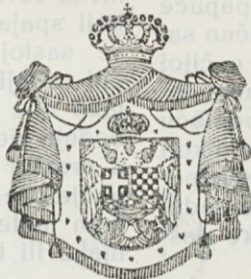


# KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 20 (7)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 1. Septembra 1930.

## PATENTNI SPIS BR. 7336

Martino Ceratto, Torino, Italija.

Oslonac sa bočnim kotvama za obezbeđenje nepokretnosti tramvajskih šina.

Prijava od 15. maja 1929.

Važi od 1. aprila 1930.

Traženo pravo prvenstva od 19. novembra 1928. (Italija).

Predmet ovog pronalaska je oslonac sa bočnim kotvama za obezbeđenje nepokretnosti tramvajskih šina.

Ovaj oslonac sastoji se u glavnom od metalnog ležišta, delimično ukopanog i učvršćenog u cementnoj podlozi. Na srednjem izdignutom delu, položeno je umetanjem neke daske, dno šine, koje se održava u željenom položaju primenom bočnih kotvi, pričvršćenih za metalno ležište pomoću zavrtnja, koji vuku na niže obe ivice nožice šine, pa tako drže šinu tačno u željenom položaju, pa sprečavaju svako pomeranje u stranu, koje bi oštetilo ulične kocke.

Na priloženom crtežu, koji radi primera predstavlja jedan izveden oblik predmeta ovog pronalaska :

Sl. 1 pokazuje jedan poprečni presek oslonca, i to na levoj polovini po liniji A—B, a na desnoj polovini, po produžetku linije C—D na sl. 4;

Sl. 2 je presek po liniji E—F na sl. 1;

Sl. 3 je presek po liniji G—H na sl. 4, a

Sl. 4 pokazuje na gornjoj polovini osnovu ležišta bez daske i bez šine ali se postavljenom kotvom, a na donjoj polovini analognu osnovu bez kotve.

Kao što se vidi na nacrtu, oslonsko metalno ležište postavljeno je svojom donjom ravnom papučom 2 na cementnu podlogu 1. Ta donja papučica 2 spojena je pomoću bočnih rebara 3-3 i središnjeg rebra 4 sa gornjim delom, koji je sime-

trično savijen i snabeven je odignutim središnjim delom 5.

Na tom središnjem odignutim delu 5 oslanja se, umetanjem daske 6, šina 7, čije su ivice nožice pritisnute uz dasku 6, pa tako i uz deo 5, pomoću dva gvožđa oblika L, koja svojim gornjim presavijutcima 9-9 pritiskuju ivice nožice šine, a dole su gvožđa učvršćena uz gornji deo ležišta pomoću zavrtnja 10.

Pošto je šina tako postavljena na svoje mesto i pošto se pritegnu zavrtnji, nastavlja se trpanje cementa oko ležišta i u unutrašnjost ležišta i to samo do visine zavrtnja, a posle se ostali prostor ispuni peskom 13 pa se postavljaju ulični ivičnjaci ili kocke 11 i 12.

Na ovaj način uklanjaju su nezgode, koje nastaju polaganjem šina, kakvo je do sad bilo uobičajno i to time, što cement prodire i između vertikalnih rebara 3 i 4 pa potpomaže nepokretnost ležišta, dok s druge strane eventualno izmenjivanje neke šine ne pravi poteškoće, pošto se to može lako izvršiti, kad se skinu kocke 11 i pesak, pa pošto se odvrte navrte zavrtnja 10, koji se nalaze na unutrašnjoj strani pruge a spoljašnji zavrtnji mogu ostati na svom mestu.

