

# TOZD TOVARNA EMO KONTEJNER

Dne 3. junija so se zbrali delavci naše tovarne kontejnerjev. Na tem zboru so sprejeli pomembne sklepe. Dosedanja tovarna emokontejnerjev v ustanavljanju je prenehala biti to, kar je bila doslej. Postala je temeljna organizacija združenega dela (OZD) EMO Celje.

Tovarna kontejnerjev je bila od 24. novembra 1971 kot podjetje v ustanavljanju. Kot taka je bila vpisana v register gospodarskih organizacij pri Okrožnem gospodarskem sodišču v Celju.

Sedaj je izgradnja tovarne končana, porabljena so bila vsa investicijska sredstva in začela se je redna proizvodnja kontejnerjev. Zaradi tega se je njen status spremenil. Postala je TOZD v sestavi podjetja EMO Celje.

ta odbor pomembne sklepe, med temi tudi sklep, da se ustanovi TOZD, ker so dani vsi pogoji za redno poslovanje.

Naj omenimo, da je bilo po aneksu pogodbe o ustanovitvi tovarne kontejnerjev dogovorjeno med EMO Celje in Interexportom Beograd, da bo tovarna kontejnerjev, ko bodo izpolnjeni pogoji, postala TOZD EMO z istim statusom kot vse druge TOZD EMO.

Razumljivo je, da ima EMO kot

smotno izvajati, kajti po tem programu bo svoje obveznosti poravnala TOZD sama s pomočjo EMO in banke.

Po trenutnem stanju je možno nemoteno poslovanje TOZD Tovarne kontejnerjev le tako, da ji ustanovitelj EMO pomaga s finančnimi sredstvi, ki bodo po sanacijskem programu vrnjena. Sicer pa v vsakem primeru padejo vse dosedanje obveznosti na ustanovitelja in ta je v glavnem EMO. Zaradi tega je potrebno in nujno, da da celotna OZD EMO podpora novi tovarni kakor tudi priznanje delavcem, ki so se trudili in se še trudijo, da bi napravili poslovanje tovarne kontejnerjev rentabilno tako, da bo ta sredstva pridobivala in ne le uporabljala.

Že v enem zadnjih sestavkov smo napovedali, da se bo dnevna proizvodnja kontejnerjev povečala. Takrat je bilo rečeno, da jih bodo napravili dnevno šest. Sedaj jih naredijo dnevno deset, v kratkem pa pravijo, da se bo proizvodnja povečala na dvanajst kontejnerjev dnevno.

Že dalj časa izredno dobro obratuje moderna pocinkovalnica. Ta je imela doslej vedno dovolj dela. Zadnje mesece pa so se tudi zmanjšala naročila, kar je posledica sedanjega stanja na domačem tržišču. Pocinkovalnica je povsem rentabilen obrat in je v lanskem letu dosegla 4.300 ton proizvodnje.

Čeprav je pri pocinkanju trenutni zastoj, je rezultat še kar dober. Večja naročila pričakujejo v zadnjem trimesečju, ko se bo tržišče bolj normaliziralo.

Delavce v tovarni kontejnerjev čaka sedaj veliko in odgovorno delo. Kdor gre skozi njihovo tovarno, lahko takoj opazi izreden elan pri delu. Vsi se trudijo, da bi tovarna dosegla čim boljše uspehe, da bi uspešno premostili raznovrstne vsakodnevne težave, skratka da bi postala tovarna to,

kar si vsakdo želi — dobra in uspešna TOZD.

Na zboru delovnih ljudi so prejeli priznanja za večletno požrtvovalno delo naslednji delavci in delavke:

Mirko Breznik, Srečko Klepej, Edi Markež, Ferdo Leban, Milena Gaber, Majda Brglez, Edi Artnak, Stanko Hrastnik, Danijel Zagoven, Alojz Znidar, Ivan Jager, Anton Pantner, Anton Šemrl, Vlado Gluvič, Vid Jurkovič, Cveto Koružnjak, Zlatko Štarlekar, Stjepan Tkalec, Jože Vodišek, Jože Veber, Cveto Zagvozda in Srečko Kavalarič.

Če lahko zapišemo še nekaj besed o kontejnerju kot našem proizvodu, potem lahko rečemo, da ima ta proizvod svojo bodočnost. Sodeč po sedanjem stanju povpraševanje po kontejnerjih obstaja in bo vedno večje na domačem in tujem tržišču. Treba je tudi upoštevati, da imajo kontejnerji predpisano življenjsko dobo. To pomeni, da je masa kontejnerjev izločena takrat, ko so dotrajali. Dotrajane pa je treba nadomestiti z novimi.

Kontejnerski prevoz so si prvi izmislili američani menda leta 1920.

Francozi so ga začeli uporabljati leta 1928. Kontejnerji so drago prevozno sredstvo, zato so si počasi utirali pot v sodobni transport.

Danes nastajajo v kontejnerskem prometu velika skladišča, kjer se kontejnerji z njihovo vsebino skladiščijo. Taka skladišča imajo velike površine in mnogo stanejo. Imenujejo jih »terminali«. Terminalov za kontejnerje je danes največ v Ameriki, mnogo jih je v Evropi in po drugih celinah. Naša luka Koper ima improvizirani terminal, v načrtu pa je gradnja velikega kontejnerskega terminala, ki bo zelo pomemben za razvoj našega transporta in našega gospodarstva nasploh.

Celje - skladišče

D-Per

214/1976



1119760650, 11

COBISS

OSREDNJA KNJ. CELJE



St. 11  
Leto XXVI.  
18. 6. 1976

## GLASILO DELOVNE SKUPNOSTI EMO CELJE

Za redno obratovanje je bilo izdano obratovalno dovoljenje od pristojnih organov oblasti.

Konstituiranje TOZD je bilo izvršeno na zboru delovnih ljudi dne 3. junija 1976. Tege dne so se ob trinaesti uri zbrali skoraj vsi delavci ter sprejeli statut svoje TOZD, samoupravni sporazum o združitvi z EMO, ki ureja medsebojne odnose med TOZD in skupnimi službami v EMO in s katerim so prenešene nekatere funkcije na skupne službe EMO. Na zboru delovnih ljudi je bilo prebrano poročilo o konstituiranju, v katerem je bil obrazložen dosednji način poslovanja.

Značilno je, da je s tovarno rastlo in se postopoma razvijalo tudi samoupravljanje. Čeprav je bila doslej tovarna v ustanavljanju, so izvolili delavski svet, ki je opravljal svojo funkcijo ter druge organe samoupravljanja.

Na zboru delovnih ljudi so sprejeli sklep o potrditvi mandata dosedanjim organom samoupravljanja, ki so bili izvoljeni na zadnjih volitvah. Obenem so bili sprejeti tudi vsi samoupravni akti, ki jih mora sprejeti TOZD glede na njeno redno poslovanje.

Na zboru delovnih ljudi so podrobno obrazložili gospodarska, pravna in druga vprašanja Zoran Tratnik, Anton Rojec, Majda Brglez in predsednik delavskega sveta TOZD Ernest Rojec.

Z ustanovitvijo TOZD so delavci tovarne kontejnerjev dosegli pomemben samoupravni in gospodarski uspeh. Samoupravni zato, ker so ves čas ustanavljanja podjetja skrbno razvijali samoupravljanje, tako da je bil zanje prehod na samoupravljanje bolj formalnega značaja, gospodarski pa zato, ker so dosegli načrtovano proizvodnjo kontejnerjev, ki se bo v prihodnjih mesecih še povečala.

O ustanovitvi TOZD je predhodno razpravljali in sklepali tudi poslovni odbor ustanoviteljev. Na seji dne 19. maja 1976 je sprejel

ustanovitelj še naprej obveznosti, ki jih mora izpolniti, prav tako pa ima TOZD Tovarna emokontejnerjev obveznosti do EMO, ki jih mora s pomočjo ustanovitelja poravnati.

Največji delež pri ustanovitvi ima EMO, dočim ima Interexport Beograd le manjši delež. Predlagano je bilo, da se ustanoviteljski odnos Interexporta spremeni v kreditni odnos in se kredit v naslednjih letih povrne. To je bil predlog poslovnega odbora ustanoviteljev.

Sedaj je v izdelavi sanacijski program za tovarno kontejnerjev. Ta program bo treba skrbno in



Delavci in delavke TOZD Tovarna kontejnerjev na zboru dne 3. 6. 1976

# POSPEŠITEV GRADNJE CEST

Naša ožja domovina Slovenija se nahaja v »srcu Evrope«. Tu se križata dva svetova. Vzhodni in zahodni. Čez našo deželo vodijo ceste iz vzhoda in zahoda. Če so tiste ceste, ki jih imenujemo magistrale vsaj nekoliko urejene, čeprav nikakor ne odgovarjajo za današnji promet razen avtoceste Vrhnika — Razdrto, nam nudijo drugačno sliko ceste drugega reda in ceste na podeželju nasploh. Na teh cestah se srečujemo in tarnamo, da so slabe, da ničesar ne ukrenemo za njihovo ureditev, da bi bilo toliko let po končani drugi svetovni vojni lahko drugače. Vse to tarnanje pa nam nič ne pomaga, če se akcije za ureditev cest ne lotimo bolj energično in resno, če se ne zavzamemo, da bi zbrali denar s katerim bomo lahko modernizirali naše cestno omrežje.

