

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Klasa 63 (3)

Izdan 1 aprila 1933.

PATENTNI SPIS BR. 9807

Burger Desider i Ing. Porges Max, Wien, Austrija.

Okvir za prikolica motocikla i slična vozila.

Prijava od 16 oktobra 1931.

Važi od 1 avgusta 1932.

Traženo pravo prvenstva od 6 februara 1931 (Poljska).

Ovaj se pronalazak odnosi na naročito izrađeni i obrazovan okvir za prikolica motocikla i za slična vozila one vrste kod kojih je uz jednu uzdužnu cev, koja je spojena sa motociklom, pričvršćena u suštini pravougaono jedna poprečna cev. Prema ovom pronalasku je poprečna cev izrađena iz dveju tiskanih (presovanih) polovina koje su položene jedna uz drugu u horizontalnoj ravni i na rubovima međusobno zavarene; međutim za uzdužnu cev je upotrebljena preimućstveno jednostavna glatka cev. Ovim se ne smanjuju samo troškovi oko proizvodnje kao i težine okvira pri istovremenom povećanju okvirove čvrstoće i pouzdanosti protiv loma, nego je data i mogućnost da se poprečna cev na razne načine prilagodi za razne konstrukcije okvira.

Priložen crtež pokazuje na sl. 1 jedan oblik izvođenja, a na slikama 2—5 drugi oblik izvođenja okvira za prikolica i to pokazuju slike 1 i 2 u perspektivi celokupni raspored, dok slike 3 do 5 pokazuju pojednosti oblika izvođenja prema sl. 2.

Prema sl. 1 su unutrašnji krajevi obeju polovina 2' i 2'' poprečne cevi 2 obrazovani kao polovine 3' i 3'' cevnog naglavka pomoću kog poprečna cev obuhvata uzdužnu cev 1. Spoljašnji kraj gornje polovine 2' poprečne cevi završava se u konzolu 4 kroz koju je provučen jedan krak 5 viljuške 6, koja drži točak prikolice, a koja je viljuška osim toga spojena drugom slabom poprečnom cevi 7 sa uzdužnom cevi 1. Blizu krajeva ima gornji deo 2' po-

prečne cevi 2 po jedan ravan oslonac 8' za nosačke gibnjeve 9 za korpu prikolica. Podjednaki oslonci 8'' donjeg dela 2'' služe kao oslonci za glave zavrtnja 10.

Prema sl. 2 sadrži poprečna cev 2 u svojoj unutrašnjosti okretljivu osovinu 11 (sl. 5), koja je čvrsto spojena sa krakom 5 viljuške 6 za točak. U tu su celj krajevi poprečne cevi 2 obrazovani u konične čaure 12, 13 u kojima je osovinu 11 smeštena popustljivo (labavo) pomoću gumenih tulača 14 (sl. 4), a spoljašnji kraj poprečne cevi je čvrsto spojen sa jednom kvačilnom polovinom 15, koja zajedno sa drugom polovinom 16, koja je čvrsto spojena sa krakom 5 točkove viljuške 6 i sa osovinom 11, obrazuje kandžasto kvačilo sa elastičnim umetcima 17, od kojih su na sl. 5 nacrtaana dva. Udarci, koje dobija točak prikolica zbog neravnine terena, pretvaraju se kod ovakvog obrazovanja okvira u oscilatorno okretanje osovine 11, koja prima i amortizuje elastično kvačilo (15, 16, 17).

Patentni zahtevi:

1. Okvir za prikolica motocikla i slična vozila sa poprečnom cevi koja je u suštini pravougaono pričvršćena na jednu uzdužnu cev, naznačen time, što je poprečna cev (2) izrađena iz dveju tiskanih (presovanih) polovina (2', 2'') koje su položene jedna na drugu u jednoj horizontalnoj ravni i koje su na uzdužnim rubovima međusobno zavarene.

