

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZASTITU

Klasa 20 (4)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 1. Oktobra 1930.

PATENTNI SPIS BR. 7371

Julius Brummer, inženjer, Rešica, Rumunija.

Utvrđenje korena jezička u koren-ploču kod skretničkog jezička sa kosim čepom.

Prijava od 27. marta 1928.

Važi od 1. aprila 1930.

Traženo pravo prvenstva od 27. marta 1927. (Rumunija).

Za sigurnost rada i radi ekonomije pokretnih skretničkih jezička, potrebno je da naprava za okretanje, koja je ugrađena u korenu jezička, ima dovoljno velike površine, protiv u svim pravcima nastupajućim silama ali tako, da je isključeno jezičku svako drugo okretanje sem onog potrebnog za premeštanje istog.

Oblik ovog novog načina izrade predstavljen je na nacrtu u slikama 1 do 3, koji odgovara naročitim odnosima jezička sa kosim čepom i potpuno ispunjava pomenute uslove sigurnosti i otpornosti.

Jezičak a u sl. 1 završava se u korenu jednim valjkastim dodatkom c nezatvorenog kružnog obima, čija se osa $x-y$ podudara sa osom kosog čepa, a prečnik valjka tako je dimenzionisan, da kod nastupanja najvećih pogonskih sila, naprezanje materijala ostaje u dozvoljenim granicama. Ovaj valjkasti dodatak c je tačno podešen u jedno udubljenje ležišta d , čiji polukružni obim produžuje se poklopcem e , koji je sa zavrtnjima f tako pričvršćen, da ne dozvoljava valjkastom dodatku nikaku labavost; prednja čeona strana valjka c , koja sekirasto strči iz jezička, leži na jednom tačno određenom uporištu g ležišta i time se sprečava kretanje jezička prema vrhu istog, te ovim je kretanje jezička prema priključnoj šini b onemogućeno radi kosiosti ležišta.

Sl. 2 prikazuje presek 2—2 slike 1 i to presek glavne šine h , korena jezička, ležišta i poklopca ležišta, i dok sl. 3 pokazuje tlocrt (pogled odozgo) utvrđenja korena jezička.

Ovaj pronalazak daje sledeća preimućstva.

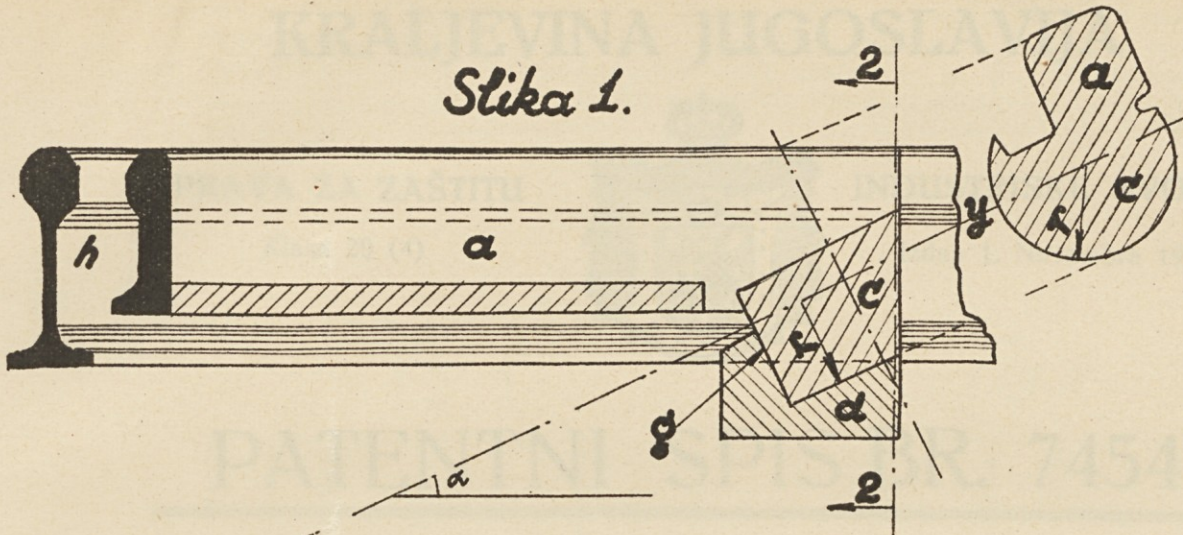
1. Zbog ekscentrično položene u tlocrtu ose $x-y$ (sl. 3), pritisak od osovine voza prouzrokuje torzioni momenat koji pritiskuje jezičak uz glavnu šinu i time osigurava položaj jezička za vreme prolaska voza.

2. Pri izlasku voza sa strane korena jezička na nepravilno stavljenju skretnicu, već prvi točak voza prouzrokuje u korenu jezička pomenuti torzioni momenat i stavlja celu skretnicu u pravilan položaj.

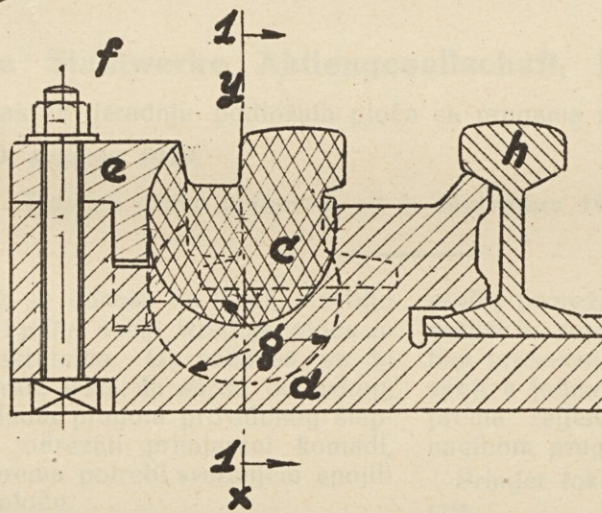
Patentni zahtev:

Utvrđenje korena jezička pomoću kosog čepa naznačeno time, što je jedan na kraju korena sekirasto smešten valjkasti dodatak sa nezatvorenim kružnim obimom uložen u jedno ležište sa polukružnim obimom, čiji se polukružni obim pomoću poklopca produžuje tako, da sprečava izdizanje jezička i što je čeona strana valjkastog dodatka uprta na jedno uporište ležišta tako, da je sprečeno podužno pomicanje jezička.

Slika 1.



Slika 2.



Slika 3.