Cestno omrežje lahko primerjamo s človeškim ožiljem. Med njima je res nekaj podobnosti. Po žilah se pretaka kri, ki organom dovaja potrebne snovi za njihovo normalno delovanje, po cestah pa se pretakajo iz kraja v kraj potniki in tovari. Če je prvo ožilje slabo, organ ni dovolj preskrbljen z življenjsko pomembnimi snovmi in ne samo tisti organ, temveč celotno človeško telo ne more več normalno opravljati svojih funkcij.

Nekaj podobnega je tudi s cestami. Če so slabe ali če jih sploh ni, se dobrine ne morejo normalno pretakati med posameznimi deli dežele. Tako stanje pa močno ovira normalen razvoj marsikatero gospodarske dejavnosti in s tem celotnega gospodarstva.

V pretekli dobi smo skrb za naše ceste precej zanemarili. Šele zadnja leta nas je razvoj prometa spomnil, da nimamo urejenih cest in da je treba zato nekaj storiti. Treba je začeti vztrajno, brez zastoja. Če bomo pri tem zaostali delamo ogromno škodo sami sebi kajti naše gospodarstvo je v mnogočem odvisno od dobro urejenega cestnega omrežja.

V zadnji številki smo objavili nekaj podatkov o posojilu za ceste. Ker so bili ti podatki bolj strnjeni objavljamo sedaj poziv Republiške skupnosti za ceste za vpis posojila.

Na podlagi 39. člena zakona o vrednostnih papirjih (Ur. l. SFRJ, št. 58/71 in 25/72) in sklepa 9. rednega zasedanja skupščine Republiške skupnosti za ceste SR Slovenije z dne 29. marca 1976 objavlja Republiška skupnost za ceste SR Slovenije naslednji javni poziv za vpis obveznic posojila za novogradnje, rekonstrukcije in modernizacije magistralnih in regionalnih cest v srednjeročnem obdobju 1976 do 1980 na območju Socialistične republike Slovenije.

## 1. Sklep o izdaji obveznic

V skladu z resolucijo o družbenoekonomski politiki in razvoju Socialistične republike Slovenije ter neposrednih nalogah v letu 1976, ki jo je sprejela Skupščina Slovenije na svoji seji dne 29. decembra 1975 in je objavljena v Uradnem listu SR Slovenije, št. 29/75, je skupščina Republiške skupnosti za ceste SR Slovenije na svojem 9. rednem zasedanju 29. marca 1976 sprejela sklep, da Republiška skupnost za ceste SR Slovenije izda obveznice posojila za novogradnje, rekonstrukcije in modernizacije magistralnih in regionalnih cest v obdobju srednjeročnega plana 1976-1980 na območju Socialistične republike Slovenije.



Lepa dežela, lepe ceste, dobro gospodarjenje

## 2. Ugotovitev zakonskih pogojev za izdajo obveznic

Republiški sekretariat za finance SR Slovenije je pisмено (št. 402-17/76 z dne 7. 4. 1976) obvestil Republiško skupnost za ceste SR Slovenije, da so na osnovi dokumentacije, ki mu je bila predložena in v skladu z odlokom o poročtvu SR Slovenije za obveznosti in obveznic za novogradnje, rekonstrukcije in modernizacije magistralnih in regionalnih cest v SR Sloveniji, ki je bil sprejet na sejah zborov Skupščine SR Slovenije dne 31. 3. 1976, izpolnjeni pogoji za izdajo obveznic.

## 3. Namen, za katerega bodo porabljena sredstva posojila

Sredstva, nabrana s prodajo obveznic, bodo porabljena kot dodatni vir za financiranje novogradenj, rekonstrukcij in modernizacij magistralnih in regionalnih cest po srednjeročnem planu za obdobje 1976-1980 na območju Socialistične republike Slovenije.

Po navedenem srednjeročnem planu bo v tem času na območju SR Slovenije:

- modernizirano 728 km makadamskih cest;
- ojačano 601 km moderniziranih cest;
- rekonstruirano 216 km cest;
- na novo zgrajenih 117 km cest, od tega 36 km avtocest;
- zgrajenih več podpornih zidov, občestnih počivališč, zavarovanih železniških prehodov in odpravljen več črnih točk.

Podrobnosti o teh delih so opisane v Srednjeročnem planu vzdrževanja in izgradnje magistralnih in regionalnih cest v SR Sloveniji za obdobje 1976-1980 Republiške skupnosti za ceste, ki ga imajo tudi vse občine in organi SR Slovenije.

Izhodišča in cilji srednjeročnega plana so:

- dokončati je treba začete poteze modernizacij in rekonstrukcij cest začelih v srednjeročnem obdobju 1971-1975;
- za gradnjo, modernizacijo in rekonstrukcijo cest je prioriteta del določena na temeljih prometne vrednosti, gradbene vrednosti, razvojne vrednosti in vrednosti ravnosti vozne površine cest (načelo dolžine);
- pri gradnjah in modernizacijah cest je upoštevana potreba mednarodnih cestno-prometnih povezav;
- na območju vsake občine mora biti do konca srednjeročnega obdobja leta 1980 moderniziranih najmanj 50 odstotkov regionalnih cest;

— za hitrejšo modernizacijo cest na manj razvitih območjih in manj razvitih mejnih območjih se namenja 29 odstotkov vseh finančnih sredstev, predvidenih za modernizacijo in rekonstrukcijo regionalnih cest celotnega območja SR Slovenije;

— z naštetimi ukrepi in boljšim vzdrževanjem magistralnih in regionalnih cest bo povečana prometna varnost uporabnikov cest. Sredstva posojila kot dodatni vir bodo predvsem pomagala premestiti primanjkljaj finančnih sredstev, v prvih treh letih srednjeročnega obdobja. V tem času je treba najprej dokončati dela začeta v srednjeročnem obdobju 1971-1975, dokončati gradnjo odseka avtoceste Hoče—Arja vas in začeti gradnjo odseka avtoceste Ljubljana—Vrhnika, začeti gradnjo cest po družbenih dogovorih v Ljubljani, Mariboru in Celju, zgraditi mejni prehod Vrtojba pri Novi Gorici in nadaljevati dela na obalni cesti.

## 4. Znesek razpisanega posojila

Obveznice za posojilo bodo izdane v apoenih po sto, petsto, en tisoč in deset tisoč dinarjev v skupni vrednosti 900.000.000 dinarjev.

## 5. Obrestna mera posojila

Obveznice se obrestujejo po 10-odstotni letni obrestni meri. Obresti se obračunajo in plačajo za nazaj, obenem z glavnico. Za vplačane zneske posojila od 1. 5. 1976 do 31. 12. 1976 tečejo obresti od 1. 1. 1977 dalje (I. serija obveznic). Za vplačane zneske posojila od 1. 1. 1977 do 30. 6. 1977 tečejo obresti od 1. 7. 1977 dalje (II. serija obveznic). Za vplačane zneske posojila od 1. 7. 1977 do 31. 12. 1977 tečejo obresti od 1. 1. 1978 dalje (III. serija obveznic). Za vplačane zneske posojila od 1. 1. 1978 do 30. 6. 1978 tečejo obresti od 1. 7. 1978 dalje (IV. serija obveznic). Za vplačane zneske posojila od 1. 7. 1978 do 31. 12. 1978 tečejo obresti od 1. 1. 1979 dalje (V. serija obveznic).

## 6. Rok in način odplačila glavnice in obresti

Posojilo bo odplačano v petih letnih anuitetah (glavnica in obresti), ki dospevajo v izplačilo 1. julija vsakega leta. Prva anuiteta dosepe v izplačilo 1. julija 1979.

## 7. Garant za posojilo

Socialistična republika Slovenija je prevzela obveznost, da bo imetnikom obveznic posojila za ceste izplačala vse obveznosti iz dospelih obveznic, če le-teh obveznosti ne bi plačala Republiška skupnost za ceste SR Slovenije. Odlok o poročtvu Socialistične republike Slovenije za obveznosti iz obveznic posojila je sprejela Skupščina Socialistične republike Slovenije na seji 31. marca 1976 (odlok je objavljen v Ur. l. SRS, št. 10/76).

## 8. Način vpisovanja in vplačevanja posojila

Vpis posojila in vplačilo vpisanega zneska opravijo: — fizične osebe (delovni ljudje in občani) v temeljnih organizacijah združenega dela, delovnih skupnostih, krajevnih skupnostih in (Nadaljevanje na 3. strani)

# KAKŠNA JE NAŠA HIGIENA?

Človek je že od nekdaj iskal pot, kako bi si izboljšal svoje življenje, zlasti pa prehrano, ki je vir njegovega zdravja, od katerega je odvisno tudi življenje.

Nekoč smo zidali upravno poslopje zato, da bi sprostili prostore za osebno higieno delavcev, da bi napravili lepe garderobe in kopalnice. Vsaj tako smo takrat govorili. Govorili smo tudi o jedilnicah, kjer bo delavec zaužil bolj

kulturno svoj topli ali mrzli obrok malice. Kopalnice in druge sanitarije so menda do neke srednje kulturne stopnje že urejene, prehrana pa je ostala na istem mestu, kot je bila leta 1953. Takrat smo menda uvedli na pobudo sindikalne organizacije topli obrok hrane, da se bodo naši delavci okrepili za opravljanje dela na delovnih mestih.

