

KRAJANI SO PRISPEVALI 40 Odstotkov DENARJA

# Za enajst milijonov bogatejša Dobrova

Krajevna skupnost Dobrova je predzadnjega avgustovskega dne bogatejša za 1700 metrov asfaltiranih cest v Dobrovi, za tri železo betonske mostove čez Horjulščico, za avtobusno postajo na Dobrovi ter za 1200 litrsko motorno brizgalno Rosenbauer. Veliko pridobitev pa predstavlja tudi novi most čez Gradaščico pri Šujci, ki ga je financirala Republiška skupnost za ceste.

Na posebni slovesnosti je komunalne pridobitve izročil v uporabo Dobročanom in ostalim predsednikom skupščine komunalne skupnosti naše občine Franc Tomšič, gasilski brizgalni pa je botroval Janez Oven. Slavju na Dobrovi so ob predsedniku skupščine Viliji Beliču prisostovali tudi predstavniki družbenopolitičnih organizacij in skupnosti naše občine ter predstavniki koroških Slovencev.

Med te pridobitve pa bi lahko prišteli tudi prizidek pri celodnevni osnovni šoli 7. maja. Z lastnimi sredstvi (2 milijona) in denarjem občinske izobraževalne skupnosti (3,5 milijona) so šolo povečali za tri nove učilnice, sodobnejše sanitarije pri telovadnici, prostornejšo kuhinjo in shrambe. To bo omogočilo, da bo pouk na tej prvi slovenski celodnevni šoli še bogatejši kot doslej.

## Po kanalizaciji ceste

»Krajani Dobrovo so že leta 1975 sprejeli v svojem srednjeročnem programu, da bo potrebno pričeti s posodobitvijo komunalne opremljenosti vasi Dobrova,« je opredelil pričetek akcije predsednik sveta krajevne skupnosti Anton Potočnik.

Prednost so dali kanalizaciji. Vaščani so k sredstvom občinske komunalne skupnosti dodali znaten del svojega denarja. Ker so že imeli primarno kanalizacijo s čistilno napravo, so 1977. leta z delavci Komunalnega podjetja Ljubljana TOZD Kanalizacije zgradili še sekundarne vode. Prvi del akcije posodabljanja komunalne infrastrukture je uspel.

Takoj so pristopili k naslednji nalogi programa: posodabljanje cest. Po vasi so dosedaj vodile le makadamske poti. Lani so sklicali zbere krajanov, na katerih so se odločili, da bo Dobrova v dobrem letu bogatejša za 1700 metrov asfaltiranih cest. Krajani so pristali, da dajo denar v dveh obrokih. Predvsem zato, da so lahko takoj pričeli z asfaltiranjem, ker bi vsak teden zavlačevanja pomenil znatne podražitve. Ko so izračunavali višino prispevka, so ugotovili, da je enakovreden 8 odstotnemu samoprispevku na osebni dohodek.

Zadovoljni so z delom fantov iz Cestnega podjetja Ljubljana, ki so znali prisluhniti posebnostim kraja.

## Vsi so delali

»Pri tem delu je bilo potrebno angažirati vse domačine, družbeno politične organizacije, predvsem pa krajevno konferenco SZDL,« je opredelil sodelovanje pri izpeljavi akcije predsednik gradbenega odbora Janez Oven.

K izgradnji kanalizacije so po gospodinjstvu prispevali povprečno 15 tisoč dinarjev, za asfaltiranje cest pa še nadaljnih osem tisoč dinarjev. To je pravejšje breme, ki pa se mu Dobrovčani niso odpove-

dali. Medtem ko so krajani po podrobni obrazložitvi prispevali denar, pa je bilo težje zbrati družbena sredstva. K 40 odstotkom domačega denarja, so zbrali preostali del pri občinski skupščini in komunalni skupnosti. S kreditom pa jim je priskočilo na pomoč tudi Cestno podjetje Ljubljana.

»Izgradnja cest na Dobrovi je značilna udarniška akcija,« je poudaril predsednik vsake skupnosti Dobrova Vinko Gognjavec.

Denarja bi bilo premalo, če se ne bi odločili, da vsi lastniki zemljišč ob cesti brezplačno oddajo to vaški skupnosti ter da krajani sodelujejo pri urejanju pomožnih del. Tako se je do sobote zbiralo na prostovoljnih akcijah vsako popoldne do sto domačinov in urejalo okolico cest. Med njimi pa je bilo tudi veliko mladih.

Ker pa Dobrovčani pogosto prihajajo na krajevno avtobusno postajališče, so se odločili, da s prostovoljnim delom zgradijo tudi pokrito postajališče. In tudi to nudi od sobote 30. avgusta krajanom prijetnejše čakanje na avtobus.

## Močnejši, varnejši mostovi

Novi mostovi na Razorih in Brezjah čez Horjulščico so rezultat dela tamkajšnjih vaških odborov in vseh prizadetih kmetov in ostalih krajanov. Najprej so mislili te lesene mostove le popraviti, vendar so spoznali, da bi morali čez nekaj let zaradi precejšnjih obremenitev spet postaviti nove mostove. Zato so z železobetonskimi mostovi za precej let rešili problem prehoda čez Horjulščico. Krajani so zgradili

kvalitetne mostove, katere cenijo kar po 500 tisoč dinarjev.

