

NOTRANJE GORICE

Za asfaltom še sanacija kanalizacije

Letos poleti so na Plešivici položili še zadnje metre asfalta, tako da je zdaj vas, vsaj kar je leži na hribu, v celoti asfaltirana. Razen 2,4 kilometra dolge ceste od Žabnice do vrha Plešivice, so asfaltirali tudi vse stranske poti po vasi in jih seveda opremili z ustreznimi propusti. Vrednost celotnih del cenijo na okrog 40 milijonov tolarjev, pri čemer so kako četrtino sredstev prispevali sami krajanji, ki so seveda izdatno pomagali tudi z delom.

Kolikor bo denar, bo še letos steklo tudi asfaltiranje 900 metrov dolgega cestnega odseka proti Logu, v samih Notranjih Goricah pa se že pripravljajo na asfaltiranje cest v Kusov laz, na Rojco in del Mavsarjeve ceste. Cesta v Kusov laz naj bi bila dokončana še letos.

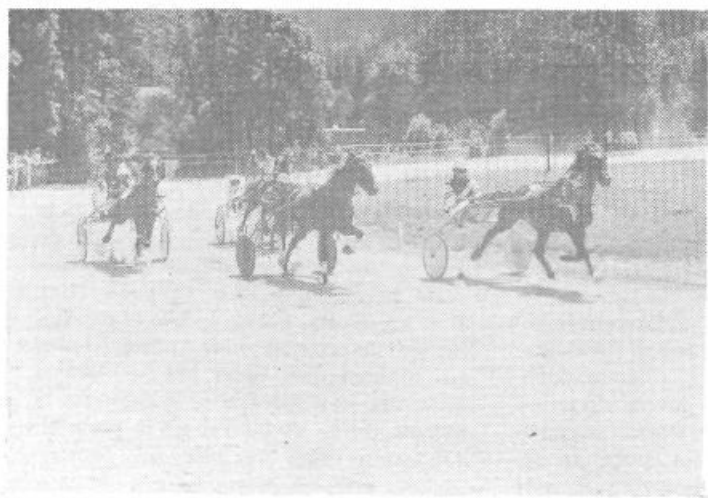
Nobena kanalizacija ni za večno

Kot nam je povedal predsednik sveta KS Notranje Gorice **Jože Sojer**, na območju Gmajne prav zdaj poteka sanacija (primarnega) kanalizacijskega omrežja, ki je bilo že več kot potrebno obnove. Primerno sanirali so že čistilno napravo (v Notranjih Goricah), še letos pa naj bi preizkusili tudi delovanje samega kanala. Dela izvaja Komunalna operativna Ljubljana. Drugo leto naj bi bila obnova omrežja v celoti končana, se zlasti v delih vasi, kjer je bila najnujnejša (na Gmajni).

»Krajanji so na svet KS poslali več protestnih pisem, češ da obnova kanalizacijskega omrežja poteka vse prepočasi. Toda tu ni bilo moč storiti ničesar, ni bilo denarja, da bi dela lahko stekla hitreje,« pravi **Jože Sojer**.

Veliko denarja bo vsekakor »požrla« tudi adaptacija šolskega poslopja v Notranjih Goricah, ki je prav tako prepotrebno obnove. Šola – štiri-zrednica bo dobila nove sanitarije, druge prostore pa bodo temeljito obnovili. V času obnove bo pouk potekal v drugih, posebej za to najetih prostorih v kraju. Adaptacija naj bi v celoti stala okoli 100.000 mark. Še letos pa naj bi bilo gotovo tudi stanovanje za šolskega hišnika, ki so ga pridobili s preureditvijo drvarnice zraven šole.