Med današnjim in tedanjim ča-

som in tudi med načinom priprave in delitve toplega obroka je velika razlika. Takrat smo imeli svojo kuhinjo, dobro izdelano posodo za topli obrok hrane, primerno organizacijo delitve hrane, čeprav so bili pogoji slabši, kakor so danes.

Po več kot dveh desetletjih smo torej še vedno tam, kjer smo bili. Čeprav smo delali načrte, govorili in sprejemali sklepe, podarjali potrebo po bolj organizirani prehrani, se doslej nobeden sklep delavskega sveta ni uresničil.

Zaradi neprimernih posod, ki so mnogokrat zarjavele in nehygienične za uporabo, nas je že večkrat poklicala na odgovor sanitarna inšpekcija. Tako je bilo dve desetletji in tako je sedaj.

V takih okoliščinah delitve toplega obroka hrane, ko vsak od-

nese svojo porcijo največkrat na svoj delovni prostor, zaužije hrano z umazanimi rokami, pa se dogaja še to, da marsikdo pusti umazano posodo v kakem kotu, na oknu in v raznih drugih prostorih, kjer se umazana posoda zaradi gnitja hrane toliko pokvari, da jo je težko očistiti. Nikakor ne moremo reči »dober tek« tistemu sodelavcu, ki iz take posode uživa topli obrok. Zanj moramo imeti več skrbi, da se ne naleze boleznim, ki jo bo težko ozdraviti.

Pravijo, da za izboljšanje sedanjih prehrane ni bilo denarja. Bili so večkrat načrti. Načrti so ostali v arhivu.

Za uresničitev želje vseh, da bi končno dobili svojo menzo, je potreben denar in dobra volja. Dokler obojega ni, se razmere ne bodo izboljšale.

## Pospešitev gradnje cest

(Nadaljevanje z 2. strani)

Drugih samoupravnih organizacijah in skupnostih ter v vseh poslovnih bankah;

— pravne osebe (uporabniki družbenih sredstev) pri službi družbenega knjigovodstva.

Fizične osebe lahko vplačajo vpisani znesek posojila naenkrat ali v največ 24 mesečnih obrokih.

Pravne osebe lahko vplačajo vpisani znesek posojila naenkrat ali v dveh obrokih po predložitvi zaključnih računov za leto 1976 in leto 1977 s tem, da mora biti posamezni obrok vplačan do konca posameznega koledarskega leta.

### 9. Rok vpisovanja in vplačevanja posojila

Vpisovanje posojila se začne 1. maja 1976 in konča 31. oktobra 1976. Vplačevanje vpisanega zneska posojila se začne 1. maja 1976. Vplačila vpisanega zneska se sprejemajo do 31. decembra 1978.

10. Vračilo vplačanega zneska in obrestna mera, če razpis posojila ne uspe

Ker se posojilo vplačuje lahko tudi v obrokih, se bo štel razpis posojila za uspešen, če bo vpisano najmanj 95 odstotkov od razpisnega zneska in če bo v roku za vplačilo prvega obroka vplačano najmanj 95 odstotkov njegovega zneska; pri tem slednji ne sme biti manjši od zneska, ki se dobi, če se skupni razpisani znesek deli s številom obrokov. V primeru, da vpis posojila ne uspe, bo Republiška skupnost za ceste SR Slovenije že vplačane zneske upravičencem vrnila s 7,5-odstotnimi obrestmi v roku 6 mesecev od dneva ugotovitve neuspešnosti.

### 11. Podatki o finančnem stanju izdajatelja obveznic

Dohodki in izdatki Republiške skupnosti za ceste SR Slovenije se ugotavljajo z letnim finančnim načrtom.

Viri in sredstva ter dohodki in izdatki po zaključnih računih za leto 1974 in za leto 1975 so naslednji:

#### LETO 1974:

Dohodki	din
1. od pristojbin za cestna motorna vozila, od prometnega davka na pogonsko gorivo, od cestnine	736.727.785,40
2. od kreditov domačih bank	118.236.166,35
3. od kreditov tujih bank	196.192.072,55
4. od vrnjenih posojil, depozitov, sofinanciranja deležev	74.578.492,77
<b>Skupaj</b>	<b>1.125.734.517,07</b>

Izdatki	din
1. za redno in investicijsko vzdrževanje cest	483.892.946,64
2. za novogradnje	398.940.014,70
3. za odplačilo posojil	71.792.364,55
4. za investicijska preddela, odškodnine, bančni stroški, depoziti, obvezna rezerva	171.109.191,18
<b>Skupaj</b>	<b>1.125.734.517,07</b>

#### LETO 1975

Dohodki	din
1. od pristojbin za cestna motorna vozila, od prometnega davka, od 4% združenih sredstev TOZD	1.050.705.028,66
2. od kreditov domačih bank	245.923.001,60
3. od kreditov tujih bank	135.987.896,20
4. od vrnjenih posojil, sofinanciranja deležev	82.501.150,95
<b>Skupaj</b>	<b>1.515.117.077,41</b>

Izdatki:	din
1. za redno in investicijsko vzdrževanje cest	693.368.093,95
2. za novogradnje	544.597.485,05
3. za odplačilo posojil	122.733.993,55
4. za investicijska preddela, odškodnine, bančne stroške, obvezna rezerva	154.417.504,86
<b>Skupaj</b>	<b>1.515.117.077,41</b>

Republiška skupnost za ceste SR Slovenije  
Ljubljana, Titova 64

### OZD EMO — CELJE

## RAZPISUJE

za šolsko leto 1976/77 kadrovske štipendije na:

#### FAKULTETI ZA STROJNIŠTVO OZIROMA VISOKI TEHNIČNI SOLI

II. stopnja	smer tehnološka	10 štipendij
II. stopnja	smer konstrukcijska	10 štipendij
I. stopnja	smer tehnološka	5 štipendij
I. stopnja	smer konstrukcijska	5 štipendij

#### EKONOMSKA FAKULTETA OZIROMA VEKS

II. stopnja	smer organizacijska	10 štipendij
II. stopnja	smer poslovno-finančna	10 štipendij
I. stopnja	smer finančno-računov.	10 štipendij

#### PRAVNA FAKULTETA

II. stopnja		1 štipendija
-------------	--	--------------

#### FAKULTETA ZA NARAVOSL. IN TEHNOLOGIJO

II. stopnja	smer kemija	2 štipendiji
I. stopnja	smer kemija	4 štipendije

#### TEHNIŠKA SOLA — strojni oddelek

		10 štipendij
--	--	--------------

#### EKONOMSKA SOLA

		6 štipendij
--	--	-------------

#### UPRAVNO ADMINISTRATIVNI SOLI

		6 štipendij
--	--	-------------

Prošnje je potrebno zpolniti na uradnem obrazcu DZS — 1,65 in je ni potrebno kolkovati.

K isti je potrebno predložiti prepis ali fotokopijo zadnjega šolskega spričevala ter dostaviti izobraževalni dejavnosti EMO — Celje do 31. 7. 1976.

#### ZA SOLANJE NA POKLICNIH SOLAH

— orodjar	10 štipendij
— rezkalec	10 štipendij
— strugar	6 štipendij
— brusilec	
— kalilec	1 štipendija
— strojni ključavničar	10 štipendij
— stavbeni klepar	2 štipendiji

#### IN ZA SOLANJE V ELEKTROGOSPODARSKEM ŠOLSKEM CENTRU V MARIBORU

— obratni električar	10 štipendij
----------------------	--------------

Prošnja je potrebno izpolniti na uradnem obrazcu DZS — 1,65, k isti je potrebno predložiti originalno spričevalo o uspešno dokončani osemletki, zdravniško potrdilo — spričevalo o zdravstveni sposobnosti za izučitev enega od navedenih poklicev, izpisek iz rojstne matične knjige.

Navedeno je potrebno dostaviti izobraževalni dejavnosti EMO do najpozneje 15. 7. 1976.

Izobraževalna dejavnost

# DELAJ VARNO!

## PREIZKUS ZNANJA IZ VARSTVA PRI DELU

V skladu s pozitivnimi varnostnimi predpisi je služba varstva pri delu po daljšem premoru ponovno pričela s preizkusi znanja iz varstva pri delu za vodstvene delavce in tehnični kader.

Kot je znano, je preizkus znanja potreben vsako leto, oziroma vsaki 2 leti za vse osebe, ki opravljajo, vodijo ali nadzorujejo delo, oziroma za vse tiste, ki s svojim delom lahko vplivajo na varnost drugih.

Do navedenega zastoja pri izvajanju preizkusov znanja je prišlo predvsem zaradi kadrovskih težav v SD in pa zaradi priprave ustreznega materiala (raznih skript, pravilnikov itd.). Pripomniti je namreč potrebno, da so v tem času stopili v veljavo številni novi predpisi, ki so v samo varstvo pri delu prinesli določene novitete.

Samo varnostno izobraževanje in preverjanje znanja ima namen prispevati k napredku ter čim doslednejšemu izvajanju varnostnih ukrepov s strani odgovornih

oseb in tako k zmanjšanju števila delovnih poškodb.

Iz dosedanjih preverjanj znanja je razvidno, da so rezultati razen nekaterih posameznikov v glavnem zadovoljivi. K boljšim rezultatom vsekakor mnogo prispeva novo izdelana in razdeljena skripta, ki podrobno obravnava varnostno problematiko v organizaciji združenega dela EMO.

