

# KRALJEVINA SRBA, HRVATA I SLOVENACA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 77a (3)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 1. Decembra 1924

## PATENTNI SPIS BR. 2302

**Société Anonyme Nieuport Astra, Issy les Moulineaux, Francuska.**

Poboljšanja na vazduhoplovnim aparatima a naročito za lovačke aparate.

Prijava 20 februara 1923.

Važi od 1 oktobra 1923.

Pravo prvenstva od 29 aprila 1922 (Francuska).

Ovaj se pronalazak odnosi na poboljšanja kod vazduhoplovnih aparata, koji imaju helise, koje se kreću napred. Ova se poboljšanja odlikuju time, što je pilotovo sedište raspoređeno između motora i helise, ispred krilne ivice za napad. Ovo uređenje koje se naročito može primeniti za lovačke avijone, omogućava pilotovo polje osmatranja u napred t. j. u smislu odakle napada i omogućava da se namesti između motora i helise oružje velikog kalibra, koje puca kroz glavčinu iste helise. Druge će koristi, koje sledeju iz ovog uređenja, biti pokazane u sledećem opisu i koje priključeni nacrt prikazuje samo primera radi.

Sl. 1 pokazuje u vertikalnici, gledano sa strane i u delimičnom preseku, lovački avijom u letu, koji je usavršen po ovom pronalasku.

Sl. 2 je uvećani vertikalni presek po osi helisine glavčine, koji pokazuje povlačni reduktor.

Mesto za upravljanje namešteno je u delu koji je ispred vertikalnog komada između motora 1 i helise 2. Motor 1 leži ispod krila 3 i podela terete načinjena je tako da se pilot može postaviti ispred ivica za napad 3<sup>1</sup> krila 3 i da je njegov moć osmatranja potpuna u smislu napredovanja aparata.

Motor okreće helisu pomoću pomoćnog vratila 4, koje se može namestiti u produžene helisne rotacione ose, ali nije, što je bolje, povčila ovu poslednju pomoću zupčastod reduktora koji dopušta da se glavčina helise 4 ostavi potpuno slobodna i da se izbuši da bi se tu namestila cev 6, za vatreno oružje

velikog kalibra ili mašinsku pušku, izostavili na taj način mehanizam za potrebnu sinhronizaciju za gađanje kroz helisu. Reduktor može biti od ma kog podesnog uređenja; slika 2 pokazuje primer predviđen sa jednim stubom sa dvojnim kuglama 7. Kroz helisinu glavčinu 5 prolazi topovska cev 6. Ako se namešte dva kardanova zgloba na spojenim mestima 8 i 9 umetnutog vratila 4, motorom i reduktorom onda se može vučna osa helise nagnuta uzdužnu osu aparata da bi se povećala upotrebljivost ove poslednje pri penjanju.

### Patentni zahtevi:

1. Poboljšanja kod vazduhoplovnih aparata naročito upotrebljivih kod lovačkih aparata, koji imaju helise koje se kreću napred prema vretenu, naznačena time, što je mesto za upravljanje raspoređeno između motora i helise ispred krilne ivice za napad, budući da motor pokreće helisu pomoću umetnutog vratila, čija osa može biti različita prema onoj ove poslednje, da bi se tu postavio u unutrašnjosti izdubljene glavčine cev za vatreno oružje velikog kalibra.

2. Usavršeni lovački aparat po zahtevu 1, naznačen time, sto se helisna glavčina, izbušena za prijem topovske cevi, drži u okviru pomoću zupčaničnog reduktora, koji je vezan za motor vratilom vezanim za kardan sa svakim svojim krajem, budući da je glavčina helise nagnuta prema uzdužnoj osi aparata, da bi povećala upotrebljivost ove poslednje pri penjanju.



# PATENTNI SPIS BR. 2302

Šociété Anonyme Nieuport Astra, lesy les Moulinsaux, Francuska.

Poboljšanja na vazuhioplovnom aparatu s motičo za lovačke aparate.

Priloga 20 februara 1923.

Pravo pivenstva od 29 aprila 1922 (Francuska).

Velikog kalibra li masinstu paska, izostavliti na taj način mehanizam za potrebnu silu, izaciju za radnje kroz helise. Reduktor može biti od ma kog pogodnog materijala, ali 2 pokazuje primer predviđen za jedan stupom sa dvojnim kuglama V. Kroz helisu glavčinu 5 prolazi topovska cev 6. Ako se nameste dva kardanova zgloba na spojinim mestima 8 i 9 umesto tog vratila 4, motorom i reduktorom onda se može učiniti ova helisa namu na udaljenost aparata da bi se povećala upotrebljivost ove poslednje pri penjanju.

## Patentni zahtevi:

1. Poboljšanja kod vazuhioplovnih aparata, naročito upotrebljivih kod lovačkih aparata, koji imaju helise koje se kreću napred prema visinama navedenim time, što je mesto za upotrebu različitih vrata 4, motorom i reduktorom, da bi se u postavljenom navedenom izdužnom glavčinu 5, za vrtno okružje velikog kalibra. 2. U navedenom lovačkom aparatu po zahtevu 1, navedenim time, što se helisa glavčina, izdužna sa prijem topovske cevi, da li u okviru pomoću ručičastog reduktora, koji je vezan za motor vrtilom vezanim za kardan sa svim kim svojim delovima, budući da je glavčina helise namu na udaljenost aparata, da bi povećala upotrebljivost ove poslednje pri penjanju.