B. VRHOVEC



Kmečki konji z zapravljički so obudili spomin na nekdanje čase



3. KONJSKE DIRKE V VRBLJENU

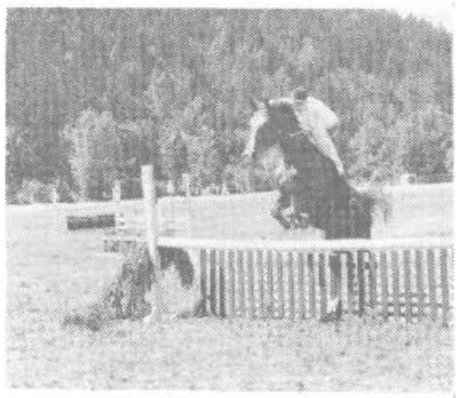
Obujeno zanimanje za konjerejski šport

Po dveletni prekinitvi, so na hipodromu v Vrbljenu spet pripravili konjske dirke – to pot na preurejenem tekmovališču z nanovo nasto progo, novo varnostno ograjo in preurejenim prostorom za parkur. Vsa preureditvena dela je opravilo Konjerejsko društvo Krim, ki je tudi pripravilo dirke.

Prireditve, bila je 24. julija, je tokrat odprl predsednik občinske skupščine Bogdan Bradač, ki je posebej pohvalil organizatorje za njihov trud pri obnovi hipodroma, pa tudi pri oživilju konjerejskega športa. Lepo je, je dejal Bogdan Bradač, da se znajo vasi pod Krimom združiti in družno pripraviti takšno zanimivo prireditve. Navsezadnje je bila ta nedelja za podkriške vasi še žegnanska in to je bil še razlog več za slavlje.

Da bi prireditve ne imela zgolj tekmovalni značaj, so jo tudi tokrat zastavili z uvodno paradom, na kateri so številni gledalci lahko občudovali stare, že zdavnaj pozabljene zapravljičke in druge vozove pa tudi automobile-oldtimerje in stara motorna kolesa. Sami tekmovalci v konjskih dirkah, ki so prišli iz najrazličnejših krajev Slovenije, so se tudi to pot pomerili v standardnih disciplinah: v preskakovanju ovir,

kasaških dirkah, galopskih dirkah športnih in kmečkih konj in v dirkah kmečkih vpreg. Med kasači in galoperji je bilo celo nekaj državnih prvakov. Napete dirke si je ogledalo tudi nekaj uglednih politikov, med njimi prvak Slovenske nacionalne stranke Zmago Jelinčič. O prireditvi nam je povedal: »Všeč mi je, da po raznih krajih



Preskakovanje ovir zahteva maksimalno koncentracijo

pripravljajo takšne prireditve, kot so tele konjske dirke. Življenje se spet vrača v Slovenijo. Kar je bilo potisnjeno v stran, se spet vrača. Lepo je tudi, da organizacijo spet prevzema iniciativa posameznikov. V tem se kaže njihova sposobnost in inventivnost.«

BRANKO VRHOVEC

Rezultati konjeniškega tekmovanja

PRESKAKOVANJE OVIR
1. Sašo Vodopivec Jahalni klub Ig, 2. Aleš Šubert KK Ljubljana
ŠPORTNI GALOPERJI
1. Uroš Novak, 2. Štefan Punčar, 3. Katja Golc.
TEKMOVALNI GALOPERJI
I. krog
1. Karel Pauka Dunaj
II. krog
1. Franc Zdešar
KMEČKI GALOPERJI
1. Erika Padar Grosuplje, 2. Janez Sever Grosuplje, 3. Mitja Šporar Grosuplje.
KASACI
1. Mitja Osolnik KK Komenda, 2–4. Ilija Rezač KK Ljubljana, Jelko Orel KK Ljubljana, Pero Crnkovič KK Ljubljana
KMEČKI VPREGI
1. Rado Šteblaj Ig, 2. Danica Škulj Iška vas, 3. Miro Pečar Zadobrova

Krajanji KS Vič preberite!

Obveščam vse krajanje KS Vič, da bom od druge polovice septembra dalje začel pobirati članarino Rdečega križa, ki bo tudi letos znašala le 50 tolarjev na osebo starejšo od 18 let. Glede na svoje možnosti in dobro voljo lahko prispevate tudi več. Za vaše sodelovanje se že vnaprej zahvaljujem!