Kljub vsemu je potrebno pripomniti, da se v nekaterih TOZD posamezni kandidati izogibajo preizkusom znanja in s tem zavračajo in otežujejo delo službe varstva pri delu. Vse zamudnike pa je potrebno ponovno opozoriti, da se osebe, ki ne opravijo preizkusa znanja iz varstva pri delu, ne morejo samostojno voditi, opravljati ali nadzorovati dela.

Ob koncu pa služba varstva pri delu opozarja tudi vse direktorje TOZD, da med ostalimi nosijo polno odgovornost, da se preizkusa znanja udeležijo vse osebe.

Vodja SVD  
Šorn Milan

## NOVI DELOVNI INVALIDI

V manj kot mesecu dni je prišlo v temeljni organizaciji združenega dela KOTLI do dveh hujših delovnih poškodb, katerih posledica sta dva nova delovna invalida.

Do prve poškodbe je prišlo dne 28. 4. 1976 ob 15.30 na strojnih škarjah inv. št. 4938.

Poškodovan se je tov. Ivan Zupanc, rojen 2. 8. 1951, ko je (po izjavi nadrejenih oseb!) samovoljno rezal pločevino na strojnih škarjah. V nezgodi si je tov. Zupanc poškodoval 3. in 4. prst v prvem členu na desni roki.

Druga poškodba se je pripetila dne 19. 5. 1976 ob 19.30, prav tako na strojnih škarjah inv. št. 4938.

To pot se je poškodoval tov. KNEŽEVIČ Nedo, rojen 19. 12. 1953. V nezgodi je utrpel enako poškodbo kot tov. Zupanc, vendar na levi roki. Do poškodbe je zopet prišlo (po izjavi odgovornih oseb!) zaradi samovolje.

Služba varstva pri delu je skupno s pooblaščenimi osebami za varstvo pri delu zahtevala izvedbo ustreznih ukrepov z namenom,

da se v bodoče takšne in podobne poškodbe preprečijo.

Obe poškodbi je raziskala tudi Uprava javne varnosti Celje. O poškodbah je bila obveščena tudi Republiška inšpekcija dela, ki pa raziskave še ni opravila.

Ob koncu je potrebno pripomniti, da kljub temu, da gre iskati vzroke za navedene poškodbe med ostalimi tudi v samovoljni posameznikov, to ne more biti opravičilo za težke poškodbe, to še zlasti ne, ko ugotavljamo, da se je v TOZD Kotli v prvih 5 mesecih letošnjega leta pripetilo kar za 350% več delovnih poškodb, kot v istem obdobju lanskega leta. Vse to kaže, da vodja TOZD kakor tudi ostali odgovorni delavci v TOZD Kotli ne posvečajo zadovoljive skrbi vprašanju varnega dela.

Objektivno pa je treba priznati, da proizvaja TOZD Kotli svoje proizvode v skrajno neurejenih pogojih dela, kar vsekakor prispeva k povečanju števila poškodb.

Vodja SVD  
Šorn Milan

## STANJE POŠKODB ZA OBDOBJE JANUAR-MAJ 1976

Stanje varstva pri delu v neki organizaciji združenega dela se med ostalimi dejavniki vsekakor odraža tudi v stanju poškodb. Služba varstva pri delu podaja podatke za prvih pet mesecev, in sicer so poškodbe prikazane ločeno glede na mikro (poškodbe brez bolniškega staleža), lahke, težke in poškodbe na poti v posameznih TOZD in skupnih službah ter skupaj za celotno organizacijo združenega dela.

Iz tabel so vidni zaskrbljujoči podatki o naraščanju števila težkih poškodb.

Vzrok takšnemu stanju je v upadanju čuta odgovornosti posameznih odgovornih vodij, prav tako pa omalovaževanje varnostnih ukrepov ter varstva delavcev na sploh.

## STANJE POŠKODB - JANUAR

TOZD	Poškodbe z bolniškim staležem			Skupaj	Poškodbe brez bol. stal.	vsega
	težke	lahke	Na poti			
Skup. službe		3		3	6	9
POSODA		4		4	55	59
OPDRESKI	1			1	—	1
ORODJARNA		1	1	2	—	2
RADIATOR		3	1	4	2	6
KONTEJNER		3		3	3	6
Skupaj:	1	14	2	17	66	83
TOBI			1	1	—	1
KRUSEVAC		1		1	—	1
Vsega:	1	15	3	19	66	85

## STANJE POŠKODB - FEBRUAR 1976

TOZD	Poškodbe z bolniškim staležem			Skupaj	Poškodbe brez bol. stal.	vsega
	težke	lahke	Na poti			
Skupne službe		3		3	11	14
POSODA		8	5	13	131	144
OPDRESKI	1	2		3	3	6
ORODJARNA		2		2	6	8
RADIATOR		1		1	3	4
KONTEJNER		4		4	5	9
KOTLI		8	1	9	2	11
Skupaj:	1	28	6	35	164	199
TOBI		6		6	—	6
Vsega:	1	34	6	41	164	205

## STANJE POŠKODB - MAREC 1976

TOZD	Poškodbe z bolniškim staležem			Skupaj	Poškodbe brez bol. stal.	vsega
	težke	lahke	Na poti			
Skupne službe			4	4	10	14
POSODA		13		13	67	80
ORODJARNA		1		1	2	3
RADIATOR			2	2	7	9
KONTEJNER	1	3	1	5	9	14
KOTLI		2	2	4	5	9
FRITE		1		1	—	1
ERC			1	1	—	1
Skupaj:	1	20	10	31	100	131
TOBI		1	2	3	—	3
Vsega:	1	21	12	34	100	134

## STANJE POŠKODB - APRIL 1976

TOZD	Poškodbe z bolniškim staležem			Skupaj	Poškodbe brez bol. stal.	vsega
	težke	lahke	Na poti			
Skupne službe		1		1		
KOTLI	1	3		4		
EMOKONTEJNER		6	2	8	12	20
POSODA		4	1	5		
RADIATORJI			1	1		
ORODJARNA		1		1		
OPDRESKI		1		1		
Skupaj:		16	4	21		
TOBI		1		1		
Vsega:	1	17	4	22		

## STANJE POŠKODB - MAJ 1976

TOZD	Poškodbe z bolniškim staležem			Skupaj	Poškodbe brez bol. stal.	vsega
	težke	lahke	Na poti			
POSODA		1	2	3		
KOTLI		3	1	4		
EMOKONTEJNER		2		2		
SKUPNE SLUŽBE			1	1		
Skupaj:		6	4	10		

# VII. redna seja CK ZKS

Na sedmi redni seji CK ZKS so ocenili uveljavljanje samoupravnega družbenega načrtovanja in oblikovanja srednjeročnih načrtov razvoja za obdobje 1979—1980. Iz obširnega gradiva smo izbrali poglavje o načrtovanju v organizacijah združenega dela. Našim članom kolektiva posredujemo izvlečke iz tega poglavja s katerimi mora biti seznanjen vsak upravljalca.

Delavci v TOZD so bili z izhodišči oziroma globalnimi okviri razvojnih možnosti sicer že zgodaj seznanjeni na sejah samoupravnih organov ali na zborih delovnih ljudi, vendar so jih v glavnem pritrjevali zgolj formalno. Za skoraj vse TOZD velja ugotovitev, da delavci na svojih zborih niso določili smernic za oblikovanje načrta lastnega TOZD, prav tako pa niso določili elementov za sklepanje samoupravnih sporazumov o osnovah načrtov delovnih organizacij, SOZD, SIS, krajevnih skupnosti in drugih samoupravnih organizacij in skupnosti ter za sklepanje družbenih dogovorov o osnovah načrtov družbenopolitičnih skupnosti.

Samoupravni organi v glavnem niso zadovoljivo opravili svoje naloge tako v okviru lastnega TOZD pa tudi ne v sodelovanju z različnimi zunanji dejavniki. Njihovo vlogo pri pravočasnem sprožanju, organiziranju in usmerjanju pripravljanja osnutkov načrtov so v večini primerov opravljal poslovodni organi in strokovne službe. V obdobju pripravljanja načrtov niso dajali ustreznih predlogov za usklajevanje z bistvenimi skupnimi oziroma družbenimi interesi, potrebami in cilji drugim nosilcem načrtovanja, kar posebno velja za samoupravne interesne skupnosti. V mnogih TOZD organi upravljanja niso poskrbeli za pravočasno obveščanje delovnih ljudi in družbenopolitičnih organizacij o dejstvih in podatkih, ki so pri pripravljani in sprejemanju načrtov potrebni.

Pri oblikovanju vsebine osnutkov načrtov TOZD je prevladoval vidik materialnoekonomskega razvoja, medtem ko so bili ostali interesi, potrebe in cilji delavcev v TOZD zapostavljeni. Zato so osnutki načrtov prepogosto načrti investicij oziroma razvojno-tehnološki projekti za izgradnjo novih zmogljivosti in spiski predvi-

devanj glede gibanja obsega proizvodnje in stopenj rasti celotnega prihodka. V njih se v precejšnji meri kažejo težnje po čim večjih investicijah, ne glede na stvarne možnosti. Šele po sprejetju osnutka zakona o temeljnih družbenega načrtovanja se je v TOZD začela vedno bolj uveljavljati zavest in pripravljenost za vključevanje oziroma uveljavljanje tudi drugih interesov in potreb delavcev. Na tej osnovi so že doseženi določeni rezultati.