Za tiste, ki se vozijo med Dobrovo in Polhovim Gradcem pa je vsekakor velika pridobitev nov most čez Gradaščico pri Peklu. Tam je bila znana črna točka na tej krajevni cesti. Most je financirala Republiška skupnost za ceste, cesto pa je uredilo Cestno podjetje Ljubljana. Ta most bo omogočal varnejšo vožnjo, Polhograjčanom pa bo tudi ob večjih vodah omogočil nemoten prehod čez Gradaščico.

## Do vsake kmetije

V gasilskem društvu Dobrova imajo trenutno okrog 20 pionirjev, 15 mladincev in 42 članov. Dosedaj so imeli le tisoč litrsko črpalko Rosenbauer. Ker nimajo gasilske cisterne, so se odločili, da bodo kupili še močnejšo črpalko Rosenbauer 1200, s katero bodo lahko speljali vodo po dobrih 700 metrih cevi do vsake kmetije. Zanj so odšteli 130 tisoč dinarjev. K denarju krajevne skupnosti in občinske gasilske zveze so primaknili gasilci 30 tisoč dinarjev. Boter nove črpalke pa je Janez Oven, podporni član gasilskega društva Dobrova.

Ob teh pridobitvah Dobrovčanov in ostalih krajanov krajevne skupnosti naj dodamo le še misel inž. Srečka Zorna predsednika izvršnega odbora občinske komunalne skupnosti: »Podobno bo potrebno reševati krajevne probleme tudi v ostalih krajih, kjer si želijo namesto makadamskih, asfaltirane ceste. Nesporno je, da drugače ne bodo mogli posodobiti cest.«



Ta posnetek pa je napravljen pred končanjem asfaltiranih del v naselju Dobrova



Most čez Gradaščico in to popolnoma na novo zgrajen bo rešil skrbi marsikaterega krajana Dobrovo pa tudi številnih obiskovalcev polhograjske doline

## V Želimljah se jezijo

Že aprila letos smo iz krajevne skupnosti Želimlje prejeli pismo, v katerem nam sporočajo, da rekonstrukcija odseka ceste Želimlje-Pijava gorica ne poteka tako, kot bi morala. Iz pogodbe med investitorjem del – Samoupravno komunalno interesno skupnostjo – in izvajalcem del – Komunalnimi gradnjami Komunalnega podjetja Ljubljana – so razbrali, da bi morala biti cesta obnovljena že do 29. 11. 1979, vendar pa do 21. aprila, ko so pismo oziroma pritožbo pisali, delo še ni bilo gotovo.

Ob samem spremljanju poteka del so v krajevni skupnosti Želimlje opazili, da je odnos delavcev do dela neresen, da delajo počasi in da delo ni kakovostno opravljeno.

KS Želimlje sprašuje, kje je prisotna delovna disciplina delavcev tozda, kje je nadzor nad potekom del in zakaj se slabosti v organizaciji dela vnašajo v breme pogodbenega dela.

Na vsa ta vprašanja o poteku del pri rekonstrukciji odseka ceste od križišča Rogovila do križišča na Pijavo gorico je odgovoril in pojasnil pomočnik direktorja Komunalnih gradenj Alfred Krajnc.

Res je, da je bila pogodba o popravilu omenjenega odseka sklenjena že lansko pomlad in da bi morali začeti z delom v avgustu lani, vendar so zaradi pomanjkanja delavcev v temeljni organizaciji združenega dela, (delavci so bili v veliki meri zaposleni na drugih gradbiščih) z delom začeli šele novembra. Zaradi slabega vremena in snega so morali s popravilom ce-

ste prekiniti in delo so nadaljevali šele februarja letos.

Komunalna skupnost in Komunalne gradnje sta sklenili pogodbo za 1.880.000 dinarjev in za to vsoto so se pri komunalnih gradnjah obvezali, da bodo naredili nasip samo do tamponskega dela. Tak nasip pa še ni cesta, saj bi za cesto morali narediti še tamponski del in asfaltno prevleko.

Res je, da so pri Komunalnih gradnjah v ponudbi zapisali, da bodo za domenjeno vsoto lahko prispevali tudi material za tampon in ga tudi pripeljali, vendar je prej zmanjkalo denarja. Da nasip ne bi ostal v grobem stanju, so vzdrževalci Komunalnega podjetja Ljubljana nasuli plast finega dolomitskega materiala – 160 kubičnih metrov – in s tem je bilo delo Komunalnih gradenj opravljeno. In to ne po poteku pogodbenega roka, ampak prej – že marca.

Če bi hoteli cesto narediti tako, kot je treba, bi morali po nasipu položiti še 15

centimetrov debel sloj tampona in šest centimetrov bitugramoza ter tri centimetre obrabne asfaltne prevleke. Za vse to bi bilo treba odšteti dodatnih 900.000 dinarjev. Cestišče je namreč široko pet metrov in odsek dolg 457 metrov. Vse to pa po pogodbi ni bila obveznost Komunalnih gradenj.

Kar zadeva disciplino delavcev in odnos do dela, je tovariš Krajnc povedal, da se s temi težavami v temeljni organizaciji združenega dela že dolgo srečujejo. Nadzor nad potekom dela je težko izvajati ves čas, ker delo poteka, saj imajo več gradbišč, kot nadzornikov in le-ti ne morejo biti ves čas na enem mestu.

Taki sta torej obe strani medalje popravila odseka ceste Želimlje-Pijava gorica. Prav gotovo si krajani želijo lepo cesto, vendar kot kaže, vseh nepravilnosti, ki so jih opazili, niso zakrivali samo pri Komunalnih gradnjah.

MOJCA KAUCIČ