Za KO RK VIČ
Avgust Veldin

10. srečanje krajanov KS Peruzzi

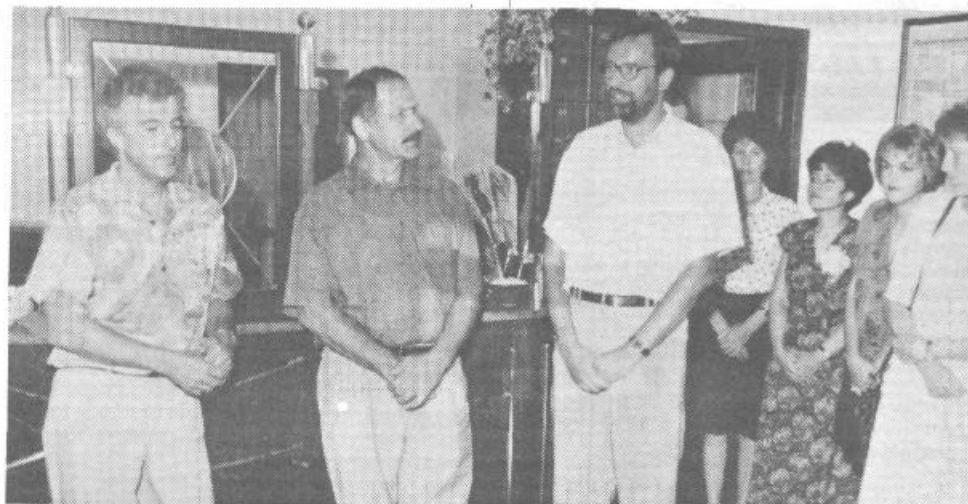
Zgodilo se je v soboto 11. junija ob 18. uri na travniku ob križišču Peruzzijeve ceste in ceste Knezov štridon. Zbralo se je preko 1000 krajanov naše in sosednjih krajevni skupnosti na 10. tradicionalnem srečanju krajanov. Igral je ansambel Štridonarji. Ob prijetnem vzdušju, zabavnih igrah in odlični gostinski postrežbi smo se odlično zabavali.

Celotno srečanje je bilo popestrjeno z bogatim srečolovom, ki so ga sponzorirali sponzorji v obliki svojih proizvodov in storitev.

Horjulska pošta v lepših prostorih

Vseh 109 let kolikor deluje pošta v Horjulu, se je leta stiskala v tesnih in komajda uporabnih prostorih. Minulega avgusta pa so v kraju odprli povsem prenovljeni in posodobljeni poštni urad, ki bo precej skrajšal vrste pred okenci. Poleg dveh sprejemnih mest, je pošta dobila tudi novo sodobno telefonsko govornico pa tudi razno drugo potrebno opremo. Skupno so z adaptacijo pridobili dodatnih 30 kvadratnih metrov uporabnih površin. Projekt adaptacije je notranje opreme sta zasnovala Ljubo Renko iz DE Pošta in Martin Udovč iz DE PTT servis, za izvedbo samih obnovitvenih del, pa so poskrbeli DE PTT Servis, DE Telekomunikacije, podjetje Velbiro, Krovstvo Kralj in Mineral. Skupno vrednost adaptacije, ki je bila opravljena v rekordnem mesecu in pol cenijo na 900.000 tolarjev.

B. VRHOVEC



PREDSTAVLJAMO VAM NAŠ KRAJ: LIPE

Med vami, ki so posejane po prostranem Ljubljanskem barju, se je vas Lipe »znašla« še najgloblje. Vasica, ki premore komajda 15 hiš leži krepko pod 300 metri nadmorske višine, zato jo že od nekdanj ogražajo poplave. Zadnje povodenj so doživeli lansko jesen, potem ko je vodotoke, ki prečkajo to območje spet poraslo graničevje in drevje in se je zmanjšala njihova pretočnost. Prej so kakih deset let v Lipah imeli mir. Potrebili so obrežje Ljubljaničnice od Špice pa do Iške, toda vrba se hitro obraste in spet ovira pretočnost, pravijo Barjani.

»Zadnje čase imamo na srečo direktno povezavo z zaporniškimi službo na Ljubljani in Grubarjevem prekopu. To je še kako pomembno, saj tu čez Lipe teče hudournik Iška, ki je hiter in močan, in če zapornice niso pravočasno odprte, Iška in Gradaščica kaj hitro udarita čez bregove.« je dobro poučen o vodnih zakonitostih na tem območju predsednik sveta KS Barje **Martin Snoj**, ki živi v Lipah.