Cilji pri oblikovanju proizvodnih programov za naslednje srednjeročno obdobje so v večini TOZD zastavljeni precej nerealno. To med drugim dokazujejo rezultati zadnje ankete o minimalnih kazalcih, in sicer najizraziteje pri stopnjah rasti: TOZD predvidevajo 13,9-odstotno letno rast družbenega proizvoda, medtem ko strokovne ocene zavoda za družbeno načrtovanje računajo le s 6,1-odstotno letno rastjo. Na osnovi take stopnje rasti so v TOZD dali poudarek kvalitetnim dejavnikom razvoja in zato je rast izvoza in uvoza, produktivnosti dela, zaposlenosti in OD v podobnem medsebojnem razmerju kot v ocenah zavoda za družbeno načrtovanje, vendar na znatno višji ravni.

Pretirane razvojne težnje, ki so razvidne iz osnutkov načrtov TOZD, predvsem za predelovalno industrijo, temeljijo predvsem na visoki stopnji investicij in sorazmerno visoki stopnji zaposlovanja. Tudi na to opozarjajo podatki iz prve in druge ankete o minimalnih kazalcih razvoja. V prvi anketi so TOZD predvideli za okrog 113 milijard dinarjev investicij v osnovna sredstva, v drugi pa za 124 milijard dinarjev (pri tem je v anketi zajeto po bruto dohodku okrog 85 odstotkov vseh TOZD). Iz teh podatkov je jasno razvidno, da je bil pri oblikovanju osnutkov načrtov TOZD osnovni vidik načrtovanja izgrad-

nja novih zmogljivosti, oziroma da se je v mnogih primerih načrtovanje investicij istovetilo s celotnim samoupravnim družbenim načrtovanjem. Pri tem imajo TOZD zagotovljen sorazmerno skromen delež lastnih sredstev, v veliki meri pa računajo na združena sredstva TOZD, na visok delež posojil bank iz domačih in tujih virov ter posojil dobaviteljev. (Podatki iz drugega polletja lanskega leta kažejo, da je za celotno predračunsko vrednost predvidenih investicij zagotovljenih le 27,72 odstotkov lastnih sredstev, računajo pa na 34,01 odstotka sredstev iz domačih bank, na 25,69 odstotka tujih sredstev itd.) Pogost primer je, da več nosilcev investicijskih projektov računa na ista združena sredstva TOZD. Še vedno je močno prisoten pojav samozadostnosti, tj. načrtovanja samo zase ali v svojih lastnih ozkih okvirih, premalo pa je prisotna zavest, da načrt TOZD ni le njegov načrt, ampak načrt vseh, ki pri njegovem uresničevanju sodelujejo. Obenem pa podatki o investicijah kažejo, da kljub napovedim o večji pripravljenosti za vlaganja v takomenovane prednostne objekte glede na zahteve o prestrukturiranju gospodarstva, struktura investicij, ki izhaja iz osnutkov načrtov TOZD, ni zadovoljiva. Prav gotovo je v Sloveniji še naprej potrebno, poleg infrastrukturnih in bazičnih dejavnosti, razvijati predelovalno industrijo, ki je še vedno osnovni nosilec gospodarske rasti in izvoza, vendar pa na osnovi jasneje in konkretnije oblikovanih kriterijev, predvsem pa upoštevanja kvalitativnih dejavnikov razvoja. Prav ti dejavniki pa so v največjem delu načrtov TOZD dokaj zapostavljeni, čeprav predstavljajo bistvo politike gospodarske stabilizacije na dolgoročnejših osnovah, za katero smo se v družbi načelno že nedvomno vsi opredelili in jo je kot tako v vseh okoljih in na vseh ravneh potrebno vključevati v načrte. Cilje in naloge je možno uresničiti le z bitko za smotrnejšo proizvodnjo, z varčevanjem, boljšo izrabo vseh vrst zmogljivosti, večjo

produktivnostjo dela in učinkovitejšim poslovanjem oziroma gospodarjenjem z družbenimi sredstvi. Zato je toliko bolj potrebno poudariti prizadevanja pri oblikovanju načrtov v tistih, zaenkrat še bolj redkih TOZD, ki so v srednjeročnem obdobju 1976—1980 usmerjeni na proizvodnjo zahtevnejših proizvodov in s tem v zvezi razvijajo lastno novatorsko in raziskovalno dejavnost ter inženiring posle; skupno skrbijo za razvoj bazne proizvodnje s ciljem proizvodnega in ekonomskega osamosvajanja, zmanjšanja uvoza in povečanja izvoza; posodablajo organizacijo proizvodnje in poslovanja z uvajanjem novih informacijskih sistemov in najnovejših dosežkov s področja vodenja delovnih procesov ipd.; racionalno uporabljajo obratna sredstva in skrbijo za ustrezen obseg zalog; zmanjšujejo udeležbo direktnih stroškov v skupnih stroških z novatorstvi in racionalizacijami, izboljšanjem kvalitete izdelkov itd.

3. Interesi in cilji pri zagotavljanju socialne in materialne varnosti delavcev so v osnutkih načrtov TOZD opredeljeni preveč splošno, pomanjkljivo in predvsem načelno. Le malo pa je takšnih načrtov, kjer bi bilo konkretno opredeljeno, kaj bo na področju osebne in skupne porabe doseženo v srednjeročnem obdobju 1976—1980, kot npr.:

— da bo izpopolnjen sistem nagajevanja delavcev po delu;

— da se bo z izgradnjo obrata družbene prehrane ali na drug način uredilo vprašanje prehrane vseh delavcev;

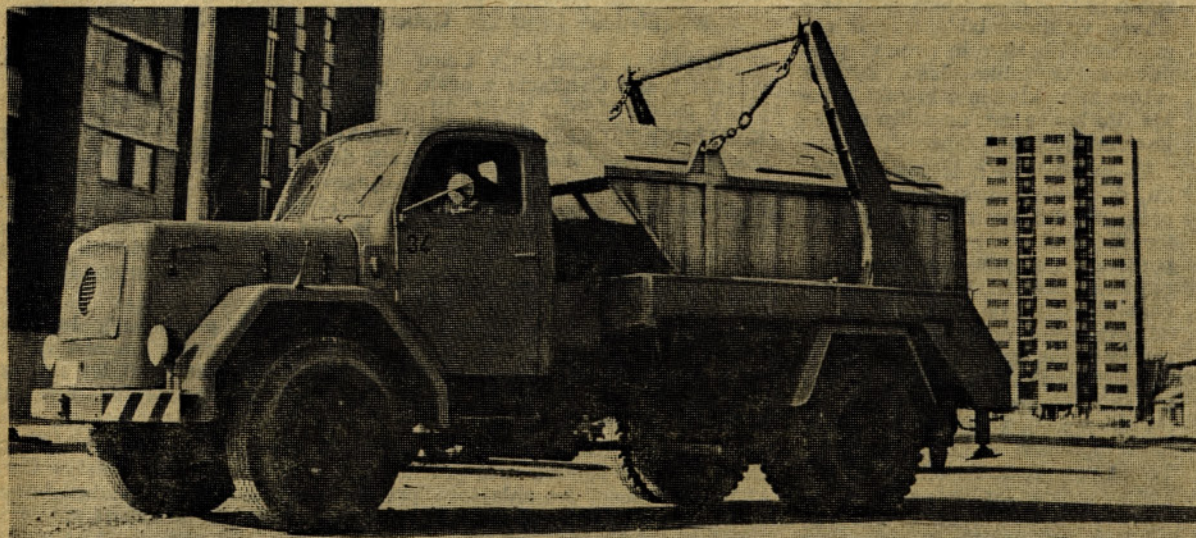
— da bo zgrajen samski dom za delavce, da bo z nakupom najemnih stanovanj, dodeljevanjem kreditov ali na drug način rešeno stanovanjsko vprašanje določene števila delavcev;

— da bo ustanovljen poseben izobraževalni center za delavce, kjer bo v okviru posebnega načrta izobraževanja potekalo izobraževanje delavcev, vključno z navajanjem števila delavcev, ki bodo vanj vključeni, njihovo izobrazbeno strukturo itd.;

— da bo zgrajen lasten zdravstveni dom;

— da bodo delavci v okviru krajevnih skupnosti in SIS uresničevali konkretne ukrepe po določenem obsegu, kvaliteti ipd.

Zaenkrat v osnutkih načrtov ni posvečena ustrežna pozornost ciljem in interesom delavcev za uresničevanje materialnih in drugih pogojev za uresničevanje in razvoj SLO in družbene samozastite, vendar velja omeniti, da so v večini TOZD že spoznali nujnost vključevanja teh nalog v načrte. Enaka ugotovitev velja za opredelitev ciljev pri razvijanju samoupravnih odnosov, izpopolnjevanju organizacije in načina dela samoupravnih organov in uresničevanja neodtujljivih pravic delavcev, predvsem glede njihove kontrole nad gibanjem dohodka v TOZD in v celoti odnosov družbene reprodukcije. V dobršem delu TOZD predvidevajo obsežne naloge na tem področju, vendar jih povezujejo z uresničevanjem zakona o združenem delu.



Tudi tak izdelek izdeluje TOZD Tovarna kontejnerjev. Dela za tovarno ne manjka, le poiskati ga je treba.

