

Državni zakonik

za

kraljevine in dežele, zastopane v državnem zboru.

Kos LVII. — Izdan in razposlan dne 30. avgusta 1898.

Vsebina: (Št. 168–171.) 168. Razglas o dopustu male, z električno silo obratovane železnice z ozkim tirom v ozemlju mesta Gablonec in okolica. — 169. Razglas o dopustu nadaljevalne proge male, z električno silo obratovane železnice z ozkim tirom od Teplíc v Dubí k postaji Teplice-Grajski vrt lokalne železnice Teplice (Řetenice)—Liberec. — 170. Zakon, s katerim se izdajajo določbe radi doklad k plači za eden del svetnikov najviše sodnije in kasacijske sodnije. — 171. Ukaz, da se c. kr. pomožni carinski urad I. razreda Zavidov (na Pruskem) privzema k carinskim uradom, oznamenjenim v pristavku k ukazu z dné 15. julija 1882. l., pooblaščenim v odpravo rastlin.

168.

Razglas ministrstva za železnice z dne 6. septembra 1898. l.

o dopustu male, z električno silo obratovane železnice z ozkim tirom v ozemlju mesta Gablonec in okolica.

C. kr. ministrstvo za železnice je na podstavi in po določilih zakona o železnicah nižega reda z dne 31. decembra 1894. l. (drž. zak. št. 2 iz l. 1895.) po pogojih in načinih, natančneje ustanovljenih v nastopnem, v porazumu z udeleženi c. kr. ministrstvi in s c. in kr. državnim vojnim ministrstvom Gustavu Hoffmannu, posestniku tovarne v Gabloncu nad Niso dodelilo zaproseno dopustilo za gradnjo in obratovanje male, z električno silo gnane železnice z ozkim tirom v ozemlju mesta Gablonec in okolica.

§. 1.

Za dopuščeno železnico se dodeljujejo finančne ugodnosti, navedene v členu V. s kraja omenjenega zakona.

Doba v členu V., lit. d) zgoranjega zakona omenjenih oprostil od davka, se ustanavlja na 15 let, računeč od današnjega dne.

Glede na eventualno izpremembo kolkovnine od voznic za osebe v odstotno pristojbino je uporabljati določilo člena XX., odstavka drugega v spredaj navedenem zakonu.

§. 2.

Koncesijonar je dolžen, začeti gradnjo s kraja oznamenjene železnice precej po dobljenem dovolilu za gradnjo, jo dokončati najpozneje v enem in pol leta, računeč od današnjega dne, ter izročiti izdelano železnico javnemu prometu in obrat po nji vzdrževati nepretrgoma ves čas, dokler bo trajalo dopustilo.

Da se bo držal gorenjega roku za gradnjo, mora koncesijonar dati zagotovilo, položivši varščino 2000 gl. v vrednostnih papirjih, v katerih se smejo nalagati novci varovancev.

Ako se ne bi izpolnjevala gorenja dolžnost, se sme izreči, da je ta varščina zapala.

§. 3.

Da izdela dopuščeno železnico, za to se dodeljuje koncesionarju pravica razlastitve po določenih dotičnih zakonitih predpisov.

Isto pravico je koncesionarju dodeliti tudi zastran tistih dovlačnic, ki bi se imele narediti, in o katerih bi državna uprava spoznala, da je njih naprava v javni koristi.

§. 4.

V kolikor bi se v napravo dopuščene železnice rabile javne ceste, mora koncesionar dobiti privolilo tistih, ki so dolžni vzdrževati té ceste, oziroma tistih oblastev ali organov, ki imajo po veljajočih zakonih pravico dajati privolilo v rabo ceste.

Koncesionar je dalje dolžen plačati stroške od naprave in obrata dopuščene železnice zavisnih vkrepov v varstvo nemotenega obrata že obstoječih brzojavnih in telefonskih prevodov, zlasti tudi stroške za eventualno potrebno preložitvev teh prevodov.

§. 5.

Koncesionarju se je ob gradnji in obratu dopuščene železnice držati vsebine te dopustilnice in pa tehniških dopustilnih pogojev, ki jih postavi ministrstvo za železnice, pa tudi semkaj meréčih zakonov in ukazov, zlasti zakona o dopuščanju železnic z dne 14. septembra 1854. l. (drž. zak. št. 238) in redu za obrat železnic z dne 16. novembra 1851. l. (drž. zak. št. 1 iz l. 1852.), v kolikor so ti po določilih v odstavku B zakona z dne 31. decembra 1894. l. (drž. zak. št. 2 iz l. 1895.) uporabni na malih železnicah, potem zakonov in ukazov, kateri se morebiti dadó v bodoče, naposled pa še tega, kar ukažejo c. kr. ministrstvo za železnice in sicer poklicana oblastva.

