizam krivaje i motorne poluge. I ako je taj mehanizam u mehaničkom pogledu dosta savršen on ima tu manu, što zahteva veliki prostor, po dužini, za smeštaj ukrasne glave i dugačku motornu polugu, koja obično ima dužinu najmanje 2,5 hoda klipa. Ovo izaziva kao posledicu dugačku i skupu konstrukciju mašinskog rama. Kod mašina sa jednostranim dejstvom klipa, kao što je slučaj kod dizelmotora i benzinskih motora ram je skraćen na taj način, što sam klip igra ulogu ukrasne glave ali javlja se druga ozbiljna mana: rukavac zgloba motorne poluge i klipa smešten je tako da je njegovo podmazivanje veoma otežano, a pregled zgloba čak i onemogućen bez demontaže celog prenosnog mehanizma.

Opisani dole mehanizam slobodan je od gore pomenutih mana krivajnog mehanizma, međutim u čisto kinematskom pogledu on je tačno identičan sa krivajnim prenosnikom. Mehanizam je pokazan na sl. 1—2 lista I. On se sastoji: iz jednog metalnog rama ili jarma R, koji je čvrsto vezan za klipnjaču klipa, tako da se jaram R kreće tamo amo pravolinijski za veličinu hoda klipa. Među vodicama Z i Z₁, jarma nalazi se ekscentrični kotur E naglavljen na jedno vratilo 0. Između kotura E i vodica Z i Z₁, jarma nalaze se klizaljke v i v₁, koje klize u žljebovima vodica jarma Z i Z₁ pri okretanju kotura. Ekscentričnost je kotura 00, jednaka tačno po-

lovini hoda klipa. Konstrukcija je naročito zbog toga pogodna za brzohodne mašine sa malim hodom klipa. b označava kamen, m, m₁ i m₂ zavrtnje.

Da bi se smanjio mehanički rad sile trenja na dugačkom obimu ekscentričnog kotura i na vodicama Z i Z₁, jarma predlaže konstrukcija pokazana na listu II sl. 3 i 4, loptaste ležaje na obimu kotura i na vodicama. Na taj način mogu se postignuti manji gubici trenja i ako konstrukcija predloženog mehanizma ima jednu vodicu više nego li krivajni prenosnik.

R₁ označava jaram, k₁ vodicu kotura E₁, k₀₁, k₀₂ i k₀₃ loptasta ležišta u vodičama z₁, z₂ i k₁, m i m₁ zavrtnje za učvršćivanje, b₁ kamen, 0₁ vratilo, 00 ekscentricitet, a p₁ klipnjaču.

Pored toga dobija se znatno skraćene rama mašine kod mašina sa dvostrukim dejstvom klipa, a kod mašina sa jedinstrostrukim dejstvom klipa izbegava se nepovoljan u smislu posluživanja i pregleda smeštaj zgloba motorne poluge sa krivajom.

Patentni zahtevi:

1) Mehanizam za pretvaranje pravolinijskog kretanja u rotativno naznačen time, što se pravolinijsko naizmjenično kretanje klipa prenosi na jaram, koji se kreće zajedno sa klipom i koji okreće uvek u jednom istom smislu vratilo mašine pomoću naglavljenog na vratilo ekscent-

tričnog kotura, koji je smešten ismedu vodica jarma, normalnih na osu mašine.

2) Mehanizam prema zahtevu 1, naznačen time, što je ekscentrični kotur

snabdeven loptastim ležajem, a isto tako i klizaljke ekscentričnog kotura prema vodicama jarma.

INDUSTRIJSKE SVOJINE

UPRAVA ZA ZAŠTITU

IZVAN I MARTA 1937

KLASA 57 (I)

PATENTNI SPIS BR. 12898

Gradanin Rista, trgovac, Beograd, Jugoslavija.

Mehanizam za pretvaranje pravolinijskog kretanja u rotativno, pomoću ekscentričnog kotura.

Velj od 1. februara 1936.

Prijava od 3. juna 1935.

U ovom slučaju, kao i u slučaju, koji je naveden u opisu, ovaj mehanizam je namenjen za pretvaranje pravolinijskog kretanja u rotativno, pomoću ekscentričnog kotura.

U ovom slučaju, kao i u slučaju, koji je naveden u opisu, ovaj mehanizam je namenjen za pretvaranje pravolinijskog kretanja u rotativno, pomoću ekscentričnog kotura.

U ovom slučaju, kao i u slučaju, koji je naveden u opisu, ovaj mehanizam je namenjen za pretvaranje pravolinijskog kretanja u rotativno, pomoću ekscentričnog kotura.

U ovom slučaju, kao i u slučaju, koji je naveden u opisu, ovaj mehanizam je namenjen za pretvaranje pravolinijskog kretanja u rotativno, pomoću ekscentričnog kotura.