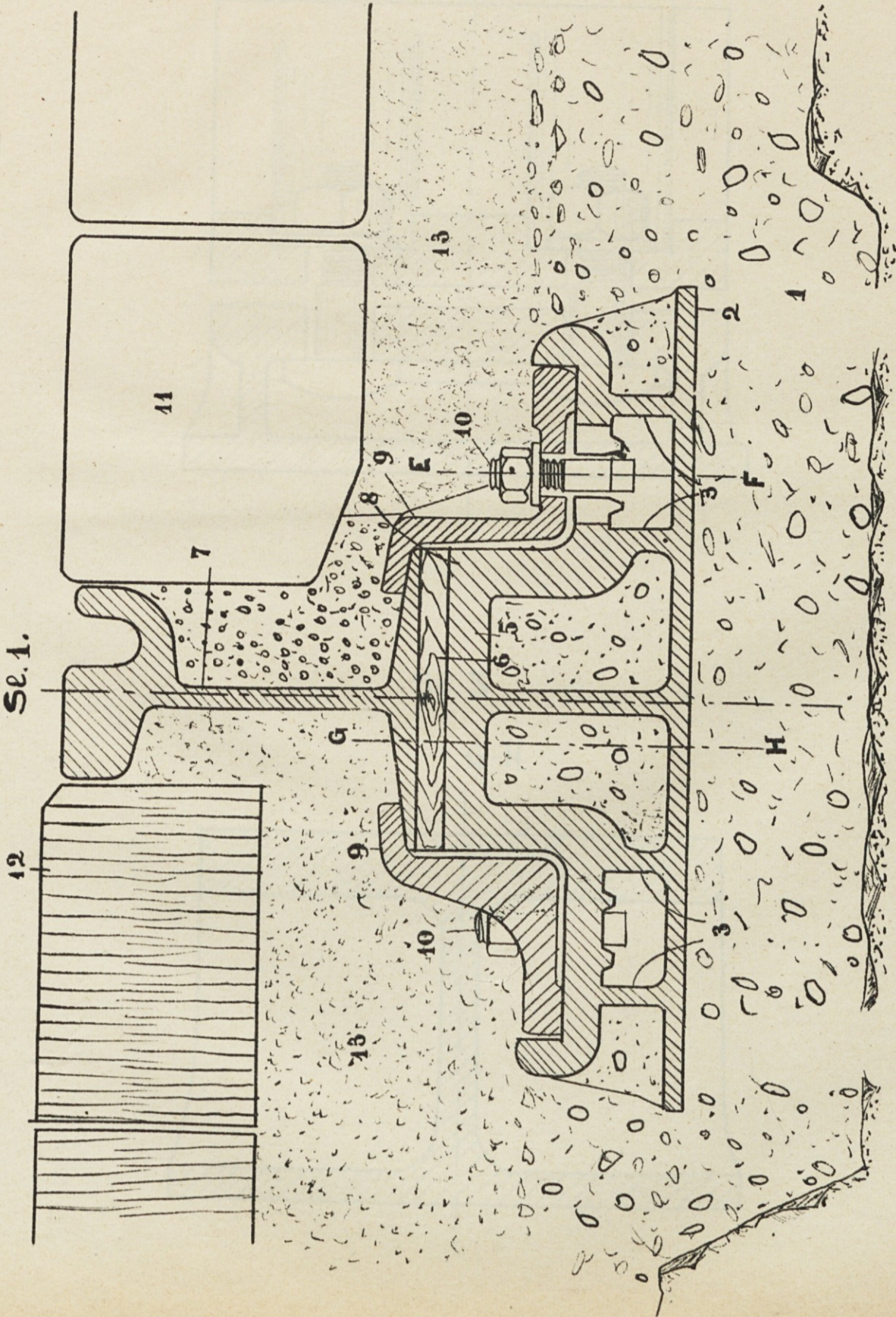
Po sebi se razume da je ovaj pronalazak predstavljen i opisan samo radi primera, pa da se na raznim delovima mogu izvršiti mnoge variante, a da se time ne udaljuje od njihove osnovne zamisli.

### Patentni zahtev:

1. Oslonac za tramvajske šine, naznačen time, što se sastoji iz donje ravne papuče i od gornje papuče, koja je simetrično savijena prema svojoj osi simetrije, u čijoj blizini ona sačinjava kratko izdignuto ležište, pa su obe papuče spojene pomoću rebara, između kojih prodire cement u koji je zarijen oslonac da bi se učinio nepokretnim, a pomenuto ležište služi za podupiranje nožice šine umetanjem neke daščice.