§. 6.

Koncesionarju se priznava pravica, da sme s posebnim dovolilom državne uprave in s pogoji, ki jih postavi ta, narediti delniško družbo, katera naj stopi v vse pravice in zaveznosti koncesionarja.

Izdaja prednostnih obligacij je izključena.

Znesek resnične napravne glavnice potrebuje odobrila državne uprave.

Pri tem veljaj to načelo, da se ne smejo v račun postavljati nikakoršni drugi stroški razen

stroškov za sestavo projekta, za gradnjo in uredbo železnice vstevši dobavo vozil in pa dotacijo pričunega zaklada res uporabljenih in prav izkazanih, prištevši interkalarne obresti, ki se res izplačajo med grajenjem.

Ako bi bilo po porabi odobrene napravne glavnice treba še drugih novih staveb, ali ako bi bilo treba pomnožiti obratne naprave, se smejo dotični stroški prišteti napravni glavnici, če je državna uprava privolila v namerjane nove stavbe ali v pomnožitvev obratnih naprav, in se stroški izkažejo, kakor gré.

Vso napravno glavnico je v času, dokler bo trajalo dopustilo, odplačati po razdolžnem črtežu, ki ga odobri državna uprava.

Družbena pravila in pa obrazci delnic, ki se izdado, potrebujejo odobrila državne uprave.

§. 7.

Koncesionar je dolžen, po železnici dajati vožnjo zastonj podčastnikom in vojakom, ki so v ordonančni službi.

O natančnejših načinih, kako naj se to godi, se je dogovoriti s pristojnimi vojaškimi oblastvi.

Koncesionar je dolžen oddajaje službe se ozirati po zmyslu zakona z dne 19. aprila 1872. l. (drž. zak. št. 60) na doslužene podčastnike iz vojstva, vojne marine in deželne brambe.

§. 8.

Kadar bi vsled svečanosti, krdelnih pohodov, parad, napravljanja kanalov, polaganja cevovodov itd. oblastva štela, da je začasno ustaviti obrat po kakem kosu dopuščene železnice, tedaj mora koncesionar brez upora slušati dotične naredbe oblastva, ne zahtevajoč nobene odškodbe za izgubo, ki mu nastane s tem, da se obrat začasno ustavi.

§. 9.

Državni uradniki, nameščenci in služabniki, kateri po ukazilu oblastev, nadzirajočih upravo in obrat železnic, ali pa v obrambo koristi države rabijo železnico vsled dopustila ali iz dohodarstvenih ozirov in se izkažejo z uradnimi potrdilnicami, ki jih v njih poverilo izdaje c. kr. ministrstvo za železnice, se morajo ž njihovim popotnim pratežem vred prevažati brezplačno.

§. 10.

Koncesijonar je dolžen, pošto in pa služnike poštne in telegrafske uprave prevažati z vsemi v voznem črtežu navedenimi vlaki.

Za to opravilo in pa za druge opravila v namene poštne uprave sme koncesijonar zahtevati primerno odplato, katera se določi z dogovorom.

Dopisi, kateri se glede na upravo male železnice pišejo med ravnateljstvom ali predstojništvom male železniške podjetbe in med podrejenimi mu organi ali pa med temi samimi, se smejo prevažati po služnikih železniškega zavoda.

§. 11.

Koncesijonar je dolžen, poskrbeti za oskrbo svojih službencev v onemoglosti in starosti in njihove družine in v ta namen pristopiti k pokojninski blagajnici zveze avstrijskih lokalnih železnic, ako se ne bi za dopuščeno železnično podjetbo ustanovila posebna pokojninska blagajnica z vsaj enakimi ugodnostmi zaude, oziroma z vsaj enakimi dolžnostmi za koncesijonarja kakor pri blagajnici imenovane zveze.

§. 12.

Koncesijonar je dolžen, glede dopuščene železnice na zahtevo ministrstva za železnice podati pravočasno statistične izkaze, potrebne za sestavo letne železniške statistike.

§. 13.

Dopustilna doba in ž njo vred v §. 9., lit. b) zakona o dopuščanju železnic izrečena obramba proti napravi novih železnic se določa na šestdeset (60) let, računčič od današnjega dne, ter mine po tem roku.