# KONFERENCA UNCTAD

Konferenca združenih narodov za trgovino in razvoj (UNCTAD), ki je bila v glavnem mestu Kenije Nairobi — udeležilo se je več kot 4000 delegatov iz 140 držav — je, bila sodeč po številu udeležencev v razpravi in širini orisanih problemov, v velikem razmahu.

V okviru pripravljajalnih sestankov se je pokazala določena razdelitev na skupine držav s podobnimi ali identičnimi ekonomsko-političnimi interesi, ki so na zaprtih sestankih usklajevale stališče in uskladile akcije za to konferenco. Takšne grupacije tvorijo razne regionalne skupine držav, nato »skupina 77« držav v razvoju, skupina OECD (Zahodna Evropa, Avstralija, Kanada, Japonska, Nova Zelandija in ZDA) in skupina, v kateri so SZ in druge socialistične države Vzhodne Evrope.

V prizadevanju, da bi probleme neenakomernega razvoja svetovnega gospodarstva — ki so se zaostriili do te stopnje, da predstavljajo stalen vir groženj miru in stabilnosti v svetu — rešijo z nujnimi akcijami v najširših razmerjih, je konferenca reševanje nekaterih vsebinskih problemov označila kot prednostno nalogo tega zasedanja. Boj za novi ekonomski red, ki ga je treba razumeti okt proces odpravljanja revščine, lakote in zapostavljenosti, je postavila pred UNCTAD predvsem problem surovin ter program akcije za izmenjavo sovjetskega surovinskega gospodarstva, prav tako pa tudi, zelo aktualno vprašanje dolgov držav v razvoju. Problemi, ki prav tako zaslužijo vso pozornost in katerih reševanje je dokaj pomembno, se nanašajo na transfer sodobne tehnologije v nerazvite države, kar bi prispevalo k diversifikaciji proizvodnje njihovega monoeskportnega gospodarstva, s tem pa bi se zmanjšale tudi negativne posledice in odvisnost teh držav do fluktuiranja cen primarnih proizvodov na svetovnem tržišču surovin. Prav tako zahteva posebno pozornost iskanje poti za sodelovanje na ekonomskem področju med samimi nerazvitimi državami.

Po svetu si vse bolj intenzivno in na najrazličnejše načine prizadevajo, da bi odpravili, v skladu s sklepi zadnjega, sedmega posobnega zasedanja ZN — globoke motnje in nepravilne ekonomske odnose, ki označujejo sodobni svet. O tem govori tudi zelo znani, vendarle premalo poudarjeni podatek o razmerjih ravnotežja med razvitimi in državami v razvoju, ki ga je v svojem govoru v Nairobiju poudaril vodja jugoslovanske delegacije Janko Smole, ki je dejal, da države v razvoju, četudi predstavljajo več kot 70 odstotkov svetovnega prebivalstva, sodelujejo v bruto deviznem dohodku komaj s 16 odstotki in z manj kot s sedmimi odstotki v industrijski proizvodnji, medtem ko razvite države z okoli 30 odstotki svetovnega prebivalstva sodelujejo s 84 odstotki v svetovnem bruto deviznem dohodku.

V sklopu iskanja instrumentov in mehanizmov, ki bi zagotovili stabilno ceno surovin za daljši časovni razmak, so poudarili potrebo — na katero je, v skladu z manilskim dokumentom, opozoril tudi vodja naše delegacije — da

bi oblikovali skupni fond kot vir zagotovljenih finančnih sredstev. Zaradi nestrinjanja razvitih držav z tem predlogom, so nerazviti sklenili, da bodo ustvarili fonde z lastnimi sredstvi drugih zainteresiranih partnerjev.

Prav tako pomembno vprašanje, za katerega rešitev si je prizadevala predvsem jugoslovanska delegacija, se naša na zadolženost držav v razvoju in prizadevanje, da bi na posebni mednarodni konferenci — nakateri bi sodelovali ne le upniki in dolžniki, temveč tudi vse druge zainteresirane države — v demokratični izmenjavi mnenj, ki bi jih vodili skupni interesi, našli najboljše rešitve.

Celje je vidno slovelo kot lepo podeželsko mesto. Nekoč so ga celo imenovali Belo mesto. Njegova ugodna naravna lega mu daje možnost, da tudi odslej ostane Belo mesto, če bodo njegovi meščani skrbeli za čistočo in ureditev.

Eden od pomembnih ukrepov za ureditev mesta je odlok občinske skupščine o ureditvi cestnega prometa v naseljih v občini Celje. S tem odlokom so določeni ukrepi za ureditev prometa in prometne varnosti v naseljih v občini Celje.

V odloku je določeno ožje mestno območje, ki ga obkrožajo Mariborska in nova Dečkova cesta, Čopova ulica, Partizanska cesta, Ulica XIV. divizije, Titov trg in Aškerčeva ulica. Vse ceste, ulice in trgi so sestavni del tega ožjega mestnega območja.

Z odlokom je v ožjem mestnem območju prepovedan promet v Prešernovi ulici, delu Stanetove ulice, delu Vodnikove ulice, v Lilekovi ulici, delu Linhartove ulice, v Gubčevi ulici, Zidanškovi ulici, Tomšičevem trgu in v Ipavčevi ulici. Odlok navaja podrobno odseke v navedenih ulicah, kjer je promet prepovedan.

Na prepovedanih območjih je promet dovoljen le dostavnim vozilom in to v določenem času. Dostavna vozila se lahko zadržujejo na območjih kjer je promet prepovedan le toliko časa, kolikor rabijo za nakladanje in razkladanje. Po končanem opravilu morajo območje takoj zapustiti.

Za avtošole je določeno v odloku, da lahko opravljajo začetni pouk kandidatov za voznike motornih vozil na poligonu. Za ta pouk na poligonu je podpisano najmanj pet ur. V ožjem mestnem območju ne smejo avtošole učiti tiste kandidate, ki še niso opravili deset ur praktične vožnje z motornim vozilom. V nekaterih ulicah ožjega območja mesta Celja pa je pouk kandidatov za voznike motornih vozil prepovedan. To velja zlasti za območje Kraševčeve ulice, Japljeve ulice, Linhartove ulice in Trga V. kongresa. V nekaterih drugih ulicah je pouk dovoljen v določenem času. Kolesarjenje ne bo po novem

Po drugi strani, interesi visoko razvitih industrijskih držav in njihove koncepcije ter predlogi za reorganizacijo svetovnega gospodarstva ter pomoč državam v razvoju, se v številnih (pomembnih) vprašanjih ne ujema s stališči nerazvitih držav. Takšna težnja je prišla do izraza tudi v govoru ameriškega državnega sekretarja Kissingerja, ki je, kot so tudi pričakovali, nastopil predvsem kot zagovornik ekonomskih interesov visoko razvitih držav, ne da bi se pri tem spuščal v probleme njihovih obveznosti do nerazvitih.

Ta očitni »paralelizem«, ki se v nečem ujema s pričakovani držav v razvoju, v marsičem pa z interesi industrijskih držav, pripelje do sklepa, da ZDA ne sprejemajo številnih pomembnih predlogov »skupine 77«, vendar

pa tudi ne odklanjajo možnosti za dogovarjanje.

V zvezi s tem ima problem zadolževanja dežel v razvoju dve dimenziji. Po eni strani je treba nujno zagotoviti stopnjo rasti nerazvitim, po drugi strani pa omogočiti prodor njihovih proizvodov na industrijska tržišča, kar bi nerazvitim omogočilo hitrejše odplačevanje dolgov. Prav tako predlagajo, da bi skupini devetindvajsetih najbolj prizadetih držav, sedanje dolgove, ki izhajajo iz zasebnega kapitala, spremeni v pomoč.

V prizadevanjih, da bi reorganizirali svetovno gospodarstvo ter da se postavi na pravične in demokratske osnove, napredek nerazvitih držav pa postane skrb vsega človeštva, ima konferenca UNCTAD brez dvoma velik pomen in daje realno upanje glede svoje končne rešitve.

## MESTNI PROMET UREJEN

odloku tako »demokratično« kot je bilo dosedaj. To velja tudi za mopediste. Kolesa z motorjem lahko vozijo samo osebe, ki so starejše od štirinajst let in imajo potrdilo v znanju cestnoprometnih predpisov.

Otroci od sedmega leta starosti ne smejo voziti kolesa po javni prometni površini brez spremstva staršev ali druge odrasle osebe. Otroci starejši od sedem let, lahko samostojno vozijo kolo po javnem cestnem prometu, samo v spremstvu staršev ali, če so opravili ustrezen izpit v šoli ali drugi izobraževalni ustanovi.

Odlok prepoveduje naslanjanje koles in mopedov na določenih mestih mestnih naseljih. Doslej

smo videli mnogo koles naslonjenih ob pločnike. Odslej je to prepovedano. Kdor bo naslanjal kolesa ali mopede na prepovedanem mestu, kjer ovirajo promet se lahko odstranijo z odvzemom na zahtevo občinske straže ali milice.