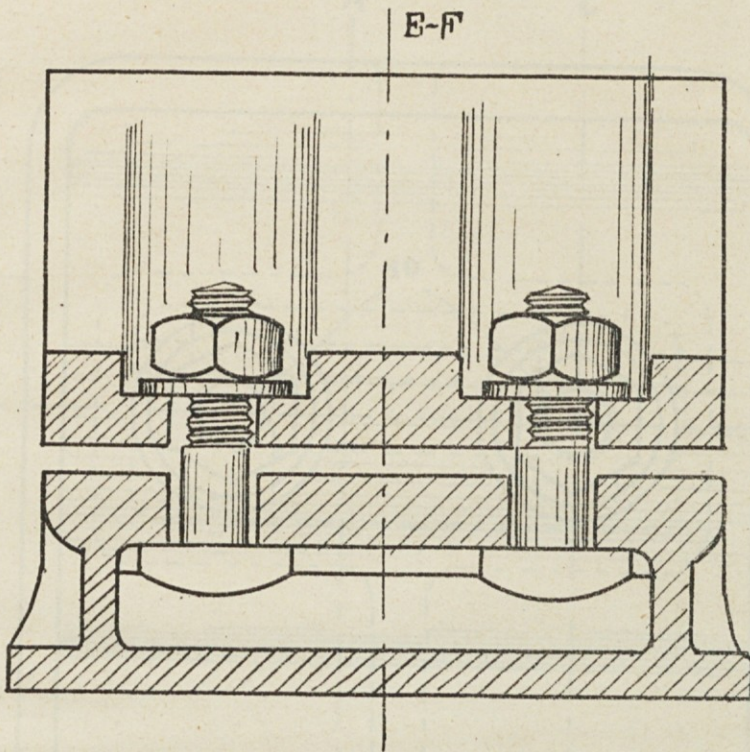
2. Oslonac prema zahtevu 1, naznačen time, što cementna podloga dopire do nivoa ravni, u kojoj leže navrtke zavrtnja koji spajaju oslonac sa kotvama, a te kotve se sastoje od podesno savijenih gvožđa, čiji gornji rubovi, posle učvršćenja, stežu jako obe ivice šinine nožice, i tako obezbeđuju njenu nepokretnost prema osloncu, a prostor koji se nalazi iznad oslonca ispunjen je peskom ili kakvom drugom sličnom materijom za polaganje uličnih ivičnjaka ili kocki.

SE. 1.



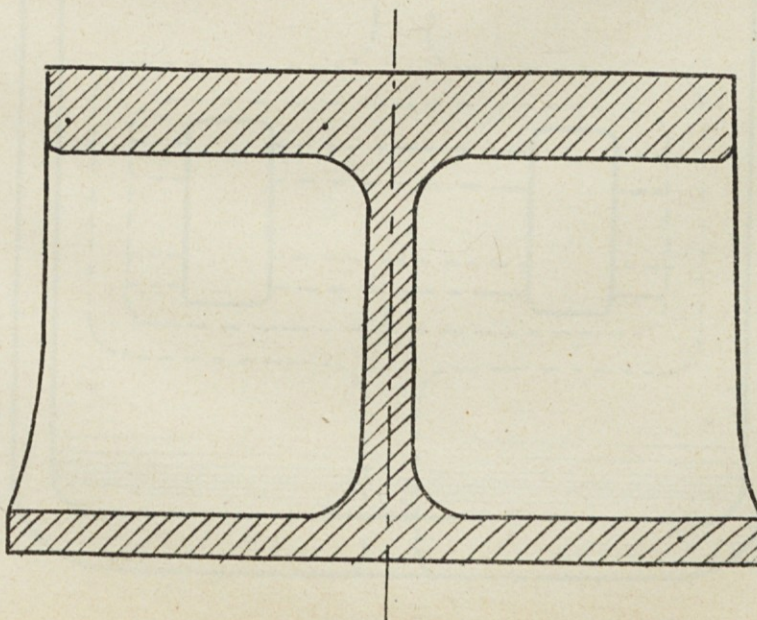


Sl. 2.



Sl. 3.

G-H





Se. 4.