Na barjanski puhlici, kolikor je je še ostalo, bujno poganja najrazličnejše barjansko rastlinje, kmetijske kulture pa bolj slabo, saj je zemlja že preveč prezračena in obdelovana. Humus, vrhnja plast zemlje, je segnil, pravijo kmetje iz Lip, tako da so se znašli že na ilovici – polžari. Sam teren je zdaj trdnjši in primernejši za kmetijske stroje, zato pa je treba zemljo izdatneje gnojiti, predvsem s hlevskim gnojem.

Asfalt proti Podpeču bi najbrž omogočil avtobusno povezavo

Skozi Lipe teče ravna asfaltirana cesta, ki povezuje vasico s sosednjo Črno vasjo in naprej z Izansko cesto (Lipe sicer sodijo v KS Barje). Težave napočijo, če si Lipljani zaželijo v Podpeč na drugo stran; cesta tjakaj je pravzaprav nadaljevanje osrednje lipljanske in črnovarske ceste, žal pa je še vedno makadamska, v najslabšem

Vas na dnu

pomenu besede. »Često bi bilo treba posodobiti in urediti za sodobni promet. Toda naša KS nima interesa, da bi jo obnavljala, saj je ne uporabljamo veliko, v glavnem le za na njivo. Po mojem bi se morale zanjo bolj zanimati krajevne skupnosti, ki ležijo zahodno od nas, kot so KS Podpeč–Preseje, Rakitna, morda pa tudi Borovnica. Če bi bila cesta v normalnem stanju, bi najbrž semkaj spet vpeljali avtobusno progo (iz Ljubljane). Zdaj je najbližja avtobusna postaja kakih 5 kilometrov proč. To je postajališče mestnega prometa. Po teh luknjah pa noben avtobus noče,« pravi **Martin Snoj**.

Še dolgo brez kanalizacije

V Lipah imajo že kako leto urejen reden odvoz smeti in druge navlake (v sklopu celotne KS). Zato pa še vedno ni jasno, kaj bo s kanalizacijo. Problem je enako pereč na vsem Barju, kaže pa, da ga vsaj še nekaj časa ne bodo rešili, saj bi bil projekt predrag; fekalne vode bi bilo treba prečrpavati, tako naprave kot vzdrževanje pa najbrž ne bi bilo poceni. Zato pa Lipljani nimajo pripomb na vodovod. Zdaj so že kar nekaj časa priključeni na vodarno Brest. Skoraj vsaka hiša ima tudi telefon, preskrbo z vsakodnevnimi potrebščinami pa jim omogočata trgovina, ki je kake tri kilometre proč in potujoča trgovina Nana iz Goričice, ki jih obišče vsak petek.

In odkod sploh ime Lipe? Vas je »krstil« nekdanji deželni poslanec na Dunaju **Martin Peruzzi**, sicer stari oče **Martina Snoja**. Lipe mu je bila kot simbolično staroslovansko drevo očitno posebej pri srcu, pa je dal to ime tudi vasi, v kateri se je za stalno naselil (leta 1866). Tu je zgradil tudi prvo enonadstropnico (na vsem Barju), ki stoji še danes.

BRANKO VRHOVEC

Obnova cerkvenih stavb v Horjulu

Krajanji so krepko poprijeli za delo ter denarno in materialno prispevali k obnovi ostrejša na župnišču, gradnji nove drvarnice, v bližnji prihodnosti pa bodo

obnovili še celotno ostrejše farne cerkve, ki ga je v dvesto letih že krepko načel zob časa.

Na fotografiji: prekrivanje župnišča v Horjulu
FRANCE BRUS

SPOŠTOVANI KUPCI

NOVO NA RAKOVNIKU

Samostojni podjetnik mesar – živilski tehnik

SLAVKO ZADNIK

Je v prenovljenem lokalu na Dolenjski cesti 105 (pri Jesihu) odprl

MESARIJO

SLAVČEK

Postregli vas bomo s kvalitetnim mesom in mesnimi izdelki.

Odprto tudi ob nedeljah od 8. do 11. ure. Parkirni prostor tudi na dvorišču.

Vljudno vabljeni

MESARIJA
SLAVČEK