2. Okvir prema zahtevu 1, naznačen time, što su oba tiskana dela (2', 2'') blizu

Fig.1

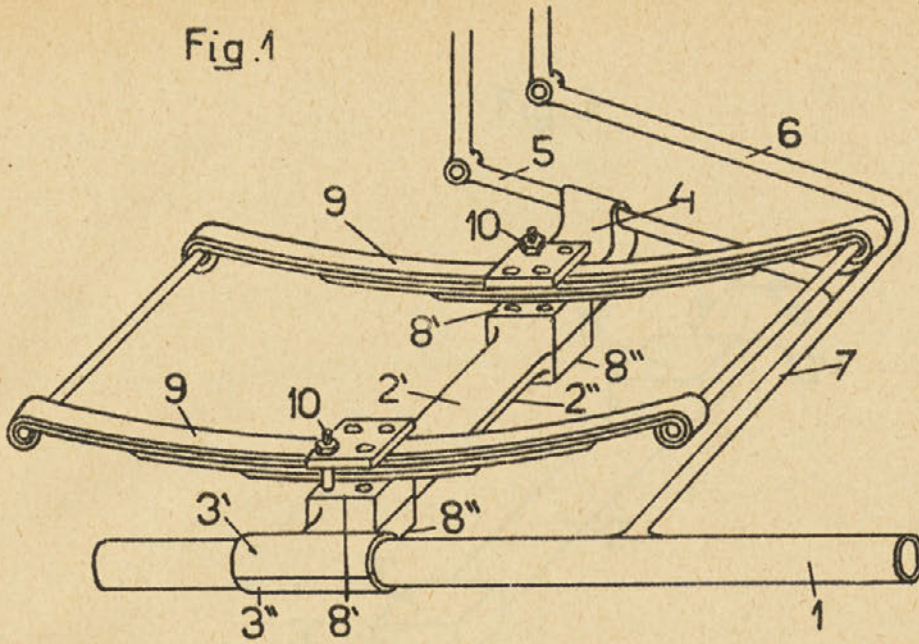


Fig.2

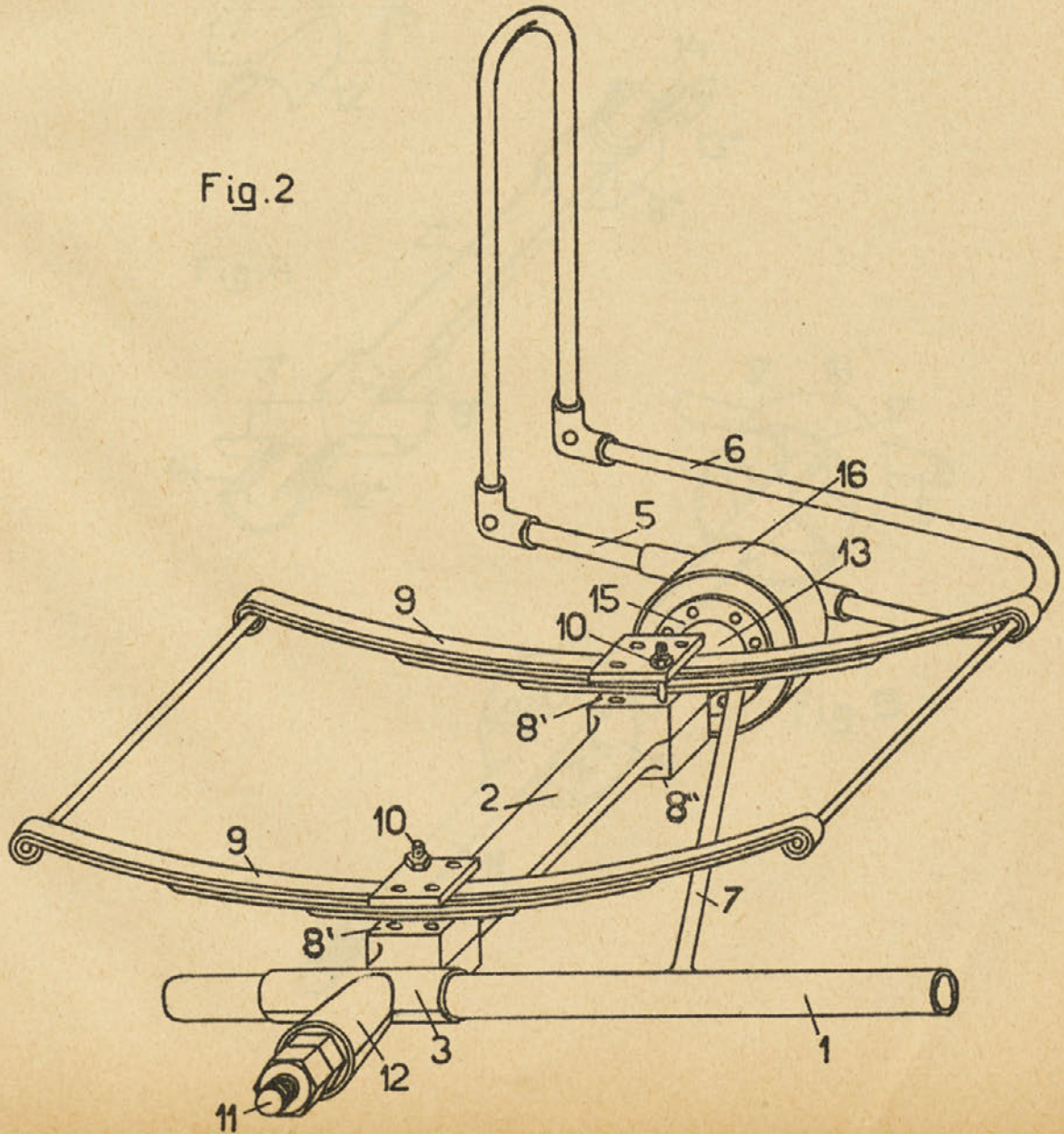


Fig.3