Patentni zahtevi

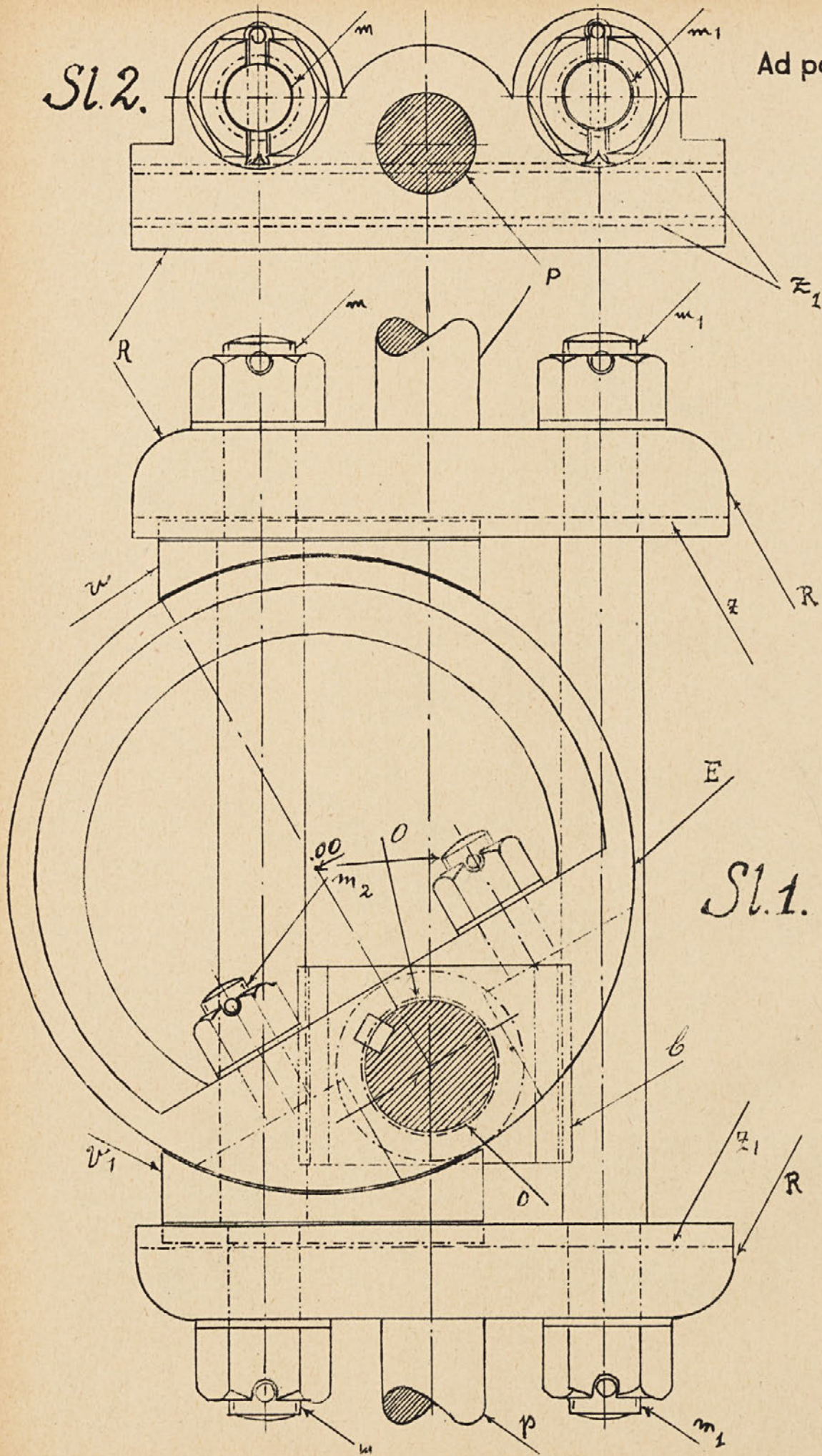
1) Mehanizam za pretvaranje pravolinijskog kretanja u rotativno, pomoću ekscentričnog kotura, koji je smešten ismedu vodica jarma, normalnih na osu mašine.

U ovom slučaju, kao i u slučaju, koji je naveden u opisu, ovaj mehanizam je namenjen za pretvaranje pravolinijskog kretanja u rotativno, pomoću ekscentričnog kotura.

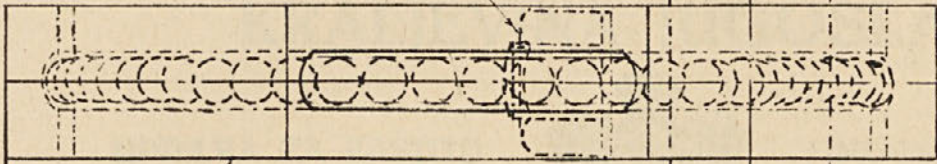
U ovom slučaju, kao i u slučaju, koji je naveden u opisu, ovaj mehanizam je namenjen za pretvaranje pravolinijskog kretanja u rotativno, pomoću ekscentričnog kotura.

Sl. 2.

Sl. 1.



S1.4.



S1.3.

