

Letnik 1911.

Državni zakonik

za

kraljevine in dežele, zastopane v državnem zboru.

Kos LVII. — Izdan in razposlan 8. dne julija 1911.

Vsebina: (Št. 130 in 131.) 130. Razglas, da se izpreminja dopustilnica z dne 28. novembra 1908. l. za lokalno železnico od Slanega v Kačice, ker se je uvedel promet oseb na tej lokalni železnici. — 131. Ukaz o izdaji poštinskih znamk po 5 in 10 K.

130.

Razglas ministrstva za železnice z dne 1. julija 1911. l.,

da se izpreminja dopustilnica z dne 28. novembra 1908. l. (drž. zak. št. 246) za lokalno železnico od Slanega v Kačice, ker se je uvedel promet oseb na tej lokalni železnici.

Ker naj po dopustilnici z dne 28. novembra 1908. l. (drž. zak. št. 246) za javni promet blaga določena lokalna železnica od Slanega v Kačice služi sedaj tudi za promet oseb, se na podstavi Najvišjega pooblastila izpreminjajo določila gori omenjene dopustilnice v nastopnem zmislu:

V uvodu naj odpadejo besede: „določene le za javni promet blaga“ in v § 2 naj odpade drugi odstavek.

Na mesto določil § 5, ki se s tem razveljavljajo, stopijo naslednji zaukazi:

Vojaščina se mora prevažati po znižanih tarifnih cenah. Za uporablanje vojaške tarife na odpravo oseb in reči se bo v tem oziru ter gledé polajšil potujočim vojaškim osebam ravnati po določilih, ki bodo vsakčas veljala pri avstrijskih državnih železnicah.

Ta določila se uporabljajo tudi na deželno brambo in črno vojsko obeh državnih polovic, na tirolske deželne strelce ter na orožnike, in to ne samo ob potovanju na račun državne blagajnice, ampak tudi, kadar potujejo te osebe sluzbeno na svoj račun na orožne vaje in kontrolne zборе.

Koncesijonar je dolžen pristopiti k dogovoru, sklenjenemu med avstrijskimi železniškimi družbami zastran nabave in imetja opremnih reči za prevažanje vojakov, zastran vzajemnega pripomaganja z osebjem in z vozili za večje vojaške prevoze, dalje pristopiti k vsakčas veljajočim predpisom o železništvu za čas vojne ter k dodatnemu dogovoru, ki je obveljal 1. dne junija 1871. l. o prevozu takih bolnikov in ranjencev, katere je na račun vojaške blagajnice prevažati ležeče.

Vsakčas veljajoči predpis za vojaške prevoze po železnicah, potem vsakčas veljajoči predpisi o železništvu za čas vojne zadobé za koncesijonarja moč in veljavo z dnem, katerega se prične po dopuščeni železnici obrat.

Predpisi enake vrste, ki se izdadó šele po tem času, pa se ne objavijo v državnem zakoniku, zadobé za koncesijonarja veljavnost, čim se mu nanažajo uradno.

Te dolžnosti ima koncesijonar samo toliko, kolikor se zdi njih izpolnjevanje izvršljivo z ozirom

na sekundarni značaj te proge in na olajšila, podeljena vsled tega gledé naprave, opreme in vrste obrata.

Koncesijonar je dolžen oddajaje službe se ozirati v zmislu zakona z dne 19. aprila 1872. l. (drž. zak. št. 60) na doslužene podčastnike iz vojske, vojne marine in deželne brambe.

Za prevažanje civilnih stražnih čet (varnostne straže, finančne straže i. e.) naj slično veljajo znižani tarifni postavki, veljajoči za vojaške prevoze.

Röll s. r.

131.

Ukaz trgovinskega ministrstva z dne 3. julija 1911. l.

o izdaji poštinskih znamk po 5 in 10 K.

Od 16. dne julija počenši se bodo izdajale poštinske znamke po 5 in 10 K.

Izvršene so v svetlovijoličasti barvi in imajo enako podobo znamke, kakor z ukazom trgovinskega ministrstva z dne 28. marca 1908. l. (drž. zak. št. 66 iz l. 1908.) v promet dane poštinske znamke z razliko, da je v srednjem polju nameščeno označilo vrednosti: 5 K, oziroma 10 K in da je z okraskom v obliki girlande povsem izpolnjen notranji del okvira nad besedo „Porto (poština)“.

Mataja s. r.