

# KRALJEVINA SRBA, HRVATA I SLOVENACA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 20 (2)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 1. Septembra 1927.

## PATENTNI SPIS BR. 4453

Ing. Gottlieb Ackermann, Berlin—Lichtenberg.

Ventil za pomoćnu kočnicu kod železničkih kočnica sa zbijenim vazduhom.

Prijava od 9. decembra 1925.

Važi od 1. juna 1926.

Pronalazak se odnosi na jedan ventil pomoćne kočnice kod železničkih kočnica sa zbijenim vazduhom, koji se odlikuje svojom prostom konstrukcijom i neoseflivošću premane čistoći a nasuprot ventilama ovog tipa, i koji je zbog poslednje osobine vrlo podesan za teretne vozove.

Dosad upotrebljavani ventili ove vrste izloženi su celom svojom površinom pritisku u vodu. Time su površine zaptivanja prekomerno naprezane, i otvaranje ventila postaje tako teško, da je potrebno, da se za kretanje ventila predviđeni klip prvo olakša pomoću jednog pomoćnog ventila. Osim toga poznati ventili za pomoćne kočnice često ne zaptivaju dobro, ako su raspoređeni tako da i za sabijani vazduh može voditi nečistoću, koja ulazi između ventilskog tela i ležišta istog i time spulava dobro zatvaranje.

Poznati su ventili za pomoćne kočnice, koji nemaju pomenute nezgode. Oni imaju klipasti zatvarač, koji pri zatvorenom ventilu zatvara otvore za atmosferu u svom omotu i koji se drži zapinjačima sa strčecom ivicom na kotur od gume ili tome slično, koji sa suprotne strane stoji pod pritiskom vazduha i opruge.

Od ovog poznatog ventilskog uređenja predmet pronalaska razlikuje se time, što je telo zatvarača načinjeno kao klapna. Ova klapna utvrđenja je za uzengiju (koja je člankasto vezana sa ventilskim omotom) nekretno ili pak obrtno. Uzengija ima na prednjem kraju jedan zarez u koji ulazi šip postavljen na kraku jedne automatske poluge za ko-

čenje. Drugi krak ove zatupaste kočione poluge vezan je na poznati način sa jednim užetom ili polugom. Kad je ventil pomoćne kočnice zatvoren onda se telo zatvarača napred pomenutom kočnicom lako pritiskuje na jedno prstenasto telo od gume, koga pak pritiskuje vazdušni pritisak iz voda prema telu zatvarača. Rasporedom poluge za kočenje postiže se prinudno dizanje zatvarača sa gumenog prstena, utvrđenog u ventilskom omotu, i to pri otvaranju ventila pomoćne kočnice. Time je otvaranje moguće i onda ako se gume, omekušav, zalepi uz zatvaračevo telo. Tek kad se telo zatvarača podigne onda ga kočiona poluga potpuno oslobađa, našta isti biva odbivan nazad pritiskom vazduha u vodu. Da bi se obezbedila pristupačnost zaptivačkom prstenu i pod vrlo nepovoljnim okolnostima, to se on može postaviti i u poklopcu, a da se time ne izađe iz okvira pronalaska.

Predmet pronalaska pokazan je na nacrtu:

Sl. 1 pokazuje zatvoreni ventil pomoćne kočnice,

sl. 2 je izgled iste odozgo,

sl. 3 je otvoreni ventil,

sl. 4 pokazuje izmenjeni oblik izvođenja ventila u zatvorenom stanju.

Ventilski omot 1 ili klapna 2 ima prstenasti žljeb, u koji je umetnut gumeni prsten 3 stvarno telo za zaptivanje. Na nacrtu je pokazan samo raspored sa prstenom uvučenim u omotu ventila. Preklapni poklopac, podesan za gornji otvor omota, utvr-

den je na uzengiju 4, koja se obrće oko zgloba 5. Uzengija ima na drugom kraju uzrez 7, koji leži ispred strčućeg organa 6, u koji može ulaziti čep 8 zatupljene poluge 9. Poluga 9 vezana je na poznati način za uže ili tome slično, kojim se rukuje iz vagona ili kod teretnih kola, sa kočničarevog mesta. Pri otvaranju se poluga 9 vuče natrag; čep 8 podiže prvo sa uzengijom 4 vezani poklopac, dok isti ne dođe ispod organa 6. Pritisak iz voda vraća poklopac, onda, u položaj nacrtan u sl. 3.