To je le nekaj drobcev iz odloka. Kdor se sedaj spreha po mestu lahko opazi spremembe, ki so nastale. Vredišču mesta, bo odslej manj pločevine in strupenih plinov in meščani se bodo prijetneje počutili. Parkirišča za avtomobile so že deloma urejena izven ožjega mestnega območja. Če bodo urejene zelenice, odstranjene razne lesene barake, ki jih ni malo, če bodo meščani rc z vso ljubeznjo in skrbjo pazili na čistočo svojega mesta, bo to mesto zopet lepo belo mesto.

ej

## Osrednja knjižnica v Celju

Muzejski trg 1, 63000 Celje, tel. 23-255

Oddelek za odrasle in mladino, Šlandrov trg 6, tel. 23-265

Oddelek za študij, Muzejski trg 1, tel. 23-255

Podružnična knjižnica Gaberje — Hudinja, Mariborska 42

Osrednja knjižnica v Celju se vključuje v proslavo ob stoletnici rojstva Ivana Cankarja z naslednjimi prireditvami:

V avlaj oddeka za študij na Muzejskem trgu 1 je bila razstava KNJIŽEVNO DELO IVANA CANKARJA. V vitrinah so bile razvrščene vse slovenske izdaje njegovih del, izbor prevodov njegovih del v tuje jezike in izbor literature o njegovem življenju in delu ter slike, ki prikazujejo njegovo življenje in delo bodisi po fotografijah ali po umetniških upodobitvah. Razstava je bila odprta od 11. do 31. maja. V juniju, juliju in avgustu bo knjižnica v vseh oddelkih izposojala vpisanim bralcem knjižne izdaje Cankarjevih del brezplačno (ne da bi zaračunavali izposojnino).

V sredo, 12. maja 1976 ob 16. uri so odkrili pisatelju in književnemu prevajalcu Vladimiru Levstiku spominsko ploščo na hiši v Pletersnikovi ulici št. 1, kjer je živel in delal zadnjih deset let svojega življenja (1947—1957). Plošča je izdelana po izvorni zamisli dipl. inž. arh. Darje Mrevlje-Polak.

Osrednja knjižnica je namreč pridružila praznovanju stoletnice Cankarjevega rojstva tudi praznovanje devetdesetletnice rojstva Cankarjevega deset let mlajšega prijatelja in soustvarjalca duhovnega ozačja slovenske moderne Vladimira Levstika. Ob koncu januarja in v začetku februarja letošnjega leta smo priredili razstavo književnih del Vladimira Levstika, zdaj pa pridružujemo razstavi Cankarjevih del tudi odkritje plošče Levstiku.

# KAJ JE Z NAŠIM ŠPORTOM?

Kot predsednik komisije za šport in rekreacijo se čutim odgovornega, da odgovorim na članek, ki je bil objavljen v Emajlircu dne 31. 5. 1976.

Tako jaz kot ostali člani komisije večkrat poslušamo to vprašanje. Postavljajo nam ga vsak dan. To nas sprašujejo naši delavci. Sprašujejo nas, kaj bo z našo rekreacijo, kdaj bomo začeli z organiziranim delom, kaj bo z Iskriado in podobno.

To so važna vprašanja, na katera bi rad odgovoril, vendar ne morem dati točnega odgovora. Tudi komisija za rekreacijo ne more odgovoriti na vsa taka in druga številna vprašanja, ki so v zvezi z dobro organizacijo pri nas sicer že tradicionalno dobro razvite športne dejavnosti.

Za organizacijo rekreacijske dejavnosti ni dovolj le dobra volja članov komisije. Potrebna so tudi vsaj nujna sredstva, teh pa komisija nima.

Komisija za rekreacijo je že večkrat dala poslovnemu odboru predloge za rešitev sedanjega stanja naše rekreacijske dejavnosti. Ta problem smo predložili tudi naši samoupravni delavski kontroli. Tudi s posameznimi strokovnimi službami smo bili večkrat v stiku, vendar doslej so bila vsa prizadevanja komisije za rekreacijo brezuspešna.

Pri vseh naših akcijah smo o-

pazili, da nekateri naši delavci na odgovornih položajih jemljejo rekreacijsko dejavnost kot nujno zlo in na vse mogoče načine ovirajo prizadevanja komisije, da bi se stvar premaknila z mrtve točke.

Naj povem, da smo predlog, katerega je komisija za rekreacijo poslala poslovnemu odboru, objavili tudi v Emajlircu. Bistvo tega predloga je bilo naslednje:

- ustanoviti samoupravno telo — odbor za rekreacijo in oddih,
- ustanoviti delovno mesto — referent za rekreacijo in oddih, ter administrativno delovno mesto,
- zagotoviti primeren prostor za normalno delo in
- zagotoviti minimalna finančna sredstva.

Vse te zahteve so bile dobro obrazložene in dokumentirane. Nakazane so bile po mnenju komisije najboljše rešitve. Vse bi bilo lahko rešeno v enem mesecu, ta zadeva pa se vleče že več kot leto dni, od zadnjega predloga pa več kot devet mesecev.

Zanima nas, ali se je že kdo od tistih, ki zavirajo rešitev, vprašal, koliko škode je že napravil s svojim nazadnjaškim stališčem svojim delavcem in celotni delovni organizaciji.

Tisti, ki pozna poleg ostalih gospodarskih vprašanj, ki jih mora vedeti o poslovanju podjetja tu-

di nujnost rekreativne dejavnosti delovnega človeka prav gotovo ne bo odobral takega stališča neke skupine ali posameznika, kajti rekreacija ljudi, ki delajo in skrbijo za napredek podjetja, je sestavni del njihove dejavnosti tudi v okviru podjetja. Z dobro organizirano rekreacijo nastaja boljše počutje delavcev pri delu, s čimer se tudi preprečujejo bolezni, nesreče in drugi podobni pojavi, ki vodijo človeka v prezgodnjo invalidnost dela.

Komisija za rekreacijo je pripravljena prevzeti organizacijo športa in rekreacije nasploh, vendar ne prej, kot takrat, ko bodo zagotovljeni minimalni pogoji za njeno delo, kajti izkušnje kažejo,

da take odgovornosti ne more sprejeti.

Emil Gregorič

## ŠTAB ZA VPISOVANJE POSOJILA

Že v prejšnji številki smo pisali o posojilu za ceste. Da bi bili o tem čim bolj informirani, smo v tej številki objavili tudi poziv cestne skupnosti Slovenije za vpis posojila.

Tako kot po vseh delovnih organizacijah je tudi pri nas imenovan štab za vpis posojila. Ta štab sestavljajo: Jože Oštir, Danilo Kralj, Ludvik Krajec, Viktor Klenovšek, Drago Mravljak, Silva Oprešnik in Pavla Bizjak.

## KJE SMO?

### INFORMACIJA

o stanju nekaterih OZD v občini Celje konec aprila 1976.

#### 1. EMO

— trenutno ne dela obrat v Kruševcu, ki zaradi pomanjkanja materiala ne bo delal še vsaj dva meseca

— do 6. 5. 1976 ni obratoval tudi TOZD TOBI

— za celjske TOZD vsaj do 15. 5. 1976 ni predvideno, da bi planirali daljše dopuste.

#### 2. INGRAD

— težki položaj v gradbeništvu se čuti tudi v Ingradu.

— dela imajo še za 4 mesece, to je do septembra. Če se v tem obdobju ne odprejo nove gradnje, bodo zašli v težave ne samo v Celju, ampak tudi na širšem področju.

#### 3. TOPER

Proizvodnja je zaenkrat še normalna. Prodaja je pod normalo, dosegla okoli 80%. Večji je izvoz. Večje zaloge v srajcah, ki dosegajo dvomesečno proizvodnjo.

#### 4. LIK SAVINJA

Proizvodnja v I. trimesečju in aprilu je potekala na ravni lanskega leta.

Prodaja je v prvem trimesečju bila normalna, medtem ko je v aprilu padla na 60%.

#### 5. OPEKARNA LJUBEČNA

V I. trimesečju so se zaloge povečale za preko 100%. Zato so v mesecu marcu obratovali z zmanjšano proizvodnjo in so nekateri obrati imeli kolektivni dopust.

V mesecu aprilu pa se je odprla prodaja tako, da računajo, da se bodo zaloge v dveh mesecih

znižale na normalno stanje. Proizvodnja v mesecu aprilu teče zopet normalno.

Težave so edino še pri prodaji klinkerja, ker še ni osvojen trg. Zato se vrši akcija po vsej Jugoslaviji za prodajo.

#### 6. ZLATARNA

Proizvodnja v I. trimesečju je na ravni lanskega leta, napram planu pa je manjša. Prodaja je večja kot lansko leto v maloprodaji, dočim je prodaja na veliko manjša. Izvoz je v I. trimesečju večji za 14% napram enakemu obdobju lani.

Zaloge 31. 3. so enake stanju koncu lanskega leta. V mesecu aprilu je opaziti pri prodaji stagnacijo zaradi novega načina plačevanja. V lastnih trgovinah je prodaja normalna.

#### 7. ŽELEZARNA ŠTORE

Novi gospodarski ukrepi se odražajo v proizvodnji v tem, da se čutijo znižanja naročil, vsled česar morajo spreminjati proizvodni program. Gre za spremembo asortimana in preusmeritev v manj kvalitetne izdelke. To se odraža predvsem v livarnah, kjer je tudi daljši rok naročil in imajo zato večje težave.

V valjarnah elastično menjavajo program in se prilagajajo situaciji, vendar pa to povzroča višje stroške in vpliva na finančni rezultat. Sicer pa trenutno polno obratujejo v proizvodnji. En teden je sicer stala proizvodnja v livarni II. en teden pa v valjarni II, kar pa je bilo predvideno v okviru plana remontov.