Ovaj se proizvodak odnosi na poboljšanja kod vazuhioplovnih aparata, koji imaju helise, koje se kreću napred. Ova se poboljšanja odlikuju time, što je pilotovo srednje razmera između motora i helise, ispred krilne ivice za napad. Ovo srednje, koje se namu može primeniti za lovačke aparate, omogućava pilotovo poje osmatranja u navedenom 4 i u smislu odlike napada i omogućiava da se namesti između motora i helise okružje velikog kalibra, koje puz kroz glavčinu iste helise. Drugo će krilno, koje se daje iz ovog srednjeg, biti pokazano u sledećem opisu i koje priključni nacrt prikazuje samo primeru radi.

2. I pokazuje u vertikalnici, gledano sa strane i u delimičnom preseku, lovački avijon u letu, koji je naveden po ovom proizvodaku. 3. U ovom vertikalnom preseku po osi helisne glavčine, koji pokazuje povećati redaktor. Mesto za navedenje namesteno je u delu koji je ispred vertikalnog komada između motora i helise 2. Motor 1 koji izvod krilne ivice, helisne glavčine je tako da se pilot može postaviti ispred ivice za napad u letu 8 i da je uprava moć osmatranja pojava u smislu navedenog aparata. Motor ostaje helisu pomoću pomoćnog vratila 4, koje se može namestiti u produžetku helisne rotacione ose, ali nije, što je bolje, dovoljno ova poslednja pomoću ručičastog redaktora koji dopušta da se glavčina helise ostane potpuno slobodna i da se izradi da bi se ta namestila cev 6, za vrtno okružje



Fig. 1.

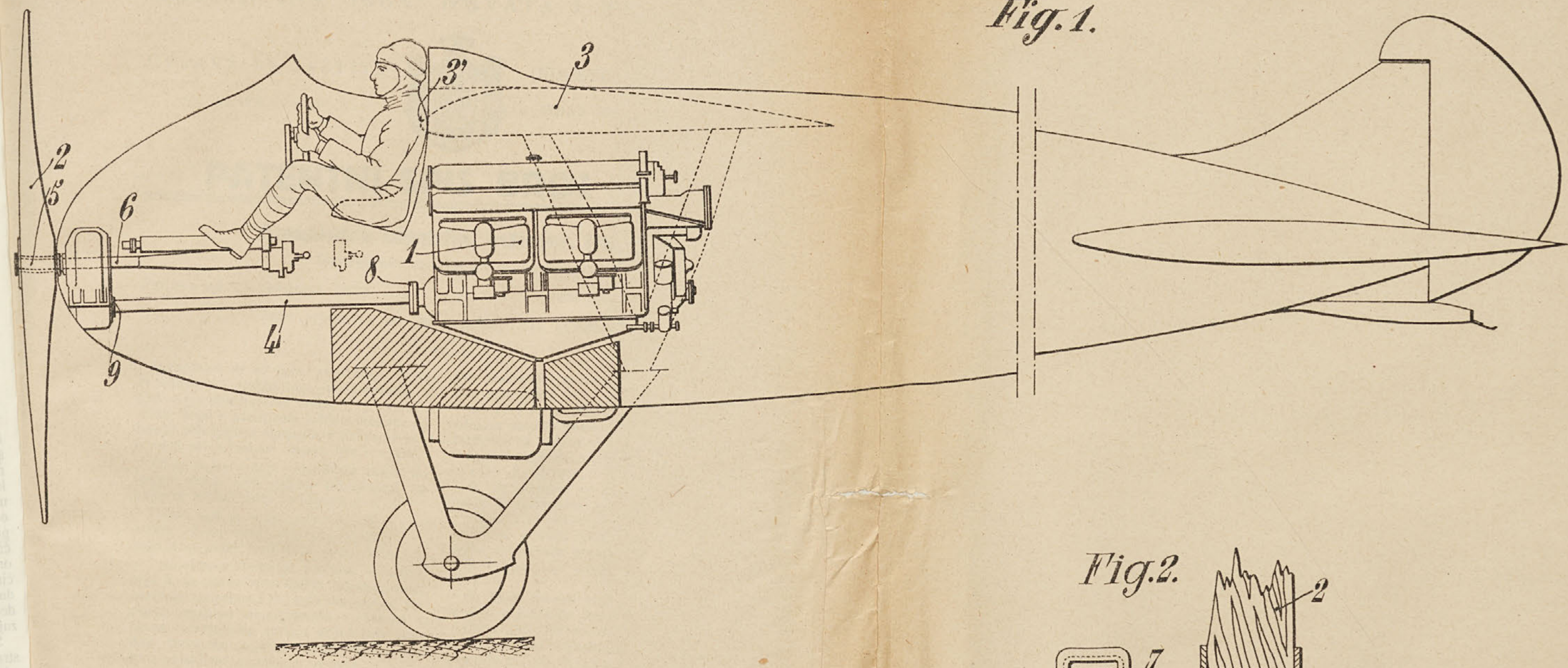


Fig. 2.