Kod izvođenja po sl. 4 izbegnut je neposredan dodir poklopca sa gumenim zaptivačem time što je preko ovog u omot uvučen metalni prsten 10, koji se lahko utvrđuje. Nastavkom 11, koji gore ima jedan prorez, može se zatvarač obrtati oko prstena 10 radi navlačenja. Metalni prsten 10 može se lahko zameniti i čini pristupačnim gumeni prsten 3.

## Patentni zahtevi:

1. Ventil pomoćne kočnice na železničke kočnice sa sabijenim vazduhom, naznačen time, što je telo zatvarača načinjeno kao klapna, koja se protiv pritiska u vodu drži samokočecom ugaonom polugom, pri čem se zaptivač sastoji iz samozaptivajućeg, elastičnog prstena, tako da se pri povlačenju poluge klapna prinudno diže i onda po oslobođenju kočionom polugom potpuno otvara pritiskom iz voda.

2. Ventil pomoćne kočnice po zahtevu 1, naznačen time, što je telo zatvarača postavljeno kao obrtni ventil u jednoj pokretnoj uzengiji i elastični zaptivački prsten snabdeven nekretnim prstenom, koje sa ventilom kooperiše kao ležište.

čepje. Drugi krak ove zatupaste kočione poluge vezan je na poznati način sa jednim užetom ili polugom. Kad je ventil potpuno zatvoren onda se telo zatvorača napred pomenuom kočnicom tako pritiska na jedno prstenasto telo od gume, kada pak pritiska vazdušni pritisak iz voda prema lelu zatvorača. Rasporedom poluge za kočnje postiče se prinudno otvaranje zatvorača sa gumenog prstena, utvrđenog u ventilskom omotu, i to pri otvaranju ventilne pomoćne kočnice. Time je otvaranje moguće i onda ako se gume, otvarajući, mekav, zalazi uz zatvoračovo telo. Tek kad se telo zatvorača podigne onda nastaje kočiona poluga potpuno oslobađa, nastavlja diva odbijan nazad prilikom vazduha u vodu. Da bi se obezbedila pristupačnost zaptivačkom prstenu i pod vrlo nepovoljnim okolnostima, to se on može postaviti u poklopcu, a da se time ne izade iz okvira pronalaska.

Predmet pronalaska pokazan je na nacrtu:

Sl. 1 pokazuje zatvoreni ventil pomoćne kočnice.

Sl. 2 je izgled iste obozgo.

Sl. 3 je otvoreni ventil.

Sl. 4 pokazuje izmenjeni oblik izvođenja ventila u zatvorenom stanju.

Ventilski omot 1 ili klapna 2 ima prstenasti žlez, u koji je umetnut gumeni prsten 3 stvarno telo za zaptivanje. Na nacrtu je pokazan samo raspored sa prstenom uvučnim u omotu ventila. Preklapanje poklopca, podsezan za gornji otvor omota, ulv-

Pronalask se odnosi na jedan ventil pomoćne kočnice kod železničkih kočnica sa zaptivanim vazduhom, koji se odlikuje svojom prostom konstrukcijom i neselivostu prema čistoći i nasuptot ventilama ovog tipa, i koji je zbog poslednje osobine vrlo pogodan za teretne vozove.

Dosad upotrebljavani ventili ove vrste izloženi su celom svojom površinom pritisku u vodu. Time su površine zaptivanja prekomerno naprezane, i otvaranje ventila postaje tako teško, da je potrebno, da se za otvaranje ventila predviđeni klip prvo otvori pomoću jednog pomoćnog ventila. Osim toga poznati ventili za pomoćne kočnice često ne zaptivaju dobro, ako su raspoloženi tako da i za sabijani vazduh ne vodeći nečistoću, koja ulazi između ventila i ležišta istog i time spustava dobro zatvaranje.

Poznati su ventili za pomoćne kočnice, koji nemaju pomenute nedogode. Oni imaju klapasti zatvarač, koji pri zatvorenom ventilu zatvara otvore za atmosferu u svom omotu i koji se drži zaptivajćima sa strane, koji sa suprotne strane stoji pod prilikom vazduha i otvara.

Ovaj ovaj poznatog ventilskeg uređenja predmet pronalaska razlikuje se time, što je telo zatvorača načinjeno kao klapna. Ovakva klapna uređenja je za uzengiju (koja je članaksto vezana sa ventilskim omotom) nekretno ili pokretno. Uzengija ima na prednjem kraju jedan zarez u koji ulazi žip postavljen na kraju jedne automatske poluge za ko-