Občina Celje

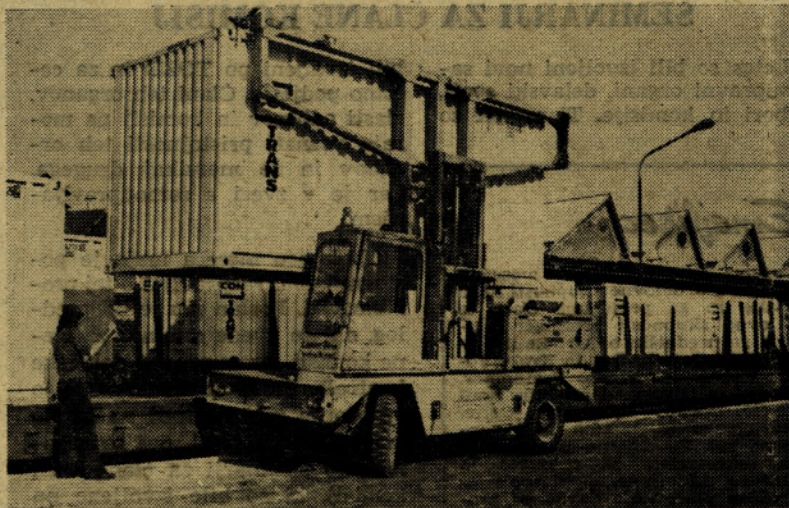
Svet za pospeševanje gospodarstva in družbeno planiranje

## RAZVELEČNIČE MESTCA



Večina članov kolektiva pozna našo prijateljico, ki je sicer nenavadna, to je naša lokomotiva »JUNG«, ki si je v naši tovarni prisluzila pokojnino. Vsa onemogla in brez moči je pred nekaj časa dobila obnovljeno srce in tudi novo obleko. Sedaj, ko je tako obnovljena, bo še mnogo let služila svojemu namenu in olajševala naš notranji motorni promet.

Remontni skupini ključavničarjev, ki so velik delež prispevali k boljšemu gospodarjenju, pa še čim več takih uspehov!



Ob povečani proizvodnji je hitro in skrbno nakladanje kontejnerjev že vsakdanja nujnost

# KRIŽANKA

PRIJET. DOPUST	EMO	JANČIGA	AVTOM. POKR. KOSOVO	M. ČRKA	Ž. IME	INDUST. LESNIH IZDEL.	AVTOM. OZN. ZA REKO	NEZNAN	VZOR	NAŠE MESTO	SESTAVIL J. ŽNIDAR
DEL TOZD POSODA	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
METAL. INDUST. PODJ.				PRAZNIK VSR BIH ENOTA ZA TLAK							
OBOKA ŠTEBR.							TOZD Z NAJVIŠT. ZAPOŠL.	DEL BEŠER OLRAJT GRADB. MATER.			
JANEZ OROŽEN			KAZ. ZAI MEK PLEVEL			POVRŠINE					
DOPISUJ. TE V SVOJE		ZV. MLAD. JUGOSL.				OPOMBA			VZKLIK AVT. OZN. ZA KARLU		
GLASILO EMAJLI-REC		TRIJE SAHOGL. IGRALEC				SEKUNDA JUGOSL. MAR. ARM.				OZN ZA ZRN NAŠI IZDELKI	
ANGL. FILM. IGRALEC					DETE SE JE...						
NOG. KLUB GLASBA			AMER. F. IGRALKA RUS DANILLO						ANGLES-ALI SLOV. FILM		
					SAHOGLA SVIRA GRŠKA POKRAJ.			KOROSKI NARODNI OKTET ZAI MEK			
VRSTA DREVEŠA						KRAT. ZA AMERISKI VOJAŠKI INŠTITUT	ŠAPA MESTO OB JADRANU				
100 m <sup>2</sup>			ARABSKI ZREBEC DECILITER			KEM. ELEM. PRVINA					
14. ČRKA NAŠE ABECEDE		ZNAK ZA ELEK. RADIJ		RASIST SMITH				AVSTRIDA AVT. OZN. ZADRA		ITALIJA VISOKA KARTA	
TOZD Z NAJVIŠT. ZAPOŠL.				TEKMOV. DUŠIK					ENOTA ZA POVRŠ. 22. ČRKA		
VAM ŽELI EMAJLI-REC											

## SEMINARJI ZA ČLANE KOMISIJ

Letos so bili izvoljeni novi samoupravni organi, delavski sveti, odbori in komisije. Ti organi so

bili izvoljeni po TOZD in za celotno podjetje. Člani teh organov, zlasti odborov in komisij pa morajo poznati pristojnosti teh organov in še marsikaj drugega, kar je v zvezi s samoupravljanjem.

Ob koncu meseca maja je poslovni odbor razpravljal o tej problematiki. Poslan mu je bil predlog, naj se uvede seminar za člane komisij samoupravne delavske kontrole. Poslovni odbor pa je to vprašanje razširil tudi na ostale komisije, in sklenil, naj se organizirajo seminarji za člane vseh komisij, ki so bile izvoljene na zadnjih volitvah. Ti seminarji bodo organizirani v klubu samoupravljalcev.

## Zapisniki

Zapisnik je važen dokument trajne vrednosti. To velja zlasti za zapisnike delavskih svetov in drugih organov samoupravljanja.

Če čitamo zapisnike sej posameznih organov samoupravljanja, lahko ugotovimo, da so večkrat zelo pomanjkljivi in nejasni. Zapisnikarji niso večkrat seznanjeni že pred sejo z vsem, kar bo prišlo na sejo in bo na seji obravnavano.

Da bi našim organom samoupravljanja pomagali pri tem, bomo uvedli v prihodnje rubriko, v kateri bodo našli predsedniki delavskih svetov in komisij ter zapisnikarji vse, kar je potrebno za sestavo dobrega zapisnika.

Poleg tega ne bi bil odveč tudi kratek seminar za zapisnikarje.

## Novi železniški vozni red

Dne 29. maja 1976 ob 24.00 je začel veljati nov vozni red na progah jugoslovanskih železnic...

ZG Ljubljana in prometna sekcija Celje sta stremeli za tem, da bi bil novi vozni red čimbolj prilagojen potrebam potnikov, predvsem pa delavcem in dijakom. Na progah Celje-Grobelno-Rogatec in Stranje-Kumrovec bodo motorni vlaki v celoti nadomestili klasične potniške garniture, kar bo vsekakor vplivalo na izboljšavo prevoza in nudilo potnikom večjo udobnost. Uvedenih je tudi nekaj direktnih vlakov iz Kumrovec do Celja in obratno, tako da potnikom, ki bodo potovali v Podčetrtek, ne bo potrebno vedno prestopati v Stranju.

Celje je dobilo s novim voznim redom tudi zvezo na poslovni vlak EMONO Express (za Beograd).

Direktni motorni vlak za Zagreb, ki odhaja iz Celja ob 3.50, ima v Zidanem mostu zvezo na ta vlak, tako da potovanje do Beograda traja le nekaj več kot 6 ur. Razen tega ima navedeni motorni vlak zvezo v Zagrebu na MARJAN Express (za Split), v Zidanem mostu pa še direktno zvezo za Koper.

Na progi Celje-Velenje je vpeljana nekaj potniških motornih vlakov v dopoldanskem času. Vlak za Velenje, ki odpelje iz Celja ob 8.16, ima zvezo z brzim vlakom iz Zagreba, Ploč in Ljubljane ter s potniškim vlakom iz Maribora. Prav tako ima na novo vpeljani vlak iz Velenja (prihod v Celje ob 9.59) zvezo s potniškim vlakom proti Ljubljani.

Za odvoz dijakov iz Celja proti Mariboru odpelje elektromotorni vlak ob 12.31, tako da vsem dijakom ni potrebno čakati na vlak ob 14.25.

Izpostavljene so tudi nekatere zveze: tako ima potniški vlak iz Velenja s prihodom v Celje ob 6.29 direktno zvezo za Ljubljano (ob 6.34), Rogatec in Kumrovec (6.38). Potniški motorni vlak iz Velenja s prihodom ob 12.50 direktno nadaljuje ob 13.25 v Kumrovec, pred tem pa ima (ob 13.10) zvezo z motornim potniškim vlakom za Zabolok.

S pripravi na novi vozni red 1967/77 so pričeli že julija preteklega leta in so v želji za čimboljšo izdelavo kontaktirali z večjimi podjetji v Celju in okolici ter vozni red prilagodili predvsem njihovim potrebam.

Zal vsem željam ni mogoče ustreči iz objektivnih razlogov, vendar kaže, da bo možno že v naslednjih voznorednih dobah še marsikaj izboljšati.

## Emailjirec

Casopis izhaja dvakrat mesečno kot glasilo delovne skupnosti EMO-Celje in ga prejema člani te delovne skupnosti brezplačno. Uredja ga uredniški odbor: Emil Jejčič, Eric Kotnik, Danilo Kralj, Jože Keber in Vlado Praterner. Glavni in odgovorni urednik: Emil Jejčič. Naslov uredništva: Celje, Mariborska 86, telefon 23-921, interna 238. Po mnenju Republiškega sekretariata za prosveto in kulturo Ljubljana, je časopis oproščen plačevanja davka od prometa proizvodov (št. 421-1/72 z dne 22. 5. 1973). Tisk in klišaji AERO Celje