



Nj. svetost papež Pij XI., 261. naslednik apostola Petra kot poglavar vesoljne krščanske cerkve. Rojen dne 31. maja l. 1857 v Desin pri Milanu, za papeža izvoljen 6. febr. 1922 in kronan 12. februarja 1922. — V 6 letih svojega vladanja je zasnoval in napravil mnoga in dalekosežna dela in dvignil ne samo ugled papeštva, ampak tudi vesoljne katoliške cerkve. Močno je spodbudil misijonsko delo, zasnoval in razširil katoliško akcijo in s pogodbo z italijansko državo spet dosegel samostojno cerkveno državo Vatikan. Zadnje leto se z vso energijo zavzema posebno za vzgojo

mladine. — Dne 20. decembra 1929 je praznoval zlatomašniški jubilej in pri tej priliki kot prvi papež, po skoro 60 letih, prestopil prag Vatikana. Slovesnosti zlate maše se je udeležil iz lav. škofije tudi škof dr. Tomažič.



Zimska slika nam kaže lepoto pohorskega kraja v snegu.

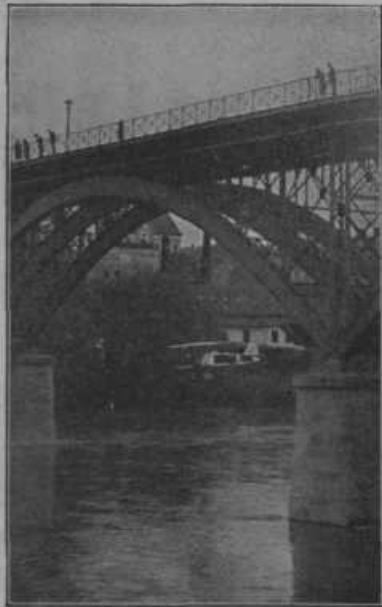
Ruše, staroslavna romarska božja pot z znamenito tovarno za dušik. Tovarna izdeluje tudi umetna gnojila. — Po legendi je bila tu že v davnih starih časih kapelica, nazvana »kapelica počitka«. Okoli leta 900 da je neki odličnjak pozidal tu cerkev v zahvalo Mariji, da so mu bili rojeni potomci. Slavne so bile Ruše v prejšnjih stoletjih po svojih verskih igrah, ki so se gotovo igrale v slovenskem jeziku radi mnogih slovenskih romarjev. Tu je bila v srednjem



veku tudi stara ruska gimnazija, ki je bila prva gimnazija v naših krajih.



Poslopje reparacijske banke v Baselu. Novo ustanovljena svetovna banka za mednarodna plačila bo nastanjena v poslopiju bivšega okrožnega poveljstva v Baselu.



Aeroplan pod mariborskim mostom. Aeroplan je danes že nekaj vsakdanjega. Kakor se vedno bolj udomačuje, imajo ga že bogatejši zasebniki in »letajo z njim po zraku«, tako zahteva vendar za vodstvo dobro izvežbanih mojstrov. V jeseni l. 1929 je bilo v Mariboru in še okoli Ptuja in Celja videti skoro vsak dan aeroplan. Kako drzni so bili ti »tiči«, nam kaže slika. — Žalibog se je pilot (vodja aeroplana), ki je letel pod mostom skozi, pozneje tragično ponesrečil.

Aeroplani, ki jih mi navadno vidimo, so le ptičipritlikavci napram onim velikim aeroplanom, ki so jih gradili po svetu v l. 1929. Saj je že nekaj vsakdanjega aeroplan, v katerem se med vožnjo vršijo kino-predstave, v katerem se lahko vozi po 60 ljudi, v katerih so posebni prostori za spanje, pojedine itd.