Državna uprava sme izreči, da je dopustilo tudi pred iztekom gorenjega roku izgubilo svojo moč, ako se ne bi izpolnjevale dolžnosti, v §. 2. ustanovljene o začetku in dovršitvi gradnje in pa o začetku obrata, ter bi se kak prestop roku ne mogel opravičiti po zmislu §. 11., lit. b) zakona o dopuščanju železnic ali če stopijo pravice do porabe cest predčasno iz veljave.

§. 14.

V §. 8. zakona o dopuščanju železnic z dne 14. septembra 1854. l. (drž. zak št. 238) ustanov-

ljena državna pripadna pravica ne velja glede dopuščene železnice.

§. 15.

Koncesijonar ne sme tretjim osebam prepustiti obrata po dopuščeni železnici, ako mu tega državna uprava ne dovoli izrečno.

§. 16.

Državna uprava ima pravico prepričati se, da je gradnja železnice in pa obratna naprava po vseli delih namenu primerna in trdno narejena, in ukazati, da se napake na to stran odvrnejo ali pa odpravijo.

§. 17.

Ako bi se poleg vsega poprejšnjega svarila večkrat prelomile ali opustile v dopustilnici, v dopustilnih pogojih, ali v zakonih naložene dolžnosti, se pridružuje državni upravi pravica, poprijeti se zakonom primernih naredeb ter po okolnostih izreči, da je dopustilo izgubilo moč še pred iztekom dopustilne dobe.

Wittek s. r.

169.

Razglas železniškega ministrstva z dne 16. septembra 1898. l.

o dopustu nadaljevalne proge male, z električno silo obratovane železnice z ozkim tirom od Teplic v Dubí k postaji Teplice-Grajski vrt lokalne železnice Teplice (Řetenice)—Liberec.

C. kr. železniško ministrstvo je na podstavi in po določilih zakona o železnicah nižega reda z dne 31. decembra 1894. l. (drž. zak št. 2 iz l. 1895.) v porazumu z udeleženi c. kr. ministrstvi in c. in kr. državnim vojnim ministrstvom Tepliški družbi za električno in malo železnico dodelilo zaprošeno dopustilo za gradnjo in obrat k postaji Teplice-Grajski vrt lokalne železnice Teplice (Řetenice)—Liberec, vozeče nadaljevalne proge male, z električno silo obratovane železnice od Teplic v Dubí.

Omenjena nadaljevalna proga se določa za celovit del obstoječe male železnice od Teplíc v Dubí in naj zanjo veljajo za zadnjo železnico veljajoča določila v razglasu c. kr. trgovinskega ministrstva z dne 28. februarja 1895. l. (drž. zak. št. 39), toda z razmerjem, da se v §. 1 tega razglasa omenjene doba 15 letne davčne prostosti računani za novo progo še le začeni z današnjim dnem.

Wittek s. r.

170.

Zakon z dne 19. septembra 1898. l.,

s katerim se izdajajo določbe radi doklad k plači za en del svetnikov najvišje sodnije in kasacijske sodnije.

S pritrditvijo obeh zbornic državnega zbora ukazujem takó:

Člen I.

Tisti svetniki najvišje sodnije in kasacijske sodnije, ki služijo v tej lastnosti pri njej deset let, dobijo doklado k plači letnih en tisoč goldinarjev, katero je tudi pri odmeri pokojnine všteti.

Člen II.

Ta zakon, kojega izvršitev se naroča Mojima ministroma za pravosodje in za finance,

stopi s prvim dnem njegovi razglasitvi sledečega mesca v moč.

Na Dunaju, dne 19. septembra 1898.

Franc Jožef s. r.

Thun s. r.

Ruber s. r.

Kaizl s. r.

171.

Ukaz ministrstev za poljedelstvo, notranje stvari, finance in trgovino z dne 19. septembra 1898. l.,

da se c. kr. pomožni carinski urad I. razreda Zavidov (na Pruskem) privzema k carinskim uradom, oznamenjenim v pristavku k ukazu z dne 15. julija 1882. l. (drž. zak. št. 107), pooblaščenim v odpravo rastlin.

Dodatno k ukazu ministrstev za poljedelstvo, notranje stvari, trgovino in finance z dne 15. julija 1882. l. (drž. zak. št. 107) o opreznostih, katerih se je v prometu z vnanjimi državami poprijemati, da se ne zatrosi trtna uš (*Phylloxera vastatrix*), se privzema k carinskim uradom, navedenim v pristavku k omenjenemu ukazu, v opazki lit. a), pooblaščenih v odpravo rastlin, tudi c. kr. pomožni urad I. razreda Zavidov (na Pruskem).

Thun s. r.

Kast s. r.

Kaizl s. r.

Baernreither s. r.