

KRALJEVINA SRBA, HRVATA I SLOVENACA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 74 (3)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 15. Juna 1929.

PATENTNI SPIS BR. 6010

Südbahn-Werke A. G., Beč.

Uključivanje kontrolnih sijalica za električke svetlosne signale.

Prijava od 13. decembra 1927.

Važi od 1. jula 1928.

Traženo pravo prvenstva od 15. decembra 1926. (Austrija).

Željeznički svetlosni signali opremljeni su kako je poznato, sa kontrolnim sijalicama, koje su smeštene u postrojenju za davanje signala, u tom cilju, da se signalsko svetlo može preispitati, a kod poznatog rasporeda kontrolnih sijalica, bivaju sve direktno u seriji uključene sa signalnim sijalicama ili njihovim transformatorom, da se za slučaj kada se ugase signalne sijalice, ugase i kontrolne sijalice.

Kod ovoga rasporeda događa se ali i obratno, da se pri poškođenju kontrolnih sijalica gasi i signalsko osvetljenje, što u naročitim momentima predstavlja nedostatak, dapače i opasnost, ako se n. pr. poškodi kontrolna sijalica svetlosnog signala za zaustavljanje, to se gasi i ovaj signal za zaustavljanje u redu, osim kontrolne sijalice. U tom slučaju je signal, koji ima javiti „stoj“ bez svakog osvetljenja i može biti vrlo lako neopažen od mašinovođe.

Predmet predležecog pronalaska je uključivanje kontrolnih sijalica za željezničke svetlosne signale, koje odstranjuje napred pomenute nezgode, bez da pri tome utiče na druge (ostale) funkcije kontrolne sijalice.

Kao što je u sl. 1 na priloženom nacrtu predloženo leži ovde jedna kontrolna sijalica paralelno s otporom (W), koja je u seriji a signalnom sijalicom (S) a u sl. 2 leži kontrolna sijalica (k) u sekundarnom krugu struje transformatora (T) koji je uključen u seriji sa signalnom sijalicom. Razume se, da može i kod rasporeda prema

sl. 1 ležati signalna sijalica na jednom transformatoru, a kod rasporeda prema sl. 2 može ležati signalna sijalica direktno na vodu.

Otpor (W) sl. 1 može kod istosmislene struje biti ohmski otpor, a kod naizmenične prigušni kalem ili jedan kondenzator.

Namotaji transformatora sl. 2 moraju biti tako udešeni, da kod izgorenja kontrolne sijalice (k) struja na prazno transformatora (t) još uvek održava signalnu sijalicu svetleću, dok opet kod izgorenja signalne sijalice (S) mora prigušno dejstvo, kod pogona na prazno transformatora (T) biti tako veliko, da se kontrolna sijalica (k) ugasi.

Pomoću prethodno opisanog uključivanja postiže se dakle, da se kao i do sada pri gašenju signalne sijalice gasi i kontrolna sijalica, dok je razlika prema poznatom uključivanju u tome, da se kod izgorenja ili drugog kojeg poškođenja kontrolne sijalice (k) ne prekida dejstvovanje signalnog osvetljenja, pošto prema sl. 1 otpor (W) a prema sl. 2 transformator (t) propuštaju još dovoljno struje, da se signalna sijalica (S) održi svetleća.

Patentni zahtev:

Uključivanje kontrolnih sijalica za električne željezničke svetlosne signale naznačeno time, da kontrolna sijalica (k) leži paralelno sa otporom (W) (ohmski otpor, prigušni kalem, kondenzator), koji je u se-

riji sa signalnom sijalicom (S) ili njenim transformatorom (T) ili u sekundarnom krugu struje transformatora (I), koji je u seriji sa signalnom sijalicom (S) ili njenim transformatorom (T) radi toga, da se kon-

trolna sijalica ugasi, ako postane tok struje signalne sijalice, a da se na suprot prostor signalnog osvetljenja ne prekida kod slučajnog poškođenja kontrolne sijalice.

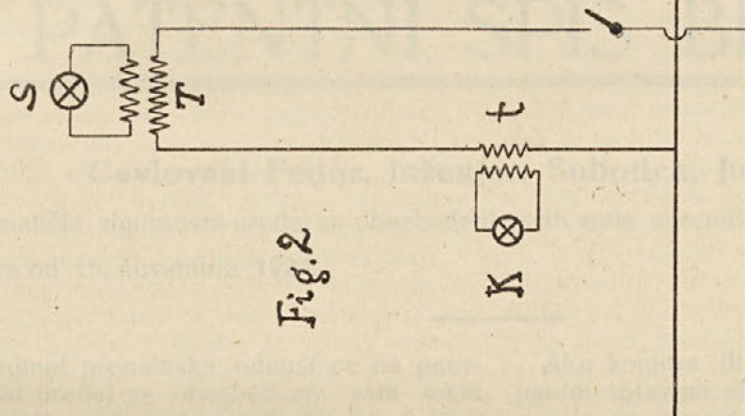


Fig. 2

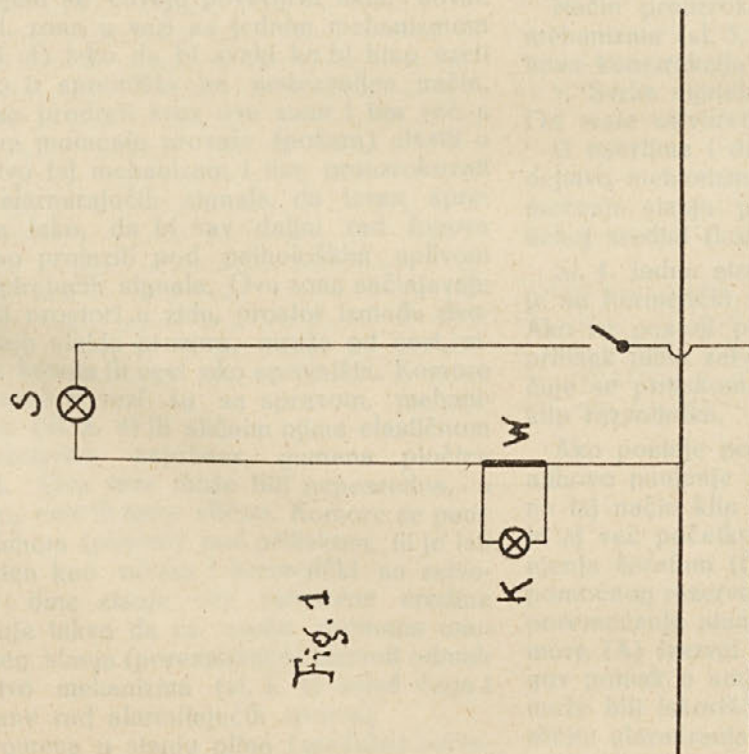


Fig. 1