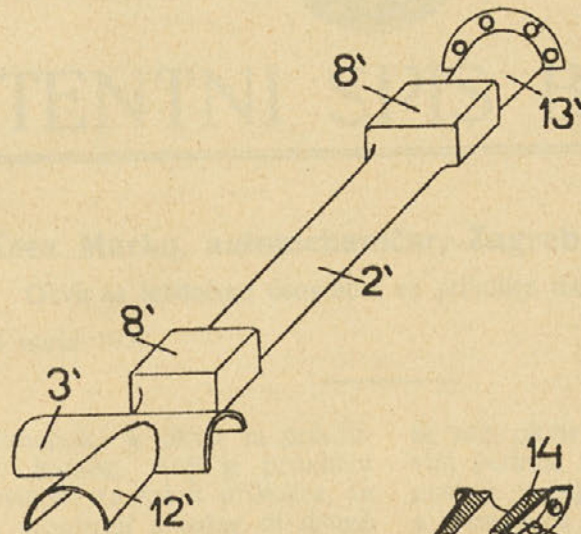


Fig.4

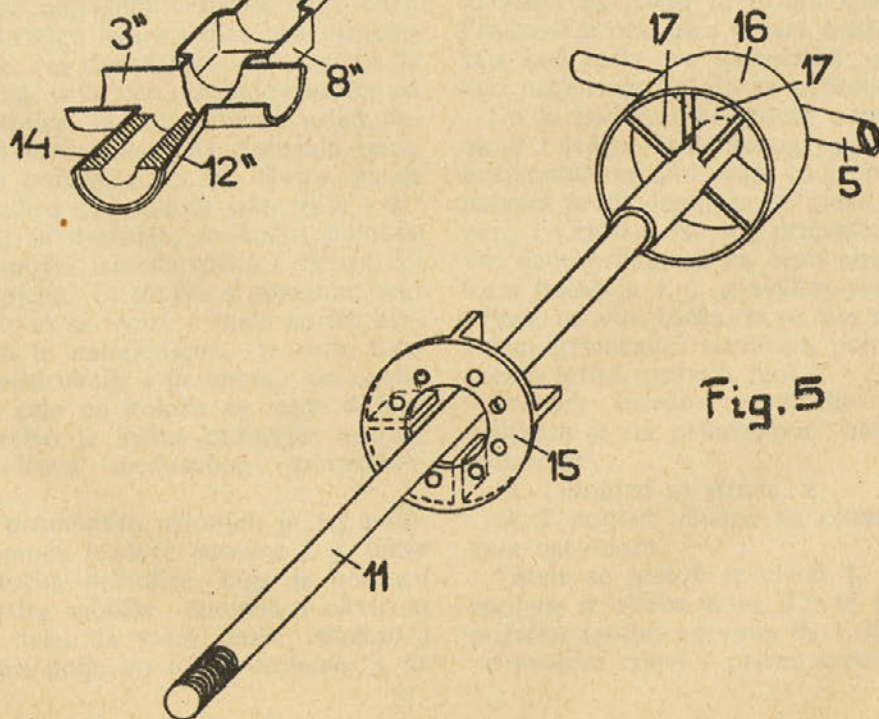
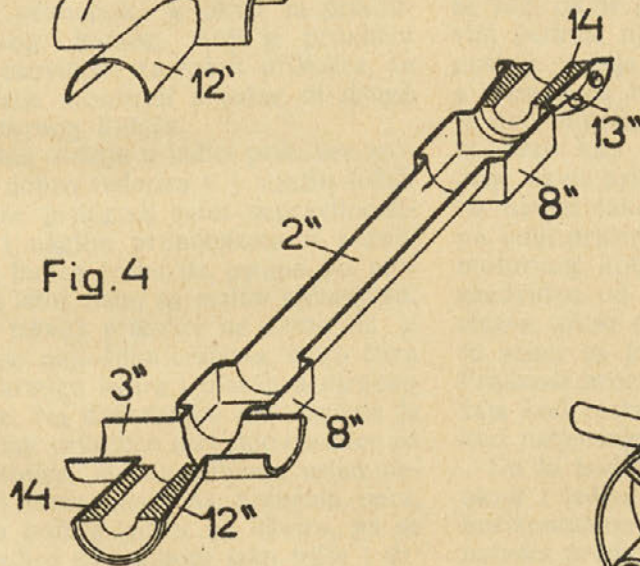


Fig.5

Fig. 3

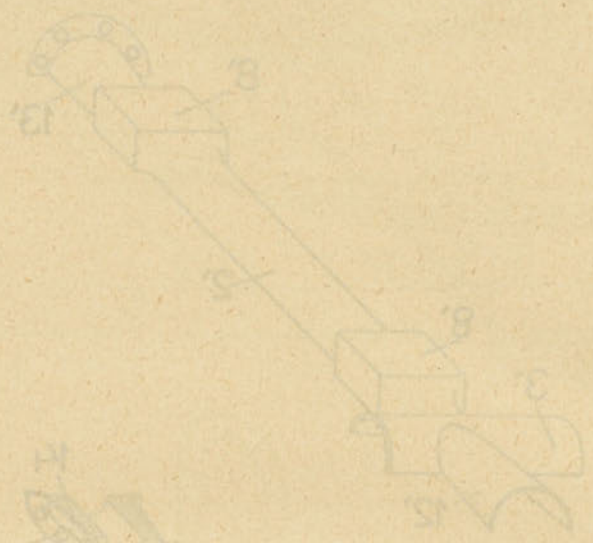


Fig. 4



Fig. 5

